



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

*aan* De leden van de vaste Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

*datum* 19 december 2024

Betreffende wetsvoorstel:

### **36625 XII**

Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024 (wijziging samenhangende met Najaarsnota)

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 19 december 2024 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: GroenLinks-PvdA, PvdD, Volt, D66, NSC, ChristenUnie, SGP, CDA, VVD, BBB, JA21 en PVV.

Tegen: SP, DENK en FVD.

## **Verworpen amendement**

### **Begrotingsstaat artikel 26 Bijdrage investeringsfondsen**

3 → 5 → **6** (Van der Lee c.s.) over middelen voor het mobiliteitsfonds ter financiering van een MIRT-verkenning naar de Nedersaksenlijn

Indieners zijn van mening dat de rijksbegroting moet werken voor mensen. Deze najaarsnota laat weer een onderschrijding zien van het tekort en een staatsschuld die lager uitvalt. In plaats van nuttige investeringen om de Nederlandse economie te versterken blijven middelen op de plank liggen. Onze regio's verdienen extra investeringen in publieke voorzieningen zodat de regionale economie een impuls krijgt. Een van de projecten die hiervoor kan zorgen is de Nedersaksenlijn. Niet alleen verbindt deze lijn Groningen en Almelo, het zorgt voor forse reistijdverkortingen en onderzoek laat zien dat het bijdraagt aan een betere toekomst voor de inwoners van de regio als het gaat om leven, leren en werken en dat er minstens 10.000 woningen en 15.000 arbeidsplaatsen bij komen. Voor het starten van de MIRT-verkenning is een financieringsbehoefte benodigd van 75% van het totaalbedrag van 1,7 miljard euro. Samen met de reeds ingeboekte 80 miljoen euro zijn de additionele middelen die indieners voorstellen ruim voldoende om te starten. Met de verhoging van de middelen op de begroting van Infrastructuur en Waterstaat en het

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



*datum* 19 december 2024

*blad* 2

mobilitateitsfonds kan op korte termijn gestart worden met de verkenning. Omdat het mobiliteitsfonds een eindejaarsmarge van 100% kent kunnen de middelen die niet meteen tot uitgaven leiden meegenomen worden naar latere jaren. Dekking wordt gevonden in de onderschrijving van het geraamde overheidssaldo voor 2024 met 0,1 procentpunt. Indieners zijn van mening dat constante onderschrijving van het saldo de Nederlandse economie schade berokkent omdat kansen om de economie te versterken niet worden aangewend. Met dit amendement wordt een eerste stap gezet om de regionale economie de impuls te geven die het verdient. Dit amendement regelt extra middelen voor het mobiliteitsfonds (kst. 36625-A) in verband met het daarop ingediende amendement Van der Lee c.s. over de financiering van een MIRT-verkenning naar de Nedersaksenlijn.  
**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks-PvdA, PvdD, DENK, Volt, D66, ChristenUnie, SGP, CDA, JA21 en FVD.**

## **Moties**

7 → **8** (Olger van Dijk c.s.) over het bestaande budget voor de Lelylijn gereserveerd houden en niet aanwenden voor andere doeleinden  
**Met algemene stemmen aangenomen.**