

23 645 Openbaar vervoer

Nr. 869 Brief van de staatssecretaris van Infrastructuur
en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 september 2025

De rederijen van de Vervoerconcessie Waddenveren West, B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij (hierna: TSM) en de Vervoerconcessie Waddenveren Oost, Wagenborg Passagiersdiensten B.V. (hierna: WPD), hebben de vervoerplannen voor 2026 bij mij ingediend (respectievelijk bijlage 1 en 2). Als concessieverlener dient het ministerie van IenW te besluiten in hoeverre het instemt met deze vervoerplannen. Met deze brief informeer ik uw Kamer hierover.

Vervoerplannen 2026 TSM en WPD

Allereerst worden hieronder de belangrijkste wijzigingen ten opzichte van 2025 beschreven.

Tarieven

De tarieven van beide rederijen worden in 2026 met 5,8% verhoogd. De voorgestelde tariefstijging komt overeen met het maximumtariefniveau voor 2026. Deze wordt jaarlijks volgens de afspraken van de concessies vastgesteld. Hierbij is ook gekeken naar het redelijke rendement van de rederijen. Beide rederijen blijven daar onder.

Dienstregeling

De dienstregeling van TSM voor 2026 wijzigt op enkele punten. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- De aanpassing van de vertrektijd van de veerdienst Harlingen - Vlieland. Deze zal 5 minuten eerder vertrekken.
- De aanpassing van de vertrektijd van de sneldienst Terschelling - Harlingen. De afvaart van 16:30 vertrekt voortaan om 16:25.

De dienstregeling van WPD wijzigt ook. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- De aanpassing van de sneldienstregeling op Ameland, waarbij de afvaarten straks minimaal 40 minuten na elkaar vertrekken in plaats van 30 minuten.
- De aanpassing van de vertrektijd van de veerdienst Lauwersoog - Schiermonnikoog. In de nieuwe dienstregeling vertrekken de afvaarten vanaf Schiermonnikoog 15 minuten later dan voorheen. De afvaarten vanaf Lauwersoog

vertrekken 5 minuten later. Beide eerste afvaarten blijven ongewijzigd.

Overige wijzigingen TSM

De belangrijkste wijziging bij TSM bestaat uit aanpassingen aan het ms Willem Barentsz. Deze krijgt in 2026 onder andere een groter accupakket en een extra boegschroef, waardoor het schip duurzamer en betrouwbaarder wordt.

Overige wijzigingen WPD

Ook WPD benoemt in haar vervoerplan wijzigingen voor 2026. Met ingang van januari 2026 is de verwachting dat de Wadden Ferry in gebruik kan worden genomen, met een grotere reizigerscapaciteit. De huidige vloot blijft in gebruik. Zo kan WPD over een extra schip beschikken in geval van calamiteiten.

Andere wijzigingen die bijdragen aan een betere duurzaamheid zijn het versterken van het CO2-fonds onder andere door passagiers actiever te betrekken bij de besteding van hun bijdrage en te werken aan duurzaamheidsprojecten op beide eilanden, en het implementeren van het nieuwe Bedrijfsmilieuplan 2026 t/m 2028 met (aanvullende) acties gericht op energiebesparing, afvalscheiding, emissiereductie en circulaire werkwijzen.

Ook treft WPD verschillende maatregelen om meer klantgericht te werken. Momenteel loopt er een onderzoek naar de klantreis. Deze zal eind 2025 worden opgeleverd. In dit onderzoek wordt voor verschillende doelgroepen van de veerdienst in kaart gebracht welke stappen de reiziger doorloopt, hoe die stappen ervaren worden en welke middelen WPD in elke stap beschikbaar heeft. Uiteindelijk zullen de uitkomsten van het onderzoek worden meegenomen, om zo de klantbeleving (waar nodig) te verbeteren.

Instemming vervoerplannen TSM en WPD 2026

Ik heb besloten in te stemmen met beide vervoerplannen, voor zover deze toezien op de concessie-afspraken. Wel is WPD nog bezig met de afstemming met aansluitend vervoer, specifiek het busvervoer dat aansluit op de sneldienst op Ameland. In het belang van de reizigers vraag ik aan de partijen hier samen zo snel mogelijk uit te komen en de uitkomsten daarvan te delen.

De vervoerplannen zijn door de rederijen voorgelegd aan de consumentenorganisaties en decentrale overheden. De rederijen

hebben daarbij de zienswijzen en adviezen van deze partijen overgenomen, of hebben duidelijk aangegeven waarom zij hiervan zijn afgeweken. Teksten in de vervoerplannen die geen betrekking hebben op de eisen uit de concessies heb ik enkel ter kennisgeving aangenomen.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
A.A. Aartsen