

Vergaderjaar 2022–2023

**29 232**

**Air France – KLM**

**Nr. 58**

## **BRIEF VAN DE MINISTERS VAN FINANCIËN EN VAN INFRA-STRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 april 2023

Op 23 februari 2023 hebben wij uw Kamer geïnformeerd over de vierde rapportage van de staatsagent KLM (Kamerstuk 29 232, nr. 57). Naar aanleiding van de rapportage heeft het kabinet KLM gevraagd vaart te maken met het vinden van private financieringsbronnen en het opzeggen van het steunpakket. Bij de publicatie van de jaarcijfers 2022 heeft KLM aangegeven te verwachten het steunpakket in april te kunnen beëindigen. KLM is nu een nieuwe private kredietfaciliteit overeengekomen. Middels deze brief informeren wij uw Kamer dat met ingang van vandaag het steunpakket van KLM beëindigd is.

De financiële voorwaarden die zijn gesteld aan het verlenen van het steunpakket en de luchtvaartinhoudelijke voorwaarden die niet ook elders zijn vastgelegd komen te vervallen. Het kabinet verwacht van KLM dat zij zich zal blijven inspannen om de luchtvaartinhoudelijke afspraken die elders zijn vastgelegd, zoals in het akkoord duurzame luchtvaart, na te komen. Vanzelfsprekend zal het kabinet vanuit haar aandeelhouderspositie het gesprek met KLM blijven voeren over duurzaamheid en versterken van de concurrentiepositie van de onderneming.

De monitoring door de staatsagent op de naleving van de steunvoorwaarden wordt beëindigd. De staatsagent stelt nog een vijfde, en tevens afrondende, rapportage op. De rapportage zal met uw Kamer gedeeld worden.

Als onderdeel van het steunpakket is met Air France-KLM overeengekomen dat de opzegtermijn van de staatsgaranties, over onder meer de mate van gebruik van Schiphol als internationale hub en blijvende vestiging van KLM in Nederland, opererend onder Nederlandse vergunningen en verkeersrechten, is verlengd van negen maanden naar vijf jaar. De beëindiging van het steunpakket heeft geen gevolgen voor de opzegtermijn en deze blijft dan ook vijf jaar.

De budgettaire gevolgen van het opzeggen van de steunmaatregelen zullen meegenomen worden in de eerste suppletoire begroting 2023 en de ontwerpbegroting 2024 van Financiën. Deze bestaan uit het vrijvallen van zowel de garantieverplichting op de kredietfaciliteit, inclusief premieontvangsten, als de optie op de te trekken directe lening en de geraamde aflossing van de lening.

| Omschrijving                   | 2023              | 2024           | 2025           | 2026            | 2027     |
|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------|-----------------|----------|
| <b>Verplichtingen</b>          | <b>-1.561.500</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>        | <b>0</b> |
| Garantieverplichting KLM       | -1.561.500        | 0              | 0              | 0               | 0        |
| <b>Leningen</b>                | <b>-722.917</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>        | <b>0</b> |
| Lening KLM                     | -722.917          | 0              | 0              | 0               | 0        |
| <b>Ontvangsten</b>             | <b>-5.542</b>     | <b>-34.700</b> | <b>-34.700</b> | <b>-740.410</b> | <b>0</b> |
| Premieontvangsten garantie KLM | -5.542            | -34.700        | -34.700        | -17.493         | 0        |
| Aflossing lening KLM           | 0                 | 0              | 0              | -722.917        | 0        |

Het steunpakket aan KLM wordt na beëindiging geëvalueerd. Wij verwachten in het najaar de resultaten van de evaluatie met uw Kamer te delen.

De Minister van Financiën,  
S.A.M. Kaag

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers