



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Verkeer en Waterstaat
De heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Binnenhof 22
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070-312 92 00
fax 070-312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 6 juli 2010

betreft Een Europese strategie voor schone en energiezuinige voertuigen

Uw kenmerk 146716U

Geachte heer Eurlings,

Met belangstelling hebben de leden van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat kennisgenomen van de Commissiemededeling: Een Europese strategie voor schone en energiezuinige voertuigen (COM (2010)186) van 28 april 2010. De Eerste Kamer heeft deze mededeling geselecteerd als prioritair Europees dossier, wat betekent dat de leden van de commissie dit dossier met bijzondere aandacht volgen. De essentie van de mededeling is dat de Europese Unie zoveel mogelijk CO2 neutraal wil produceren en op termijn niet afhankelijk wil zijn van fossiele brandstoffen. Er wordt onder andere massaal ingezet op alternatieven, een inzet waar de leden van de commissie zich in kunnen vinden, waaronder elektrisch voortgedreven voertuigen. Uit de geannoteerde agenda van de Transportraad van 24 juni 2010 blijkt dat de regering de mededeling in grote lijnen kan steunen en dat specifieke voorstellen die volgen uit de mededeling te zijner tijd op hun merites worden gezien. Genoemde Commissiemededeling roept bij de leden van de commissie echter enkele nadere vragen op voor wat betreft het oordeel van de regering.

Ten eerste vragen zij hoe u aankijkt tegen het verruilen van de ene afhankelijkheid (fossiele brandstoffen) tegen de andere (zeldzame aardelementen zoals lithium). In de mededeling wordt gepleit voor het opzetten van een Europees beleid om een eerlijke en open toegang tot deze materialen te waarborgen. Is het dan niet beter in te zetten op een technologische sprong voorwaarts zonder afhankelijkheid van die aardelementen in plaats van in te zetten op beleid om de toegankelijkheid te waarborgen? Is dit niet met name ook verstandiger, omdat die zeldzame aardstoffen vaak gelegen zijn in 'politiek minder toegankelijke regio's'?

Voor een duurzame ontwikkeling moeten voertuigen op termijn volledig recyclebaar zijn. De mededeling lijkt echter uit te gaan van slechts gedeeltelijke recycling. De Europese Unie kan echter een wereldwijde voorsprong opbouwen door voertuigen te ontwikkelen die vrijwel volledig recyclebaar zijn. Naar het oordeel van de leden van de commissie zou op dit punt hoger ingezet kunnen worden. Kunt u zich vinden in dit oordeel?



datum 6 juli 2010

blad 2

De leden van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Mr. B. Staal

Voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat