

29398 Maatregelen verkeersveiligheid
Nr. 1174 Brief van de minister van Infrastructuur en
Waterstaat
Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Den Haag, 20 mei 2025

Hierbij ontvangt u de kwartaalrapportage ‘examenafname’ eerste kwartaal 2025, inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR (bijlagen). De Kamer ontvangt deze stukken naar aanleiding van de toezegging gedaan in de Kamerbrief van 23 maart 2021¹. De rapportage biedt inzicht in de actuele reserveringstermijnen voor het praktijkexamen B, het slagingspercentage voor het praktijkexamen en de aantallen afgenomen praktijkexamens.

Impact afschaffen tussentijdse toets op reserveringstermijnen

De reserveringstermijnen zijn al sinds de coronapandemie te hoog en op veel locaties niet binnen de afgesproken *key performance indicator* (kpi) van maximaal 7 weken. Met maatregelen als het massaal werven van nieuwe examinatoren, het maximaliseren van overwerk en de inzet van gepensioneerde examinatoren namen de reserveringstermijnen weliswaar af, maar het tempo was te laag. Daarom is de Kamer op 10 januari jl. geïnformeerd over het voornemen de tussentijdse toets tijdelijk niet aan te bieden gedurende de periode van maximaal één jaar om de achterstanden weg te werken². Deze maatregel ging in op 1 april 2025. Het streven is dat het CBR op 1 april 2026 op het overgrote deel van de examenlocaties conform de kpi van maximaal 7 weken presteert.

Monitoring maatregel tijdelijk niet aanbieden tussentijdse toets

Het CBR monitort nauwgezet de effecten van het tijdelijk niet aanbieden van de tussentijdse toets. Indien op een bepaalde locatie voldoende capaciteit is en de reserveringstermijnen op orde zijn, wordt eerst gekeken of de overcapaciteit ingezet kan worden op andere locaties waar de reserveringstermijnen nog te lang zijn. De Kamer ontvangt in de zomer, voorafgaand aan het commissiedebat van 4 september 2025, de eerste inzichten van de effecten van deze maatregel. Als blijkt dat de reserveringstermijnen op bepaalde examenlocaties structureel weer op orde zijn en er geen mogelijkheden meer zijn om overcapaciteit in te zetten op

¹ Kamerstukken 29 398, nr. 909.

² Kamerstukken 29 398, nr. 1145.

andere locaties, kan op die locaties worden overwogen de tussentijdse toets weer aan te bieden.

Communicatie over reserveringstermijnen

De Kamer is op 10 februari 2025³ geïnformeerd dat het CBR ook anders gaat communiceren over de reserveringstermijnen, zodat deze beter aansluiten bij de beleving van kandidaten en rijscholen. Een toelichting over deze nieuwe wijze van communiceren is door het CBR toegevoegd aan de kwartaalrapportage. Het CBR heeft medio maart de communicatie over de reserveringstermijnen⁴ hervat. Hiermee is voldaan aan de motie van het lid Heutink (PVV) om de reserveringstermijnen 'zo spoedig mogelijk', in dit geval half maart, toen het afschaffen van de TTT was verwerkt, weer op de website van het CBR te plaatsen⁵. Met deze nieuwe wijze van communiceren krijgen kandidaten en rijscholen een realistischer beeld van de wachttijden voor het afleggen van praktijkexamens.

Ontwikkeling reserveringstermijnen praktijkexamen B

Op vrijwel alle examenlocaties dalen de reserveringstermijnen. De daling wordt op de meeste locaties herkend en het CBR krijgt dat ook terug van de rijschoolbranche. Deze daling is al een effect van het tijdelijk schrappen van de tussentijdse toets, doordat reeds geplande tussentijdse toetsen na 31 maart zijn geannuleerd of omgeboekt naar een examen. Als gevolg hiervan is ruimte in het planningssysteem ontstaan, waardoor de reserveringstermijnen zijn afgenomen. Op 16 van de 54 locaties zijn de termijnen nu binnen de kpi. Vanaf het tweede kwartaal wordt alle vrijgekomen capaciteit ingezet voor het afnemen van examens en wordt de impact van deze maatregel op de reserveringstermijnen verder zichtbaar. Het CBR verwacht dat de reserveringstermijnen daarmee de komende maanden verder zullen dalen.

Andere maatregelen voor terugbrengen reserveringstermijnen

Voor het terugbrengen van de reserveringstermijnen zet het CBR sinds maart 2021 naast overwerk en het terughalen van gepensioneerde examinatoren vooral in op het werven van nieuwe examinatoren. Vanaf maart 2021 hebben 203 nieuwe examinatoren met succes de opleiding afgerond. Deze zijn inmiddels aan het werk. Tegelijkertijd zijn er echter ook examinatoren die met pensioen gaan of het CBR verlaten voor een baan elders. Netto stond de teller eind maart 2025 op 73 extra (nieuwe) examinatoren.

³ Kamerstukken 29 398, nr. 1158.

⁴ www.cbr.nl/reserveringstermijn.

⁵ Kamerstukken 29 398, nr. 1151.

Tot slot wil ik u meegeven dat het ministerie van IenW continu in gesprek is met het CBR en de rijschoolbranche over de reserveringstermijnen. Samen werken we aan het zo snel mogelijk weer op orde brengen van de reserveringstermijnen, zodat kandidaten die er klaar voor zijn binnen de kpi van 7 weken examen kunnen doen. Halverwege 2025 evalueren we gezamenlijk de effecten van het tijdelijk niet aanbieden van de tussentijdse toets en bekijken we of het op locaties waar de reserveringstermijn op orde is mogelijk is de toets weer op te starten.

U wordt hierover in de zomer, voorafgaand aan het commissiedebat CBR van 4 september 2025, nader geïnformeerd en ook via de volgende CBR-kwartaalrapportages over de examenafname.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener