Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

datum 7 december 2021

Betreffende wetsvoorstel:

35925 XII
Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2022

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 7 december 2021 aangenomen door de Tweede Kamer.
Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, PvdA, Fractie Den Haan, D66, ChristenUnie, VVD, SGP, Lid Omtzigt, CDA, JA21, BBB, PVV en Groep Van Haga.
Tegen: PvdD, FVD en BIJ1.

Verworpen amendementen

Begrotingsstaat Artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid
16 (Stoffer) over verlenging van de subsidieregeling LNG

De indiener stelt voor om de subsidieregeling LNG te verlengen. Op aandringen van de Kamer (motie Stoffer; Kamerstuk 35095 nr. 14) is in 2019 aangedrongen op voortzetting van de ondersteuning van het gebruik van (bio-)LNG in het wegtransport, omdat het bijdraagt schoner en stiller wegtransport. De realiteit is echter dat door de hoge gasprijzen en het wegvallen van de teruggaafregeling (zoals voorgenomen) het investeren in (bio-)LNG-trucks onrendabeler en dus onaantrekkelijker zou worden ten opzichte van het investeren in dieseltrucks. Ontwikkelingen in de markt wijzen daar ook op, ondanks de generieke bijmengverplichtingen in de REDII-richtlijn. Eventuele stimulering via de nieuwe vrachtwagenheffing laat nog op zich wachten. Het zou betekenen dat de omschakeling naar LNG-trucks, een noodzakelijke voorwaarde voor de inzet van biogas/-LNG, en de daaraan verbonden uitbouw van het bio-LNG-netwerk wordt afgeremd. De indiener wil dat graag voorkomen. Inzet van lokaal geproduceerd biogas ontlast het overvolle elektriciteitsnetwerk en draagt bij aan het realiseren van de opgave van 7 Petajoule biogas

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

in de brandstofmix voor mobiliteit, zoals afgesproken in het Klimaatakkoord. De indiener wil erop wijzen dat ook in Duitsland en België stimuleringsregelingen gelden voor (bio-)LNG-trucks bovenop de REDII-richtlijn. Hij stelt daarom voor de subsidieregeling LNG opnieuw met twee jaar te verlengen, met bijzondere aandacht voor de inzet van bio-LNG, en daarvoor 3 miljoen euro uit te trekken in 2022.

Bij nota van wijziging is voor 2022 ruim veertig miljoen euro aan de begroting toegevoegd voor het stimuleren van emissieloos vervoer. De indiener wil een deel van de extra middelen voor begrotingsartikel 14.3 (Slimme en duurzame mobiliteit) oormerken voor de genoemde regeling.
Verworpen. Voor: Volt, DENK, de SGP, Lid Omtzigt, JA21, BBB, de PVV, FVD en Groep Van Haga.

Begrotingsstaat artikel 22 Omgevingsveiligheid en Milieurisico's
Begrotingsstaat artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen
6 → **7** (Beckerman) ter vervanging van nr. 6 over het saneren van asbestdaken

Er is nog zo'n 80 miljoen vierkante meter aan asbestdaken die vaak niet of slecht geïsoleerd zijn. De
voortgang in het saneren van asbestdaken stagneert terwijl al die daken vervangen kunnen worden door goed geïsoleerde daken al dan niet met zonnepanelen. Dat zou een milieuprobleem oplossen en de verduurzaming goed doen. De huidige minister schuift het zo snel en veilig mogelijk verwijderen van de resterende asbestdaken in Nederland door naar het volgende kabinet. Indiener wil de eerdere Subsidieregeling verwijdering Asbestdaken weer activeren en daar de komende vier jaar € 25 miljoen per jaar beschikbaar voor stellen om deze sanering en verduurzaming mogelijk te maken. De dekking wordt geboden via een verlaging voor de komende vier jaar van de bijdrage aan het mobiliteitsfonds. Zie in dat verband ook het daartoe strekkende amendement van de indiener bij het begrotingswetsvoorstel voor het Mobiliteitsfonds (Kamerstukken 35925 A).
Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, de PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, BBB, FVD en Groep Van Haga.

Begrotingsstaat artikel 22 Omgevingsveiligheid en Milieurisico's
Begrotingsstaat artikel 26 bijdrage investeringsfondsen
9 → **15** (Bouchallikh) over investeren in de kennis en ontwikkeling van omgevingsdiensten

Het rapport van de Commissie Van Aartsen heeft aangetoond dat het stelsel van vergunningverlening, toezicht en handhaving versterkt moet worden. De commissie concludeert tevens dat het van belang is dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ook stelselverantwoordelijkheid toont en die regiefunctie ondersteunt met financiële middelen. In de Kamer bestaat brede overeenstemming dat de kennis en capaciteit bij omgevingsdiensten vergroot moet worden. Gezien de urgentie en het belang van de bevindingen over de kwaliteit van het stelsel, is het belangrijk om al voor het jaar 2022 geld te investeren in de versterking van de omgevingsdiensten.

Ondanks dat de huidige regering de beslissingen over de wijzigingen aan het VTH-stelsel over wilt laten aan een nieuw kabinet, wil de indiener van dit amendement alvast een cruciaal element naar voren te halen. Het Rijk heeft de verantwoordelijkheid dat de kennis en vaardigheden in het stelsel goed geborgd zijn en dat er een gelijk speelveld is. Daarom stelt de indiener voor om een *structurele investering* te doen direct naar de Omgevingsdiensten voor opleiding, kennisinfrastructuur en innovatie. Hiervoor stelt de indiener een bedrag van €10 miljoen per jaar als exogene financiering voor (en niet via het Gemeentefonds of het Provinciefonds). Dit bedrag kan worden besteed door de 29 omgevingsdiensten voor opleiding en training, kennisontwikkeling door specialisten op het

gebied van belangrijke ontwikkelingen (zoals zeer zorgwekkende stoffen, circulaire economie en best beschikbare technieken), het opzetten van een gedegen landelijke kennisinfrastructuur en innovatie en ontwikkeling van werkmethoden en technieken.

De Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek werd door de Commissie Van Aartsen genoemd als voorbeeld. Het is namelijk de enige omgevingsdienst die structureel in kennis en ontwikkeling investeert. Het jaarlijkse bedrag hiervoor is € 350.000. Om alle 29 omgevingsdiensten op dit niveau te krijgen en tevens te investeren in een landelijke kennisinfrastructuur is een minimaal bedrag van € 10 miljoen nodig. Dekking wordt geboden via het daartoe strekkende amendement van de indiener bij de begroting voor het Mobiliteitsfonds (Kamerstukken 35 925 A).
Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, PvdA, PvdD en BBB.

Begrotingsstaat artikel 98 Apparaatsuitgaven Kerndepartement
8 (Omtzigt) over een formatiereductie van voorlichters

Dit amendement regelt dat er € 400.000 afgaat van de directie Communicatie in verband met de formatiereductie van voorlichters.
Verworpen. Voor: SP, BIJ1, Volt, DENK, PvdD, SGP, Lid Omtzigt, JA21, BBB, PVV en Groep Van Haga.