

Vergaderjaar 2021–2022

35 925 A**Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2022****Nr. 11****NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 1 november 2021

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2022 komt te luiden:

Tabel 1 Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2022 (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	205.684	186.895	
12	Hoofdwegennet	3.232.984	2.982.240	27.724
13	Spoorwegen	2.250.544	2.190.296	208.458
14	Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	47.909	90.368	
15	Hoofdvaarwegennet	933.856	1.295.676	74.241
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	365.977	455.830	49.020
18	Overige uitgaven en ontvangsten			
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk			6.841.862
	Totaal	7.036.954	7.201.305	7.201.305

TOELICHTING

Algemeen

In deze nota van wijziging wordt het budgettaire gevolg van de latere omvorming van ProRail verwerkt in de begroting van het Mobiliteitsfonds. Naar aanleiding van het controversieel verklaren van het wetsvoorstel voor de omvorming van ProRail tot zbo heeft mijn voorganger op 4 februari jl. uw Kamer geïnformeerd vooralsnog uit te gaan van inwerkingtreding per 1 januari 2022 (kamerstuk 2020–2021, 35 396, nr. 15). Gezien de voortgang van de kabinetsformatie is het niet meer realistisch te verwachten dat de behandeling door de Tweede Kamer en Eerste Kamer afgerond zal zijn vóór 1 januari 2022 en dat er daarna voldoende tijd voor een zorgvuldige implementatie en een beheerste overgang overblijft. Daarom wordt de financiële verwerking van de omvorming van ProRail in de begroting met een jaar doorgeschoven. Definitieve bepaling van het moment van inwerkingtreding zal plaatsvinden na afronding van de parlementaire behandeling van het wetsvoorstel, waarbij met het oog op een zorgvuldige en beheerste start van het zbo voldoende implementatietijd in acht zal worden genomen.

Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen

Artikel 13

De uitgaven en verplichtingen op artikel 13 ten behoeve van de omvorming ProRail worden verlaagd met in totaal € 7.296 miljoen.

Artikel 19

De ontvangsten op artikel 19 ten behoeve van de omvorming ProRail worden verlaagd met in totaal € 7.296 miljoen.

Meerjarige doorwerking

In de onderstaande tabellen zijn per artikel de standen ontwerpbegroting 2022 vóór nota van wijziging, de mutaties in het kader van de omvorming ProRail en de standen ontwerpbegroting 2022 na nota van wijziging meerjarig opgenomen.

Tabel 2 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
13	Spoorwegen							
	Stand vóór nota van wijziging	9.546.544	2.159.271	1.567.456	1.490.737	1.559.934	1.499.519	1.434.584
	<i>Omvorming ProRail</i>	- 7.296.000	7.597.000					
	Stand na nota van wijziging	2.250.544	9.756.271	1.567.456	1.490.737	1.559.934	1.499.519	1.434.584
Totaal	Mobiliteitsfonds							
	Stand voor nota van wijziging	14.332.954	6.332.190	6.179.222	6.248.115	5.919.119	5.327.642	5.026.011
	<i>Omvorming ProRail</i>	- 7.296.000	7.597.000					
	Stand na nota van wijziging	7.036.954	13.929.190	6.179.222	6.248.115	5.919.119	5.327.642	5.026.011

Tabel 3 Meerjarige doorwerking verplichtingen (vervolg) (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
13	Spoorwegen							
	Stand vóór nota van wijziging	1.570.006	1.672.832	1.744.755	1.951.164	1.761.456	1.890.635	1.871.990
	<i>Omvorming ProRail</i>							
	Stand na nota van wijziging	1.570.006	1.672.832	1.744.755	1.951.164	1.761.456	1.890.635	1.871.990
Totaal	Mobiliteitsfonds							
	Stand voor nota van wijziging	4.553.986	4.442.904	5.071.974	4.822.858	5.030.288	4.957.267	6.000.413
	<i>Omvorming ProRail</i>							
	Stand na nota van wijziging	4.553.986	4.442.904	5.071.974	4.822.858	5.030.288	4.957.267	6.000.413

Tabel 4 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
13	Spoorwegen							
	Stand vóór nota van wijziging	9.486.296	2.240.600	1.957.919	1.948.120	1.932.237	1.939.736	1.698.836
	<i>Omvorming ProRail</i>	- 7.296.000	7.597.000					
	Stand na nota van wijziging	2.190.296	9.837.600	1.957.919	1.948.120	1.932.237	1.939.736	1.698.836
Totaal	Mobiliteitsfonds							
	Stand voor nota van wijziging	14.497.305	7.526.084	6.809.859	7.146.423	7.111.228	6.441.048	5.804.249
	<i>Omvorming ProRail</i>	- 7.296.000	7.597.000					
	Stand na nota van wijziging	7.201.305	15.123.084	6.809.859	7.146.423	7.111.228	6.441.048	5.804.249

Tabel 5 Meerjarige doorwerking uitgaven (vervolg) (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
13	Spoorwegen							
	Stand vóór nota van wijziging	1.614.732	1.786.327	1.709.846	2.010.748	1.749.154	1.898.732	1.916.084
	<i>Omvorming ProRail</i>							
	Stand na nota van wijziging	1.614.732	1.786.327	1.709.846	2.010.748	1.749.154	1.898.732	1.916.084
Totaal	Mobiliteitsfonds							
	Stand voor nota van wijziging	5.690.764	6.430.102	6.428.181	6.484.559	6.042.246	6.292.522	6.407.352
	<i>Omvorming ProRail</i>							
	Stand na nota van wijziging	5.690.764	6.430.102	6.428.181	6.484.559	6.042.246	6.292.522	6.407.352

Tabel 6 Meerjarige doorwerking ontvangsten (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk							
	Stand vóór nota van wijziging	14.137.862	7.189.318	6.435.951	6.691.279	6.783.686	6.152.457	5.543.929
	<i>Omvorming ProRail</i>	- 7.296.000	7.597.000					
	Stand na nota van wijziging	6.841.862	14.786.318	6.435.951	6.691.279	6.783.686	6.152.457	5.543.929
Totaal	Mobiliteitsfonds							
	Stand voor nota van wijziging	14.497.305	7.526.084	6.809.859	7.146.423	7.111.228	6.441.048	5.804.249
	<i>Omvorming ProRail</i>	- 7.296.000	7.597.000					
	Stand na nota van wijziging	7.201.305	15.123.084	6.809.859	7.146.423	7.111.228	6.441.048	5.804.249

Tabel 7 Meerjarige doorwerking ontvangsten (vervolg) (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk							
	Stand vóór nota van wijziging	5.396.263	6.107.607	6.178.059	6.234.439	5.701.193	6.017.457	6.152.089
	<i>Omvorming ProRail</i>							
	Stand na nota van wijziging	5.396.263	6.107.607	6.178.059	6.234.439	5.701.193	6.017.457	6.152.089
Totaal	Mobiliteitsfonds							
	Stand voor nota van wijziging	5.690.764	6.430.102	6.428.181	6.484.559	6.042.246	6.292.522	6.407.352
	<i>Omvorming ProRail</i>							
	Stand na nota van wijziging	5.690.764	6.430.102	6.428.181	6.484.559	6.042.246	6.292.522	6.407.352

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Visser