

Vergaderjaar 2023–2024

36 560 A

Jaarverslag en slotwet Mobiliteitsfonds 2023

Nr. 8

**VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN EN
ANTWOORDEN**

Vastgesteld 14 juni 2024

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen met de daarop gegeven antwoorden.

De vragen zijn op 23 mei 2024 voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Bij brief van 12 juni 2024 zijn ze door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat beantwoord.

Met de vaststelling van het verslag acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel voldoende voorbereid.

De fungerend voorzitter van de commissie,
Postma

Adjunct-griffier van de commissie,
Meedendorp

Vragen en antwoorden

1

Vraag:

Wanneer kunnen wij de uitspraak van de Raad van State omtrent stikstof verwachten?

Antwoord:

De Raad van State heeft in maart 2024 aangegeven dat het Tracébesluit ViA15 bijna in orde is. Alleen voor het onderdeel extern salderen moet lenW nader onderbouwen dat de stikstofruimte niet nodig is voor Natura 2000-gebieden (de zogenoemde additionaliteitstoets). De Raad van State heeft een half jaar de tijd gegeven om de onderbouwing aan te vullen. lenW is bezig deze aanvulling te maken en streeft er naar om dit voor de zomer af te ronden. Pas nadat invulling is gegeven aan de aanvulling op het Tracébesluit kan een einduitspraak worden gedaan. De planning van de Raad van State in dezen is nog niet bekend.

2

Vraag:

Wordt er naast het benodigde verplichtingenbudget van 29,8 miljoen euro rekening gehouden met een hoger bedrag en zo ja, waar wordt dat geld dan vandaan gehaald?

Antwoord:

Nee. Het betreft het doorschuiven van verplichtingen als gevolg van vertraging in de uitvoering van geluidsmaatregelen in het kader van het geluidssaneringsprogramma. Dit vanwege stikstof. Er is geen sprake van benodigd aanvullend budget.

3

Vraag:

Waarom zijn de geplande EU-subsidieontvangsten in het kader van European Rail Traffic Management System (ERTMS) van 12,5 miljoen euro nog niet gerealiseerd en wanneer kunnen wij deze verwachten?

Antwoord:

De EU-subsidiegelden worden beschikbaar gesteld op basis van de voortgang van verschillende projecten. De voortgangsverslagen worden getoetst door CINEA als Europees uitvoerend Agentschap en vervolgens wordt de hoogte van de subsidievoorschotten bepaald. Bij een aantal projecten is vertraging ontstaan in de uitvoering door verschillende externe factoren (bijvoorbeeld COVID-19 of de overname van Bombardier). Hierdoor zijn cumulatief nog niet alle EU-subsidieontvangsten gerealiseerd.

Aan het einde van 2024 loopt het Europese deel van de projecten af en zal CINEA op basis van de eindrapportage bepalen hoeveel EU-subsidieontvangsten er nog worden uitgekeerd.