

22 112 Nieuwe Commissievoorstellen en initiatieven van de lidstaten van de Europese Unie

Nr. 3975 Brief van de minister van Economische Zaken

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal






Den Haag, 5 november 2024

Ondernemers en burgers maken de Europese interne markt. Denk aan een technicus of zorgmedewerker die eenvoudig over de grens zijn diensten kan verlenen, of een fietshelm waarvoor Europese regels gelden en daardoor makkelijk binnen Europa verkocht en gekocht kan worden. Of aan het openen van een restaurant over de grens.

Dat de interne markt altijd en overal goed werkt, is helaas niet vanzelfsprekend. In de praktijk ervaren ondernemers, werknemers en burgers ongerechtvaardigde belemmeringen om in andere EU-landen te opereren. Kern van de interne markt moet zijn: een ruimte zonder binnengrenzen met vrij verkeer van goederen, diensten, personen en kapitaal. Het goed functioneren van de interne markt vergt doorlopend aandacht en is essentieel voor een aantrekkelijk ondernemersklimaat, economische groei en welvaart in Nederland en de Europese Unie (EU).

Daarom zet het kabinet in op het wegnemen en voorkomen van ongerechtvaardigde belemmeringen en voor betere toepassing van huidige interne-marktregels. Zo kunnen ondernemers en burgers kansen pakken en ervaren ze zo min mogelijk regeldruk. Dit kabinet werkt hieraan via uitvoering van de huidige interne-marktactieagenda.¹ Hieronder geef ik een overzicht van de belangrijkste resultaten waar het kabinet zich het afgelopen jaar voor heeft ingezet. Deze zijn gegroepeerd langs de vier prioriteiten van de actieagenda: arbeidsmobiliteit, digitalisering, vergroening en randvoorwaarden versterking interne markt. Deze resultaten zien op acties binnen Nederland en op Europees niveau.

¹ Kamerstuk 22 112, nr. 3437.

 Resultaat	 Gevolgen in de praktijk
 Arbeidsmobiliteit	
<p>Evaluatie van de toepassing van de meldplicht in Nederland gestart waarin het kabinet onderzoekt of twee maatregelen uit Duitsland en Spanje (respectievelijk risicogebaseerde aanpak en korte-termijnvrijstelling) in Nederland kunnen worden toegepast zonder afbreuk te doen aan de bescherming van werkenden</p>	<p>Minder regeldruk voor EU-ondernemers die binnen NL detacheren, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor sommige sectoren mogelijk een lichter regime kan gelden, zoals in Duitsland; - ondernemers bij een eventuele een korte-termijn-vrijstelling detachering voor een korte termijn niet hoeven te melden
<p>Mogelijke verbetering gestart erkenning beroepskwalificaties fysiotherapeuten door meer gelijke opleidingseisen binnen Europa</p>	<p>Fysiotherapeuten kunnen makkelijker in ander EU-land aan de slag</p>
 Digitalisering	
<p>Akkoord bereikt over nieuwe Europese regels (eIDAS) die erkenning van hooggekwalificeerde digitale handtekeningen en een vlotte uitwisseling en erkenning van (authentieke) gegevens en het makkelijk inloggen over de grens waarborgen.</p>	<p>Ondernemers en burgers kunnen EU-breed makkelijker digitaal zaken doen en procedures doorlopen. Een goed werkende markt is cruciaal voor het bereiken van de doelen in de digitale transitie.</p>
<p>Productregels over o.a. ecodesign, AI, grondstoffen toekomstbestendig gemaakt</p>	<p>De nieuwe regels sluiten aan bij digitale en groene ontwikkelingen en waarborgen zo beter de productveiligheid.</p>
<p>Meldwijzer productveiligheid ingesteld</p>	<p>Consumenten en bedrijven kunnen via de Meldwijzer makkelijker onveilige en non-conforme producten melden bij de juiste toezichthouder. De toezichthouder kan zo sneller en gericht optreden.</p>
 Vergroening	
<p>Akkoord bereikt over nieuwe Europese regels (AFIR) met als doel voldoende laadpalen op regelmatige afstanden langs de hoofdwegen</p>	<p>Soepel met een elektrische auto de EU doorkruisen wordt steeds beter mogelijk met voldoende laadpalen.</p>

Openbare consultatie gestart over Europese regels die ervoor zorgen voor betrouwbare meetresultaten van laadpunten voor elektrisch rijden.	Automobilisten betalen een eerlijke prijs voor het opladen van hun voertuigen en kunnen vertrouwen op de informatie.
 Randvoorwaarden versterking interne markt	
Akkoord bereikt over nieuwe Europese regels die het vrij verkeer in tijden van crisis beschermen (IMERA)	In tijden van crisis moeten burgers en ondernemers soepel de grens over kunnen en mogen lidstaten niet zomaar allerlei belemmeringen opwerpen
Aanpak territoriale leveringsbeperkingen in Europa op de agenda gezet	Maatregelen kunnen ertoe leiden dat er geen verschil meer is voor retailers in inkooprijzen binnen de EU. Met als mogelijk gevolg lagere consumentenprijzen en een breder aanbod
Pilot gestart voor verbetering Centraal loket met behulp van artificiële intelligentie (AI)	Betere informatie over geldende regels voor ondernemers die diensten verlenen. En bovendien vindbaar op één plek

Tweede jaarlijkse voortgangsrapportage

De bijlage bij deze brief bevat de tweede jaarlijkse voortgangsrapportage. Hierin informeert het kabinet u in detail over de voornaamste resultaten en processtappen bij de uitvoering van de interne-marktactieagenda. Per prioriteit worden de resultaten toegelicht die sinds de vorige jaarlijkse voortgangsrapportage zijn bereikt.² Met de uitvoering van de kabinetsbrede interne-marktactieagenda zijn belangrijke resultaten behaald bij de versterking van de interne markt. Zowel in Nederland als in Europa.

Tot slot

Het kabinet wil met ambitie aan versterking van de interne markt blijven werken, zowel in Nederland als in Europa. Alleen zo kan deze beter gaan werken en als groeimotor blijven fungeren. En alleen zo kunnen Europa en Nederland hun economische kracht in de woelige en veranderlijke, mondiale verhoudingen behouden en blijven versterken. Op deze manier kunnen ondernemers, werknemers en burgers de vruchten plukken van de interne markt, en werkt deze echt voor mensen zoals zou moeten. Ondernemers en burgers maken immers de interne markt.

² Kamerstuk 22 112, nrs. 3817 en 3864.

De minister van Economische Zaken,
D.S. Beljaarts