



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Binnenhof 22
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070-312 92 00
fax 070-312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 28 september 2015

betreft Vragen over het Voorstel voor een richtlijn inzake wijziging van Richtlijn 2003/87/EG ter verbetering van het EU-emissiehandelssysteem 2020-2030

ons kenmerk 157934u

Geachte mevrouw Mansveld,

De vaste commissie voor Economische Zaken heeft met belangstelling kennisgenomen van het voorstel van de Europese Commissie voor een richtlijn inzake de wijziging van Richtlijn 2003/87/EG ter bevordering van kosteneffectieve emissiereducties en koolstofarme investeringen (COM(2015) 337), en het daarbij behorende BNC-fiche van 18 september 2015¹.

De PVV-fractieleden hebben met belangstelling kennisgenomen van het Commissievoorstel en hebben enkele vragen. De fractieleden van GroenLinks hebben met belangstelling kennisgenomen van het voorstel tot wijziging van de ETS-richtlijn en het BNC-fiche bij dit dossier. Zij hebben een aantal vragen aan u. De fractieleden van de SP sluiten zich aan bij de vragen van GroenLinks-fractieleden.

Vragen en opmerkingen van de leden van de PVV-fractie

In hoeverre zal de beoogde wijziging de kosten voor het Nederlandse bedrijfsleven verhogen met als gevolg dat de concurrentiepositie binnen, maar ook buiten de EU, zal worden geschaad?

De autofabrikant BMW laat, mede vanwege lagere lasten (emissierechten en energieprijzen die ook onderling elkaar beïnvloeden), zijn grootste fabriek thans in de Verenigde Staten bouwen. Ook uit andere energie-intensieve sectoren komen verontrustende geluiden ter zake hun verblijf binnen Nederland. Is reeds voorzien dat bepaalde bedrijven en/of sectoren worden gecompenseerd en hebben deze mogelijk compenserende maatregelen in het verleden bedrijven geheel of deels ervan weerhouden Nederland of de EU te verlaten? Is de intentie om dit te voorkomen?

¹ Kamerstukken I 2015/16, 22112, HE.



datum 28 september 2015

ons kenmerk 157934u

blad 2

In hoeverre zal de beoogde wijziging de lasten van Nederlandse huishoudens doen laten stijgen?

Wereldwijd zijn er 1.200 nieuwe kolencentrales gepland, dan wel reeds in aanbouw, met name in Azië.

Australië produceert 1,5% van de totale door menselijk handelen geproduceerde CO₂-uitstoot wereldwijd. De vorige Australische regering had als doelstelling om vele miljarden te investeren in de reductie van de CO₂-uitstoot. De uitstoot zou in 2020 met 5% moeten worden verlaagd. Wetenschappers rekenden uit (nota bene op basis van modellen van de Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), die de klimaatgevoeligheid voor CO₂ telkenmale veel te hoog inschatten, waardoor deze telkenmale naar beneden moet worden bijgesteld) dat die reductie zou betekenen dat de wereldwijde temperatuur zou dalen met 0,0005 graden Celsius (5 tienduizendste graad). Er bestaat nog geen apparatuur om dergelijke verschillen waar te nemen. Kunt u in een gedetailleerde berekening aangeven welk effect op de wereldwijde temperatuur de beoogde wijziging van Richtlijn 2003/87/EG zal hebben en in hoeverre die in het niet valt door alle andere variabelen die leiden tot een toename van de wereldwijde CO₂-uitstoot (zoals onder andere de eerder genoemde bouw van nieuwe kolencentrales, alsook de verder toeneemende groei van de wereldbevolking en economie in al zijn aspecten)?

Vragen en opmerkingen van de leden van de GroenLinks-fractie

De wijziging van het EU Emissions Trading System (hierna: ETS) zet naast de verhoging van de jaarlijkse vermindering van het aantal emissierechten van 1,74% naar 2,2 % per jaar, sterk in op de bescherming van de bedrijven die risico lopen op verplaatsing van de productie naar buiten Europa vanwege de stijgende Europese CO₂-prijs. Deze bedrijven krijgen onder meer gratis emissierechten toebedeeld. U vindt desondanks dat onvoldoende gedaan wordt voor deze bedrijven, en wilt een sterkere garantie dat zij 100% gratis emissierechten krijgen. De fractieleden van GroenLinks vrezen dat deze bedrijven hierdoor onvoldoende gestimuleerd zullen worden om hun CO₂-emissie te reduceren. Hoe beoordeelt u dit?

De reserve voor nieuwkomers wordt onder meer opengesteld voor deze bedrijven die gevoelig zijn voor deze zogenaamde koolstoflekkage. De fractieleden vragen u of dit een belemmering zal opleveren voor nieuwe energie-efficiëntere bedrijven.

Er bestaat een groot overschot aan emissierechten dat de CO₂-prijs drukt, en daarmee de ontwikkeling van duurzamere technieken in de weg staat. Dit overschot wordt op korte en middellange termijn niet aangepakt door het onlangs aangenomen voorstel voor een marktstabiliteitsmechanisme. Gaat u zich hard maken om de 2 miljard overbodige emissierechten die nog steeds boven de markt hangen, te schrappen? Zo nee, waarom niet, en op welke wijze wilt u dan het probleem van een te lage CO₂-prijs aanpakken?

Uit het COP21-onderhandelingsmandaat dat de Europese milieuministers vrijdag 18 september jongstleden hebben aangenomen, blijkt dat er vanaf 2020 elke 5 jaar een herziening van de ambitie van het klimaatakkoord moet komen (die niet tot een lagere ambitie mag leiden). Echter, door een ETS-handelsperiode van 10 jaar (van 2020 tot 2030) voor te stellen, ligt de EU-ambitie grotendeels vast tot 2030. Gaat u zich hard maken voor een ETS-handelsperiode van 5



datum 28 september 2015

ons kenmerk 157934u

blad 3

jaar? Zo nee, waarom niet, en op welke wijze ziet u dan mogelijkheden om de bovengenoemde inzet van de Europese milieuministers waar te maken?

De leden van de vaste commissie voor Economische Zaken zien uw reactie met belangstelling tegemoet en ontvangen deze graag uiterlijk 23 oktober 2015.

Hoogachtend,

A.M.V. Gerkens

Voorzitter van de vaste commissie voor Economische Zaken