



Dit is een automatische vertaling. [Raadpleeg de oorspronkelijke taal](#). De Europese Commissie is niet aansprakelijk voor de kwaliteit en nauwkeurigheid van deze automatische vertaling.

[Belangrijke informatie over machinevertaling](#)

Commissie zet uiteen hoe koolstof duurzaam kan worden afgevangen, opgeslagen en gebruikt om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken

Strasbourg, 6 februari 2024

De Europese Unie heeft zich ertoe verbonden tegen 2050 een „netto nuluitstoot“ van CO₂ te bereiken. Hoewel het grootste deel van deze inspanning zal worden geleverd door de huidige emissieniveaus in de komende jaren te verlagen, zullen we ook technologieën nodig hebben die CO₂ kunnen afvangen of rechtstreeks uit de atmosfeer kunnen verwijderen en vervolgens kunnen opslaan of gebruiken. Deze technologieën zullen zich toespitsen op sectoren waar de emissies bijzonder moeilijk of duur zijn, zoals bijvoorbeeld de procesemissies in cement of energiewinning uit afval. Daarom heeft de Commissie vandaag een [mededeling over industrieel koolstofbeheer goedgekeurd](#), waarin wordt uiteengezet hoe deze technologieën kunnen bijdragen tot een vermindering van de emissies met 90 % tegen 2040 en het bereiken van klimaatneutraliteit tegen 2050.

In de [verordening voor een nettonulindustrie](#) heeft de Commissie voorgesteld dat de EU tegen 50 ten minste 2030 miljoen ton CO₂-opslagcapaciteit per jaar ontwikkelt. Op basis van de [effectbeoordeling van de door de EU aanbevolen klimaatdoelstelling voor 2040](#) zal dit cijfer tegen 280 moeten stijgen tot ongeveer 2040 miljoen ton. In de mededeling over industrieel koolstofbeheer wordt een alomvattende beleidsaanpak uiteengezet om deze doelstellingen te verwezenlijken.

Een Europese aanpak van industrieel koolstofbeheer

In de mededeling van vandaag wordt een reeks maatregelen genoemd die op EU- en nationaal niveau moeten worden genomen om de uitrol van deze technologieën en de noodzakelijke infrastructuur voor de **totstandbrenging van een interne markt voor CO₂ in Europa** in de komende decennia mogelijk te maken. De Commissie zal beginnen met de voorbereidende werkzaamheden voor een mogelijk toekomstig **regelgevingspakket voor CO₂-transport en -opslag**, waarin kwesties als markt- en kostenstructuur, toegang van derden, CO₂-kwaliteitsnormen of investeringsprikkelers voor nieuwe infrastructuur aan bod komen. Het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek (JRC) van de Commissie heeft vandaag een [verslag](#) gepubliceerd over het toekomstige CO₂-vervoersnetwerk voor Europa en de daarmee verband houdende investeringsbehoeften.

De Commissie zal ook **de volumes CO₂ beoordelen die rechtstreeks uit de atmosfeer moeten worden verwijderd (industriële koolstofverwijderingen)** om de emissiereductieambities van de EU voor 2040 en 2050 te verwezenlijken, en zal de algemene doelstellingen en beleidsmaatregelen beoordelen om deze te verwezenlijken. Dit omvat een beoordeling van de wijze waarop verwijderingen en permanente opslag kunnen worden verantwoord in het kader van het EU-emissiehandelssysteem (ETS).

Om **de markt voor het afvangen en permanent opslaan van CO₂-emissies te helpen opschalen**, zal de Commissie richtsnoeren opstellen voor de vergunningsprocedures voor projecten en een atlas van potentiële opslaglocaties opzetten. In samenwerking met de lidstaten zal de Commissie ook een aggregatie-instrument ontwikkelen om CO₂-leveranciers te koppelen aan exploitanten van vervoer en opslag en CO₂-afnemers. De Commissie streeft ernaar **een duidelijk kader voor koolstofboekhouding vast te stellen voor het gebruik van afgevangen CO₂ als hulpbron**, dat de klimaatvoordelen van het gebruik van CO₂ als hulpbron in industriële processen zou weerspiegelen. Dit zal het gebruik van duurzame koolstof in industriële sectoren helpen stimuleren.

Totstandbrenging van een gunstig ondernemingsklimaat voor een CO₂-waardeketen in de

EU

Om ervoor te zorgen dat industriële projecten voor koolstofbeheer in de praktijk plaatsvinden, stelt de Commissie vandaag een reeks horizontale acties vast die een aantrekkelijker investeringsklimaat zouden kunnen creëren.

- **Investerings en financiering:** De EU en de lidstaten moeten projecten voor industrieel koolstofbeheer in het kader van de energie-infrastructuurprogramma's van de EU verder bevorderen en kunnen belangrijke projecten van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI's) overwegen. De Commissie zal beoordelen of bepaalde CO₂-afvangprojecten al kunnen worden ondersteund met marktgebaseerde financieringsmechanismen zoals concurrerende biedingen als dienst in het kader van het innovatiefonds.
- **Onderzoek, innovatie en bewustmaking van het publiek :** De Commissie zal overwegen de financiering voor onderzoek en innovatie op het gebied van industriële koolstofbeheerprojecten te stimuleren via bestaande instrumenten, met name Horizon Europa en het innovatiefonds. De Commissie zal ook steun verlenen aan de oprichting van een platform voor kennisdeling voor projecten voor koolstofafvang, -gebruik en -opslag (CCUS). In nauwe samenwerking met de lidstaten zal de Commissie het publiek bewuster maken van deze technologieën, onder meer door de voordelen ervan onder de aandacht te brengen en mogelijke beloningen voor lokale gemeenschappen te bespreken.
- **Internationale samenwerking :** De Commissie zal de samenwerking met internationale partners op het gebied van industrieel koolstofbeheer versnellen, met name wat betreft de harmonisatie van de rapportage en boekhouding van koolstofbeheeractiviteiten, en ervoor zorgen dat in internationale kaders voor koolstofbeprijzing rekening wordt gehouden met verwijderingen om emissies in moeilijk te verminderen sectoren aan te pakken.

Achtergrond

Industrieel koolstofbeheer verwijst naar een reeks technologieën die gericht zijn op het rechtstreeks afvangen of verwijderen van CO₂ uit de atmosfeer, het vervoer, de permanente opslag of het gebruik ervan. De Commissie voorziet reeds in een regelgevingskader voor veilig transport en veilige opslag van CO₂ via [Richtlijn 2009/31/EG betreffende de geologische opslag van kooldioxide \(CCS-richtlijn\)](#). Koolstofafvang en -gebruik (CCU) is geregeld bij [Richtlijn \(EU\) 2018/2001 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen](#), waarin hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong en onder meer brandstoffen die worden geproduceerd op basis van afgevangen CO₂ worden bevorderd.

Daarnaast wordt in [het EU-emissiehandelssysteem \(EU-ETS\)](#) een prijs vastgesteld voor CO₂-emissies en wordt sinds 2013 het afvangen van CO₂ voor permanente opslag gestimuleerd. Het draagt ook bij aan de financiering van industriële projecten voor koolstofbeheer via het Innovatiefonds, dat al vanaf 10 het afvangen van 2027 miljoen_{ton} CO₂ per jaar voor permanente opslag ondersteunt. In 2022 heeft de Commissie een [voorstel](#) aangenomen voor een EU-breed vrijwillig kader voor de certificering van koolstofverwijderingen. Dit zal met name een impuls geven aan innovatieve industriële technologieën voor koolstofverwijdering, zoals bio-energie met koolstofafvang en -opslag (BioCCS) of directe koolstofafvang en -opslag in de lucht (DACCS).

De strategie van vandaag volgt op een openbare raadpleging die in 2023 is gehouden en bouwt voort op de inspanningen die reeds in het kader van het CCUS-forum en door verschillende lidstaten op dit gebied zijn geleverd. Momenteel hebben 20 lidstaten industriële oplossingen voor koolstofbeheer opgenomen in hun ontwerp van nationale energie- en klimaatplannen.

Voor meer informatie

[Vragen en antwoorden](#)

[Factsheet](#)

[Mededeling over industrieel koolstofbeheer](#)

[Persbericht over de klimaatdoelstelling voor 2040](#)

[Mededeling over de klimaatdoelstelling voor 2040](#)

[Afvang, opslag en gebruik van koolstof](#)

[CO₂-afvang, -gebruik en -opslag](#)

Quotes:

"De Europese industrie zet zich hard in om haar emissies terug te dringen, maar in bepaalde sectoren zijn de processen bijzonder moeilijk aan te passen en veranderingen zijn duur. Daarom moeten we innovatie stimuleren op het gebied van technologieën voor koolstofafvang, -transport en -opslag, om van deze technologieën een doeltreffende klimaatoplossing te maken. Een snellere uitrol ervan zou ons helpen onze klimaatambities te verwezenlijken en tegelijkertijd het concurrentievermogen van onze industrie te versterken, met name in tijden van aanzienlijke geopolitieke verschuivingen. In dit verband intensiveren we ook onze betrokkenheid bij belangrijke industriële sectoren, maar ook bij burgers, om ervoor te zorgen dat de transitie op een sociaal rechtvaardige manier verloopt."

Maroš Šefčovič, uitvoerend vicevoorzitter voor de Europese Green Deal, Interinstitutionele Betrekkingen en Prognoses - 06/02/2024

"Hernieuwbare energie en energie-efficiëntie blijven centraal staan op weg naar klimaatneutraliteit, maar om een netto-uitstoot van nul te bereiken, hebben we ook technologieën nodig om CO2 te verwijderen, af te vangen, te vervoeren, op te slaan en te gebruiken. Met de strategie die we vandaag presenteren, willen we een Europese CO2-markt tot stand brengen. Met de juiste ondersteuning en coördinatie van projecten en het juiste rechtskader voor CO2-infrastructuur en -normen kunnen we de ontwikkeling van deze technologieën in de EU ondersteunen. Technologieën voor koolstofbeheer zullen ons niet alleen in staat stellen de emissies terug te dringen, maar ook onze industrie schoner en concurrerder te maken."

Kadri Simson, commissaris voor Energie - 06/02/2024

"De Commissie heeft vandaag aanbevolen dat Europa zijn uitstoot van broeikasgassen tegen 2040 met 90 % heeft verminderd. Om dit te bereiken moeten we onze inspanningen opvoeren. Dit zal voornamelijk gebeuren door de emissies te verminderen, maar voor de groene transitie zullen ook technologieën moeten worden ingezet om CO2 af te vangen en uit de atmosfeer te verwijderen. Dit maakt deel uit van de Europese oplossingsruimte, met name voor de zware industrie, waar emissies niet volledig kunnen worden uitgebannen. Vandaag stellen we een nieuw en concreet stappenplan voor om deze technologie in heel Europa te stimuleren en te financieren. Deze strategie zal een ondernemingsklimaat voor CO2 creëren en ons helpen op weg naar broeikasgasneutraliteit tegen 2050."

Wopke Hoekstra, Commissioner for Climate Action - 06/02/2024

Contactpersoon voor de pers:

[Tim McPHIE](#) (+ 32 2 295 86 02)

[Giulia BEDINI](#) (+32 2 295 86 61)

[Ana CRESPO PARRONDO](#) (+32 2 298 13 25)

Voor het publiek: [Europe Direct](#) per telefoon [00 800 67 89 10 11](#) of [e-mail](#)