



Migratieroutes: Commissie presenteert actieplan voor aanpak acute problemen langs centrale Middellandse Zeeroute

Brussel, 21 november 2022

Voorafgaand aan de buitengewone Raad Justitie en Binnenlandse Zaken van 25 november 2022 presenteert de Europese Commissie een EU-actieplan inzake de migratieroute door het centrale Middellandse Zeegebied. De Commissie benadrukt dat structurele oplossingen alleen mogelijk zijn als er overeenstemming wordt bereikt over een volledige reeks asiel- en migratiehervormingen, waarover momenteel wordt onderhandeld, maar stelt in de tussentijd een reeks operationele maatregelen voor om de acute problemen langs de migratieroute door het centrale Middellandse Zeegebied aan te pakken.

Het actieplan omvat **twintig maatregelen** rond drie pijlers, die door de EU en haar lidstaten zullen worden uitgevoerd. Deze maatregelen moeten irreguliere en onveilige migratie terugdringen, oplossingen bieden voor de nieuwe uitdagingen met betrekking tot opsporing en redding en meer evenwicht tussen de lidstaten brengen wat betreft solidariteit en verantwoordelijkheid. De tekst van het actieplan staat [hier](#).

Pijler 1: Samenwerking met partnerlanden en internationale organisaties

Om migratieproblemen aan te pakken moet de samenwerking met partnerlanden en internationale organisaties worden versterkt. De EU zal Tunesië, Egypte en Libië helpen hun grens- en migratiebeheer te versterken. De strijd tegen migrantensmokkel en het diplomatieke overleg over terugkeer worden opgevoerd en er worden meer legale trajecten naar de EU gecreëerd. Om deze maatregelen te coördineren en ervoor te zorgen dat zij maximaal effect sorteren zal de EU beter gebruikmaken van haar coördinatiestructuren en voor het eind van het jaar een speciaal Team Europa-initiatief voor het Middellandse Zeegebied starten.

Pijler 2: Betere coördinatie van opsporing en redding

Het actieplan bevat maatregelen ter versterking van de samenwerking tussen de lidstaten en alle actoren die betrokken zijn bij opsporings- en reddingsactiviteiten in het centrale Middellandse Zeegebied, via de Europese Contactgroep voor opsporing en redding die in het kader van het nieuwe pact werd aangekondigd. Frontex zal samen met de betrokken lidstaten de situatie in het centrale Middellandse Zeegebied evalueren. De coördinatie met het Bureau van de Hoge Commissaris van de Verenigde Naties voor de Vluchtelingen (UNHCR) en de Internationale Organisatie voor Migratie (IOM) zal worden versterkt. Ook binnen de Internationale Maritieme Organisatie moet worden overlegd over een specifiek kader en specifieke richtsnoeren voor schepen die zich bezighouden met opsporings- en reddingsactiviteiten.

Pijler 3: Versterking van de uitvoering van het vrijwillige solidariteitsmechanisme en de gezamenlijke routekaart

De op 22 juni 2022 overeengekomen solidariteitsverklaring voorziet in een vrijwillig en tijdelijk mechanisme voor één jaar, ter overbrugging naar een toekomstig permanent systeem in het kader van het pact. Voorgesteld wordt het mechanisme versneld uit te voeren, met inbegrip van snelle steun aan lidstaten waar migranten over zee aankomen, met meer flexibiliteit, stroomlijning van processen en financiering voor alternatieve solidariteitsmaatregelen.

Volgende stappen

De Europese Commissie zal het actieplan aan de Raad voorleggen met het oog op de buitengewone Raad Justitie en Binnenlandse Zaken van 25 november. De EU blijft waakzaam ten aanzien van de ontwikkelingen op andere belangrijke migratieroutes naar Europa, zoals de route via Turkije/het oostelijke Middellandse Zeegebied, de westelijke Middellandse Zeeroute/Atlantische route en de route via de Westelijke Balkan. Het actieplan kan als model dienen voor de ontwikkeling van soortgelijke plannen voor andere migratieroutes.

Achtergrond

Het Tsjechische voorzitterschap riep op tot een buitengewone Raad Justitie en Binnenlandse Zaken naar aanleiding van de toename van het aantal migranten via de centrale Middellandse Zee route (+ 50 % ten opzichte van 2021). De meeste mensen die Europa over zee bereiken, riskeren hun leven tijdens een gevaarlijke reis en bij opsporings- en reddingsoperaties.

De afgelopen jaren heeft de Commissie vooruitgang geboekt via **gerichte contacten met derde landen**, zoals Tunesië, Egypte en Bangladesh. De Commissie heeft **strategische partnerschappen** gesloten, onder andere met Niger, om **mensensmokkel te bestrijden**, de **capaciteit in partnerlanden te versterken**, de **samenwerking op het gebied van legale migratie en terugkeer te intensiveren** en onderliggende oorzaken aan te pakken. Sinds juni is het **vrijwillige solidariteitsmechanisme** van kracht om landen die te maken hebben met een onevenredig groot aantal migranten gericht te ondersteunen.

Tijdens de Raad Justitie en Binnenlandse Zaken van oktober werden de recente ontwikkelingen op de Westelijke Balkanroute besproken, waar het aantal migratiebewegingen recentelijk ook sterk is toegenomen. De besprekingen spitsten zich met name toe op het visumbeleid van de Westelijke Balkan en de belangrijkste gebieden voor samenwerking met de partners van de Westelijke Balkan. Er is een inventarisatie gemaakt van gemeenschappelijke initiatieven waarmee het Europese optreden kan worden versterkt.

De recente ontwikkelingen onderstrepen verder de noodzaak van duurzame en structurele Europese oplossingen voor onze gemeenschappelijke problemen, op basis van de alomvattende aanpak die is uiteengezet in het in 2020 voorgestelde **[nieuwe migratie- en asielpact](#)**. Het is van het grootste belang dat deze hervormingen vóór het einde van het mandaat van deze Commissie worden goedgekeurd.

Meer informatie

[EU-actieplan voor het centrale Middellandse Zeegebied](#)

IP/22/7068

Members of the college said:

Migration is a common challenge that needs to be dealt with jointly by the EU, its Member States and countries of origin and transit. The set of reform proposals we put on the table in 2020 are the best and only way to provide sustainable solutions to the types of challenges we are currently facing. But in the meantime, and with increased arrivals along the Central Mediterranean and Western Balkan Routes, we need to step up common efforts to provide immediate results.

Migratie is een gemeenschappelijke uitdaging die gezamenlijk moet worden aangepakt door de EU, haar lidstaten en de landen van herkomst en doorreis. Het pakket hervormingsvoorstellen dat we in 2020 op tafel hebben gelegd, is de beste en enige manier om duurzame oplossingen te bieden voor de uitdagingen waarmee we momenteel worden geconfronteerd. In de tussentijd moeten we de gezamenlijke inspanningen opvoeren om onmiddellijk resultaten te boeken, gezien de toename van het aantal mensen dat via de route door het centrale Middellandse Zeegebied en de Westelijke Balkan reist.

Latest developments demonstrate more than ever that we need the Pact in place, both its legislative proposals and the refocused action on the external dimension. Today's plan provides a bridge towards the full pact with targeted and operational initiatives to prevent hazardous journeys, fight smugglers, enhance returns and legal pathways, while addressing emerging practices of search and rescue in a spirit of mutual cooperation and accelerating the implementation of the voluntary solidarity mechanism.

De recente ontwikkelingen tonen meer dan ooit aan dat we het pact nodig hebben – zowel de wetgevingsvoorstellen ervan als de heroriëntering op de externe dimensie. Het vandaag gepresenteerde plan slaat een brug naar het volledige pact, met gerichte operationele initiatieven om gevaarlijke reizen te voorkomen, smokkelaars te bestrijden, terugkeer en legale trajecten te verbeteren, nieuwe opsporings- en reddingsmethoden toe te passen in een geest van wederzijdse samenwerking en de uitvoering en de uitvoering van het vrijwillige solidariteitsmechanisme te versnellen.

Contactpersoon voor de pers:

[Anitta HIPPER](#) (+32 2 298 56 91)
[Andrea MASINI](#) (+32 2 299 15 19)
[Fiorella BELCIU](#) (+32 2 299 37 34)

Voor het publiek: [Europe Direct](#) per telefoon [00 800 67 89 10 11](#) of [e-mail](#)