

Vergaderjaar 2022–2023

29 665

## Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 470

### BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 mei 2023

Naar aanleiding van de toezegging aan het lid Koerhuis tijdens het Tweeminutendebat van 13 april jl. (Handelingen II 2022/23, nr. 74, item tweeminutendebat overschrijdingskansen handhavingpunten Schiphol) ontvangt u hierbij informatie over het aantal vluchten dat de afgelopen jaren op Schiphol heeft plaatsgevonden door zaken- en privéjets. Er wordt gerapporteerd over General Aviation (GA) als geheel. Het ontbreekt aan informatie om een gedetailleerd onderscheid te maken tussen zaken- en privéjets binnen de categorie GA. In de tabel hieronder is het maatschappelijk verkeer, zoals de helikopteroperatie van de politie, apart opgenomen. Het overige GA verkeer bestaat onder andere uit zakelijke vluchten, lesvluchten en privévluchten.

Tabel 1: Vliegtuigbewegingen General Aviation op Schiphol

	General Aviation (excl. maatschappelijk)	Maatschappelijk verkeer	Totaal
2017	11.132	6.444	17.576
2018	11.518	6.777	18.295
2019	11.936	7.049	18.985
2020	8.116	5.986	14.102
2021	12.763	5.888	18.651
2022	18.132	6.529	24.661

In 2022 is een sterke toename te zien in niet-maatschappelijk GA verkeer, met name het zakelijk verkeer. De zomerdrukke op Schiphol en de covid restricties hebben voor een toename in zakelijke en privévluchten gezorgd. De verwachting is dat dit een tijdelijke toename betreft. Er lijkt nu weer sprake te zijn van een afvlakking van de aantallen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers