

Vergaderjaar 2011–2012

**26 956**

## **Beleidsnota Rampenbestrijding**

**Nr. 130**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 juli 2012

Hierbij bied ik u aan het antwoord op de gewijzigde motie van het lid Van Tongeren (Kamerstuk 26 956, nr. 105) naar aanleiding van de brand op rangeerterrein Kijfhoek in de nacht van 13 op 14 januari 2011. In de motie verzoekt uw kamer de regering ProRail te vragen, in kaart te brengen op welke andere rangeerterreinen het risico op een vergelijkbare brand bestaat en om indien nodig, net als op rangeerterrein Kijfhoek, ook op andere rangeerterreinen een bedrijfsbrandweer te vestigen.

Op dit moment is bij een 24-tal spooreplacements sprake van structurele rangeerhandelingen ten dienste van het logistieke proces met wagons met gevaarlijke stoffen. Het emplacement Kijfhoek is hiervan het drukste en grootste emplacement van Nederland. Op Kijfhoek wordt als enige locatie in Nederland gerangeerd door middel van een heuvelproces (het zogenaamde heuvelen). De brand op Kijfhoek ontstond na een ongeval met het heuvelproces. Dit specifieke risico is hierom niet vergelijkbaar met andere placements. Dat neemt niet weg dat op alle locaties waar een trein met een gevaarlijke stof rijdt of rangeert een risico op brand bestaat.

De Wet veiligheidsregio's (Wvr) legt het bestuur van de Veiligheidsregio de verplichting op om een regionaal risicoprofiel, een beleidsplan en een crisisplan vast te stellen. Hierbij heeft dit bestuur de mogelijkheid een inrichting of een emplacement als bedrijfsbrandweerplichtig aan te wijzen wanneer die inrichting of emplacement in geval van een brand of ongeval een bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid kan opleveren. Deze aanwijzingsbevoegdheid betreft een zogenaamde «kan»-bepaling. Het bestuur van een Veiligheidsregio heeft niet de plicht een inrichting aan te wijzen. Als wordt aangetoond dat de veiligheid op een inrichting op andere wijze wordt gewaarborgd kan het bestuur afzien van een aanwijzing.

Het is de bevoegdheid van de veiligheidsregio's om een beoordelings-traject te starten voor aanwijzing als bedrijfsbrandweerplichtig. De

