



Memo

afzender

opsteller commissiestaf I&W/VRO

telefoon

e-mail

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
datum 7 november 2025
betreft Jaarlijks rappel toezeggingen en moties september 2025

Toezeggingen- en motierappel september 2025

Bij brief van 24 oktober 2025 hebben de minister en staatssecretaris van I&W gereageerd op het jaarlijkse toezeggingenrappel en het motierappel van de Kamer. In de reactie wordt ingegaan op de status van 14 toezeggingen en 1 motie. De commissie kan thans de reactie van de bewindslieden wegen en besluiten of de status van de toezeggingen en de moties gewijzigd moet worden. Onderstaand vindt u de titel van de toezegging dan wel motie, de samenvatting van de toezegging respectievelijk motie, de reactie van de minister/staatssecretaris van I&W en een ambtelijk voorstel over de status of deadline van de toezegging / motie.

Motie

[Motie-Holterhues \(ChristenUnie\) c.s. over hoog belasten van elektrische auto door wijziging van belastingvoordelen \(36 410-XII, G\)](#)

Inhoud: In deze motie wordt de regering verzocht om in 2024 te onderzoeken of er een oplossing gevonden kan worden voor het onevenredig hoog belasten van elektrische auto's, door de wijziging van de belastingvoordelen, zodat eigenaren van elektrische auto's maximaal hetzelfde betalen als eigenaren van benzine auto's.

Reactie minister I&W: "Het kabinet heeft de opties voor de belasting op elektrische auto's (specifiek de verhoging van de MRB-correctie voor elektrische auto's) onderzocht, hierover besloten bij Voorjaarsnota 2025 ([Kamerstukken II, 36 725, nr. 1](#)) en dit verankert in het Belastingplan zoals dat met Prinsjesdag 2025 door de Minister van Financiën aan de Staten-Generaal aangeboden is. Verwezen wordt naar het wetsvoorstel Belastingplan 2026, in het bijzonder de onderdelen 5.14 en 5.16 van de memorie van toelichting van dit wetsvoorstel ([Kamerstukken II, 2025-2025, 36 812, nr.3](#)). Hiermee is de motie van het lid Holterhues afgehandeld."

Ambtelijk voorstel: met de door de minister gegeven informatie kan de motie mogelijk als **uitgevoerd** worden aangemerkt.

In de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel Belastingplan 2026 is op pagina's 75-76 het volgende te lezen:

"Emissievrije personenauto's zijn door het gewicht van de accu zwaarder dan vergelijkbare fossiele auto's. Omdat de grondslag van de motorrijtuigenbelasting (mrb) grotendeels is gebaseerd op het gewicht van het motorrijtuig moet voor een emissievrije personenauto zonder tariefkorting meer mrb worden betaald dan voor een vergelijkbare benzineauto. Om stagnatie van groei van emissievrije personenauto's in het wagenpark te voorkomen, mede



datum 7 november 2025

blad 2

vanwege het belang om de klimaatdoelstellingen te behalen, en indachtig de aangenomen Eerste Kamermotie Holterhues c.s.116 voorziet het BP 2025 in een tariefkorting van 25% voor emissievrije personenauto's in de periode 2026 – 2029."

Toezeggingen

[T02873 - Toezegging Bij doorlichting milieurecht bewijslast BBT meenemen \(34.986\)](#)

Samenvatting: De minister voor Milieu en Wonen zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Janssen (SP), toe bij de doorlichting van het milieurecht te bezien waar de bewijslast betreffende best beschikbare technieken (BBT) ligt bij het aanpassen van vergunningen. (huidige status: openstaand).

Kamerlid: Janssen (SP)

Reactie minister van I&W: "De Eerste Kamer is op 5 oktober 2023 geïnformeerd over de acties die ondernomen zijn n.a.v. de toezegging ([Kamerstukken I, 2023–2024, 36 200-XII, D](#)). Er is bij het ministerie niet bekend welke aanvullende informatie nog gewenst is. We geven u in overweging de toezegging als «voldaan» aan te merken."

Ambtelijk voorstel: de huidige status van de toezegging van **openstaand** handhaven. De commissie achtte de (eerder) door de minister gegeven informatie onvoldoende. In de commissievergadering van 31 oktober 2023 zijn de beweegredenen en de gewenste aanvullende informatie genoemd.

De minister verwijst naar de brief van 5 oktober 2023 ([36200-XII, D](#)), waarin op pagina 6 t.a.v. deze toezegging het volgende te lezen:

"Als het bevoegd gezag de vergunning ambtshalve wil aanpassen, ligt het initiatief bij het bevoegd gezag en moet de vergunninghouder informatie verschaffen om BBT vast te stellen. Als het bevoegd gezag het initiatief neemt, kan dat op basis van twee

actualisatieverplichtingen: er is een nieuwe BBT conclusie (art 5.10 lid 1 Besluit Omgevingsrecht) of er blijkt uit beoordeling van de vergunningssituatie dat actualisatie noodzakelijk is (art 2.30 Wabo en artikel 5.10 lid 2 Besluit Omgevingsrecht).

Het bevoegd gezag verbindt voor zover nodig aan de omgevingsvergunning voorschriften die leiden tot de toepassing van andere technieken dan die uit de oorspronkelijke vergunningaanvraag. Dit staat in artikel 2.31a lid 1 van de Wabo. Dit biedt het bevoegd gezag ruimte om, voor zover nodig, af te wijken van de grondslag van de aanvraag. In dat geval moet het bedrijf informatie verstrekken aan het bevoegd gezag over de maatregelen die getroffen kunnen worden. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen of deze informatie afdoende is en hoe ver BBT kan worden voorgeschreven. Van het toepassen van de bevoegdheid tot ambtshalve wijziging maakt het bevoegd gezag natuurlijk geen gebruik als het bedrijf uit eigen initiatief wil overstappen op een nieuwe technologie.

Indien het bedrijf het hier niet mee eens is, is bezwaar en beroep op de revisievergunning mogelijk zoals ECLI:NL:RBNHO:2023:4579. Concluderend kan gesteld worden dat het bedrijf voldoende gegevens moet aanleveren aan het bevoegd gezag of aan BBT wordt voldaan. Het bevoegd gezag bepaalt of de kwaliteit en omvang van de informatie afdoende is voor de beoordeling."



datum 7 november 2025

blad 3

T02877 – Toezegging Uitvoeringsagenda VTH aan Kamer aanbieden, inclusief informatie over financiële aspecten (34.986)

Samenvatting: De minister voor Milieu en Wonen zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van de leden Nooren (PvdA), Kluit (GroenLinks), Janssen (SP), Klip-Martin (VVD) en Rietkerk (CDA), toe de uitvoeringsagenda VTH aan de Kamer aan te bieden vóór de zomer van 2020, waarbij tevens financiële aspecten aan de orde komen. (huidige status: openstaand)

Kamerleden: Nooren (PvdA), Kluit (GroenLinks), Janssen (SP), Klip-Martin (VVD) en Rietkerk (CDA)

Reactie minister van I&W: "Over de invulling van deze toezegging is de Eerste Kamer via diverse brieven geïnformeerd, als laatste in het schriftelijk overleg van september 2024 ([Kamerstukken I, 2023–2024, 34 986, AM](#)). In de vergadering van de commissie I&W/VRO van 10 september 2024 is door de commissie besloten verdere actie aan de leden over te laten, met de suggestie om het onderwerp te betrekken bij de begrotingsbehandeling 2025. Er zijn sindsdien geen nieuwe vragen gesteld. We geven in overweging de toezegging daarom als «voldaan» aan te merken. Hierbij wordt ook opgemerkt dat de versterking van het VTH-stelsel de aandacht van het kabinet heeft. Op dit moment is een wetsvoorstel in voorbereiding dat erop gericht is de uitvoering van het stelsel te versterken. De internetconsultatie van dit wetsvoorstel loopt tot medio januari 2026."

Ambtelijk voorstel: met de door de minister gegeven informatie kan de toezegging mogelijk als **voldaan** worden aangemerkt.

De commissie besloot inderdaad op 10 september 2024 de brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu van 2 september 2024 ([34 986/29 383/34 287, AM](#)) voor kennisgeving aan te nemen, de aan de orde zijnde toezegging als openstaand te blijven beschouwen en het onderwerp desgewenst opnieuw aan te snijden bij de behandeling van de begroting van het ministerie van I&W in het najaar. Nadien is de toezegging nog aan de orde geweest in het toenmalige halfjaarlijks rappel toezeggingen van 24 december 2024 ([36600 XXII, B](#)). De commissie besloot hierover op 4 februari 2025 de toezegging als openstaand te blijven beschouwen en toekomstige rappels te richten tot de staatssecretaris van I&W. Nadien is er geen beslissing meer genomen ten aanzien van deze toezegging, terwijl de kern ervan – het aanbieden van de uitvoeringsagenda VTH – zeker voldaan is.

T03206 - Toezegging Voorhangen lagere BKE-regelgeving (35.626)

Samenvatting: De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Pijlman (D66), toe dat te zijner tijd de keuze rondom de BKE ook wordt voorgehangen bij de beide Kamers. (huidige status: openstaand)

Kamerlid: Pijlman (D66)

Reactie minister van I&W: "In 2022 is aan de Tweede Kamer bericht ([Kamerstukken II, 32 813, nr. 1171](#)) dat de regering, in navolging van de afspraken uit het Klimaatakkoord, bij de implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED-III) zou overstappen op CO2-ketenemissiesturing. Het wetsvoorstel dat hierop ziet is op 2 oktober jl. door de Tweede Kamer aanvaard ([Kamerstukken 36 766](#)) en op dit moment in behandeling bij de Eerste



datum 7 november 2025

blad 4

Kamer. Daarmee wordt voldaan aan de toezegging aan het lid Pijlman om deze keuze voor te leggen aan beide Kamers."

Ambtelijk voorstel: met de door de minister gegeven informatie kan de toezegging mogelijk als **voldaan** worden aangemerkt.

Inbreng voor het verslag over wetsvoorstel Implementatie onderdelen richtlijn hernieuwbare energie (RED III) die betrekking hebben op de vervoerssector ([36.766](#)) is geleverd op 28 oktober jl. en het verslag is inmiddels vastgesteld. De commissie is in afwachting van de nota naar aanleiding van het verslag.

T03276 – Toezegging Jaarlijkse mer-monitoring na inwerkingtreding Omgevingswet (34.287 / 29.383)

Samenvatting: De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een opmerking van het lid Kluit (GroenLinks), toe om in beginsel vanaf het moment dat de Omgevingswet ingaat, jaarlijks de verplichte en niet verplichte milieueffectrapportages op de omgevingsvisies te zullen monitoren om in een later stadium terug te schakelen naar een tweejaarlijkse frequentie. Mogelijkerwijs zal deze monitoring op een eerder moment starten, waarover de minister van I&W de Kamer nog bij brief zal informeren. (huidige status: openstaand)

Kamerlid: **Kluit (GroenLinks-PvdA)**

Reactie minister van I&W: "Op 1 oktober jl. heeft de vaste commissie IWO/VRO bij brief met kenmerk178287 enkele aanvullende vragen gesteld over toezeggingen m.b.t. de milieueffectrapportage, waaronder toezegging T03276. De Kamer wordt via de beantwoording van die vragen geïnformeerd over deze toezegging."

Ambtelijk voorstel: de huidige status van de toezegging van **openstaand** handhaven, met een **nieuwe deadline** van **1 januari 2026**. Dit in afwachting van de beantwoording van de uitgaande brief van 1 oktober 2025 met vragen gebaseerd op de inbreng van de leden van de fractie van GroenLinks-PvdA.

T03845 – Toezegging Kleinere en middelgrote gemeenten betrekken bij overleg inzake de plek van het voertuig op de weg (36.269)

Samenvatting: De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om kleinere en middelgrote gemeenten te betrekken bij het overleg dat plaatsvindt over de plek van het voertuig op de weg, in het bijzonder over welke voertuigen naar verwachting van het fietspad naar de weg gaan. (huidige status: deels voldaan)

Kamerlid: **Van Langen-Visbeek (BBB)**

Reactie minister van I&W: "Zoals aangegeven in de bijlage van de Kamerbrief van 16 december 2024 ([Kamerstukken I, 36 600-XII, E](#)), hangt deze toezegging nauw samen met de motie van het Tweede Kamerlid Koerhuis ([Kamerstukken II, 29 398, nr. 1064](#)). In deze motie is de regering verzocht om «te onderzoeken hoe in het LEV-kader gemeenten toe te staan om lokaal maatwerk en een lokaal verbod voor lichte elektrische voertuigen, waaronder e-steps, in te voeren».



datum 7 november 2025

blad 5

In het najaar van 2025 en het voorjaar van 2026 wordt een aantal pilots rond dit maatwerk uitgevoerd. Hierbij zijn diverse gemeenten betrokken, waaronder ook kleinere en middelgrote. Naar aanleiding van de brief van 16 december 2024 is door het lid Van Langen-Visbeek gevraagd om ook de P10 en G40-gemeenten te betrekken. In reactie hierop kan worden aangegeven dat deze gemeenten via het Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur (GNMI-netwerk) zijn opgeroepen om mee te doen met het ontwikkelen van de pilots."

Ambtelijk voorstel: met de door de minister gegeven informatie, inclusief de door het lid Van Langen-Visbeek (BBB) in de commissievergadering van 14 januari 2025 verzochte informatie, kan de toezegging mogelijk als **voldaan** worden aangemerkt.

T03857 - Toezegging Toekomstbeeld OV 2040 (36.410 XII)

Samenvatting: De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Thijssen (GroenLinks-PvdA), toe om in het toekomstbeeld OV 2040 ook een doorkijk te geven naar 2050 en daarbij tevens naar de scenario's van de Staatscommissie Demografische Ontwikkelingen 2050 te kijken. (huidige status: openstaand)

Kamerlid: **Thijssen (GroenLinks-PvdA)**

Reactie minister van I&W: "De Staatssecretaris zal de Kamer voor het eind van het jaar informeren over de vervolgoopdracht waar het programma Toekomstbeeld OV de komende periode mee aan de slag gaat. In die brief zal ook worden ingegaan op de toezegging om een doorkijk te geven naar 2050. Om die reden wordt verzocht om de termijn voor deze toezegging te verlengen tot 31 december 2025."

Ambtelijk voorstel: de huidige status van **openstaand** handhaven, met een nieuwe **deadline** van **1 januari 2026**. Dit in afwachting van de door de minister aangekondigde brief.

T03858 - Toezegging Verbindingen Bovenwindse Eilanden (36.410 XII)

Samenvatting: De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Hartog (Volt), toe om met de Fransen en de Britten te gaan praten over (zee- en lucht)verbindingen tussen de Bovenwindse Eilanden. (huidige status: openstaand)

Kamerlid: **Hartog (Volt)**

Reactie minister van I&W: "Conform toezegging is gesproken met beide landen. Met Frankrijk is gesproken over een luchtverbinding tussen de Caribische eilanden. M.b.t. het Brits Gemenebest geldt dat de bestaande veerdienst al aansluiting heeft op St. Kitts (Brits Gemenebest). Voor deze veerdienst is in 2025 subsidie verleend door het Ministerie van BZK. Het kabinet verkent de mogelijkheden om de subsidie in 2026 voort te zetten, in lijn met het verzoek hiertoe van de Tweede Kamer (aangehouden motie met nr. [Kamerstukken II, 36 600-IV, 60](#)). De Staatssecretaris van BZK is voornemens de Tweede Kamer hierover voor het einde van 2025 te informeren."



datum 7 november 2025

blad 6

Ambtelijk voorstel: met de door de minister gegeven informatie kan de toezegging als **deels voldaan** worden aangemerkt. Dit in afwachting van de door de minister aangekondigde nadere informatie, waarvan mag worden aangenomen dat die ook naar de Eerste Kamer wordt verstuurd.

T03861 –Toezegging Voor het meireces beantwoorden van vragen over straling en geo-engineering (36.410 XII)

Samenvatting: De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Kemperman (BBB), toe dat de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de eerder gestelde vragen over cumulatie van straling en geo-engineering voor het meireces van de Kamer zal beantwoorden. Hierbij worden de recente wetenschappelijke rapporten over gezondheidseffecten en de recente wetgeving in Amerika meegenomen. (huidige status: voldaan)

Kamerlid: **Kemperman (BBB)**

Reactie minister van I&W: "Zoals toegezegd heeft de Eerste Kamer de antwoorden op de in de toezegging genoemde vragen vóór 1 mei 2024 ontvangen ([Kamerstukken I, 2023–2024, 30 175, AA](#)). De nadere vragen van een aantal fracties zijn in april 2025 eveneens beantwoord ([Kamerstukken I, 2024–2025, 30 175, AB](#)). Deze zijn door de Kamer voor kennisgeving aangenomen. Wij geven u daarom in overweging de toezegging als «voldaan» aan te merken."

Ambtelijk voorstel: de commissie heeft de toezegging op 27 mei 2025 reeds als voldaan aangemerkt. Geen nadere beslissing nodig.

T03862 - Toezegging Winkelleegstand en circulaire economie (36.410 XII)

Samenvatting: De Minister van Infrastructuur en Water zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Thijssen (GroenLinks-PvdA), toe aan de staatssecretaris de suggestie over te brengen om winkelleegstand te betrekken bij het oplossen van de extra ruimtevraag die de transitie naar een circulaire economie met zich meebrengt. Dit in verband met de initiatieven die de minister van EZK ontplooit in het kader van ruimte voor bedrijvigheid. (huidige status: openstaand)

Kamerlid: **Thijssen (GroenLinks-PvdA)**

Reactie minister van I&W: "Naar aanleiding van het debat in de Eerste Kamer over de begroting IenW is aan de Minister van Economische Zaken conform toezegging de suggestie doorgegeven dat de leegstand van winkels mogelijk kan worden verminderd door circulaire activiteiten (zoals reparatiewerkzaamheden) in deze panden te huisvesten. Aan het ministerie is ook gesuggereerd deze mogelijkheden mee te nemen in de initiatieven die de Minister van Economische Zaken ontwikkelt in het kader van «ruimte voor bedrijvigheid»."

Ambtelijk voorstel: met de door de minister gegeven informatie kan de toezegging mogelijk als **voldaan** worden aangemerkt.

T03864 –Toezegging Uitkomsten overleg met PBL over kosten milieuvervuiling en brede welvaart (36.410 XII)



datum 7 november 2025

blad 7

Samenvatting: De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van de leden Thijssen (GroenLinks-PvdA) en Koffeman (PvdD), toe om de Kamer te informeren over de uitkomsten van het overleg met het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) over de kosten van milieuvervuiling en brede welvaart. (huidige status: openstaand)

Kamerleden: Thijssen (GroenLinks-PvdA) en Koffeman (PvdD)

Reactie minister van I&W: *"Een actuele inschatting van de milieukosten van vervuilende emissies is belangrijk. Het stelt overheden in staat om de kosten van maatregelen gericht op het terugdringen van emissies en het bevorderen van een gezonde leefomgeving af te kunnen zetten tegen de maatschappelijke baten en zo gezondheid volwaardig mee te wegen in het beleid. Inzicht in milieukosten is noodzakelijk voor het steeds verder integreren van het beginsel «de vervuiler betaalt» in beleid en wetgeving. Zo worden burgers en bedrijven gestimuleerd om steeds meer te kiezen voor minder vervuilende processen en producten en blijven we op koers richting een gezonde en schone leefomgeving.*

Naar aanleiding van deze toezegging is daarom navraag gedaan bij het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) over de mogelijkheid om het rapport uit 2018 over de monetaire milieuschade in Nederland te actualiseren.

Het PBL heeft laten weten dat hieraan werd gewerkt, aan de hand van de nieuwe Milieuprijzen die het bureau CE Delft in 2023 heeft gepubliceerd. Inmiddels heeft dit geleid tot een [nieuw rapport](#), dat in juni is uitgekomen. Het is de bedoeling van het PBL om telkens als de milieuprijzen door het bureau CE Delft herzien worden een dergelijke actualisering uit te voeren."

Ambtelijk voorstel: met de door de minister gegeven informatie kan deze toezegging mogelijk als **voldaan** worden aangemerkt.

T03867 – Toezegging Opgave hoogwaterbescherming (36.410 XII)

Samenvatting: De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Thijssen (GroenLinks-PvdA), toe tegen het eind van 2024 de aangescherpte hoogwaterbeschermingsopgave en de daarvoor benodigde financiering met haar te delen. (huidige status: openstaand)

Kamerlid: Thijssen (GroenLinks-PvdA)

Reactie minister van I&W: *"De toegezegde informatie is opgenomen in de Kamerbrief van 15 januari 2025 ([Kamerstukken I, 2024–2025, 31 710, H](#)). Per abuis is in die brief niet opgenomen dat met de daarin opgenomen informatie ook de toezegging aan het lid Thijssen ingevuld werd. Aan de Kamer wordt in overweging gegeven om, gelet op die brief, de toezegging als «voldaan» aan te merken."*

Ambtelijk voorstel: met de door de minister gegeven informatie kan deze toezegging mogelijk alsnog als **voldaan** worden aangemerkt.

In de brief van 15 januari 2025 ([31710, H](#)), waarnaar door de minister wordt verwezen, wordt de Kamer geïnformeerd over de uitkomsten van de evaluaties van de wettelijke normering van primaire waterkeringen, van de wijzigingen van een aantal wettelijke waterveiligheidsartikelen en van de subsidiëring van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) zoals uitgewerkt in de Regeling subsidies hoogwaterbescherming 2014. Daarnaast wordt in deze brief ingegaan op de tussenresultaten van de herijking van het HWBP, die in



datum 7 november 2025

blad 8

het Regeerprogramma is aangekondigd.

De commissie besloot op 21 januari 2025 om deze brief te betrekken bij het schriftelijk overleg over de reeks "waterbrieven" en de vier deskundigenbijeenkomsten over het thema water. Dat is vervolgens ook gebeurd.

T03990 – Toezegging Interne verevening waterschappen (36.412)

Samenvatting: De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Rietkerk (CDA), toe om de Kamer per brief te informeren over of het juridisch is toegestaan voor een waterschap om intern te verevenen en te investeren in andere watergerelateerde zaken. En indien deze verevening op dit moment niet mogelijk is, schriftelijk in te gaan op de opties om dit alsnog mogelijk te maken. (huidige status: deels voldaan)

Kamerlid: Rietkerk (CDA)

Reactie minister van I&W: "De Kamer is zoals toegezegd per brief geïnformeerd ([Kamerstukken I, 2024–2025, 36 412, H](#)). Naar aanleiding van die brief zijn enkele aanvullende vragen gesteld door leden van de Eerste Kamer (brief met nr. 178044). De antwoorden op deze vragen zijn op 8 oktober jl. aan de Kamer verzonden (Kamerstuknummer nog niet bekend, ons kenmerk IENW/BSK2025/251126). Vanwege nog lopend onderzoek wordt de Kamer verzocht de termijn voor deze toezegging te verlengen tot 1 december 2026."

Ambtelijk voorstel: de status van de toezegging van **deels voldaan** handhaven, met een **nieuwe deadline** van **1 december 2026**. Dit in afwachting van de uitkomsten van het lopende onderzoek.

Door de minister wordt verwezen naar de brieven van 1 juli 2025 ([36412, H](#)) en 8 oktober 2025 ([36412, I](#)). De commissie besloot laatstgemelde brief op 28 oktober jl. voor kennisgeving aan te nemen. In de brief van 1 juli 2025 wordt aangegeven dat op dit moment samen met de Unie van Waterschappen het vervolgtraject wordt vormgegeven, waarbij ook een proces wordt opgesteld op welke wijze en op welk moment andere partners worden betrokken. Op basis hiervan wordt mede bepaald welke maatregelen nader onderzocht worden. Medio 2026 worden de eerste onderzoeksresultaten verwacht. In de brief van 8 oktober jl. wordt in aanvulling hierop aangegeven dat aansluitend het bestuurlijke traject start, waarin allereerst de standpunten van de betrokken partners worden opgehaald. Vervolgens wordt een ambtelijk advies opgesteld ten behoeve van de bestuurlijke besluitvorming. Op basis hiervan wordt bepaald of nader onderzoek noodzakelijk is en of, en zo ja wanneer, het wetgevingstraject kan worden gestart. De Eerste Kamer wordt hierover in het najaar van 2026 geïnformeerd.

T03991 – Toezegging Totaaloverzicht belastingbedragen en gebruiken en kostenverdeling (36.412)

Samenvatting: De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Thijssen (GroenLinks-PvdA), toe om de Kamer voor deze zomer per brief een totaaloverzicht te sturen van de verhoudingen van belastingbedragen en -gebruiken per sector en om dit af te zetten tegen het aandeel gebruik en vervuiling. Daarnaast zegt de minister de Kamer toe om haar ook te informeren over de kostenverdeling



datum 7 november 2025

blad 9

over de categorieën huishoudens, bedrijven en de landbouwsector en daarbij (bij benadering) aan te geven welk profijt deze categorieën genieten. (huidige status: deels voldaan)

Kamerlid: **Thijssen (GroenLinks-PvdA)**

Reactie minister van I&W: "De nu beschikbare, toegezegde informatie is opgenomen in de brief van 1 juli 2025 ([Kamerstukken I, 2024–2025, 36 412, H](#)). Naar aanleiding van die brief zijn enkele aanvullende vragen gesteld door leden van de Eerste Kamer (brief met nr. 178044).

De antwoorden op deze vragen zijn op 8 oktober jl. aan de Kamer verzonden ([Kamerstuknummer nog niet bekend, ons kenmerk IENW/BSK2025/251126](#)). Vanwege nog lopend onderzoek wordt de Kamer verzocht de termijn voor deze toezegging te verlengen tot 1 december 2026."

Ambtelijk voorstel: de status van de toezegging van **deels voldaan** handhaven, met een **nieuwe deadline** van **1 december 2026**. Dit in afwachting van de uitkomsten van het lopende onderzoek.

Door de minister wordt verwezen naar de brieven van 1 juli 2025 ([36412, H](#)) en 8 oktober 2025 ([36412, I](#)). De commissie besloot laatstgemelde brief op 28 oktober jl. voor kennisgeving aan te nemen. In de brief van 1 juli 2025 geeft de minister aan dat de cijfers voor een overzicht van de verhoudingen van belastingbedragen en -gebruiken per sector en afgezet tegen het aandeel gebruik en vervuiling op dit moment niet beschikbaar zijn, omdat dit een langdurig onderzoek vergt. Dit onderzoek wordt meegenomen in het vervolgtraject ontwikkeling stelsel waterschapsbelastingen. De cijfers die beschikbaar zijn voor de zuiverings- en verontreinigingsheffing zijn in de brief gedeeld.

T03992 – Toezegging Resultaten monitoring (36.412)

Samenvatting: De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van de leden Van Langen-Visbeek (BBB), Thijssen (GroenLinks-PvdA) en Klip-Martin (VVD), toe de Kamer per brief te informeren over de wijze waarop de monitoring wordt vormgegeven, waarbij onder meer wordt gekeken naar de kostentoedelingsverordeningen, de wijze waarop de bestuurlijke ruimte wordt toegepast en de wijze waarop de tarieven zich zullen ontwikkelen in de tariefdifferentiatie gebouwd. (huidige status: openstaand)

Kamerleden: **Van Langen-Visbeek (BBB), Thijssen (GroenLinks-PvdA) en Klip-Martin (VVD)**

Reactie minister van I&W: "De kostentoedelingsverordeningen worden door de waterschappen zelf vastgesteld, in het najaar van 2025. Na vaststelling worden deze door het ministerie beoordeeld op de wijze waarop de bestuurlijke ruimte is toegepast. De Kamer kan hier dan in het voorjaar 2026 over geïnformeerd worden. Om die reden wordt de Kamer verzocht de termijn van deze toezegging te verlengen tot 1 juni 2026."

Ambtelijk voorstel: de huidige status van **openstaand** handhaven, met een **nieuwe deadline** van **1 juni 2026**. Dit in afwachting van de door de minister aangekondigde nadere informatie.



datum 7 november 2025

blad 10