

26 621

Wijziging van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1998 (slotwet)

GEWIJZIGD VOORSTEL VAN WET

2 december 1999

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Rijk, vastgesteld bij de Wet van 29 januari 1998, Stb. 72, laatstelijk gewijzigd bij de Wet van 28 januari 1999, Stb. 59;

Zo is het, dat Wij met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

De begroting van de uitgaven van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1998 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit kolom 6 van de rekening van het fonds, onderdeel uitgaven en verplichtingen, welke rekening als staat bij deze wet behoort.

Artikel 2

De begroting van de ontvangsten voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 1998 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit kolom 6 van de rekening, onderdeel ontvangsten, welke rekening als staat bij deze wet behoort.

Artikel 3

In aanvulling op het bepaalde in artikel 4, vijfde lid, van de Comptabiliteitswet geldt voor de begroting van de uitgaven van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII), Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, dat als verplichting van een jaar tevens kan worden geraamd het bedrag van de verplichting die ontstaat op grond van een op een controleerbare wijze vastgelegde afspraak tussen dienstonderdelen van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat.

Artikel 4

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 31 december van het onderhavig begrotingsjaar.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Rekening 1998 (inclusief suppletore mutaties)
Infrastructuurfonds
Onderdeel uitgaven en verplichtingen (bedragen x f 1 000)

| Art. | Omschrijving | (1) | | (2) | | (3) | |
|-----------|--|---------------------------------------|------------------|--|---------------|--|---------------|
| | | Oorspronkelijk vastgestelde begroting | | Mutaties (+ of -) op grond van eerste suppletore begroting | | Mutaties (+ of -) op grond van tweede suppletore begroting | |
| | | verplichtingen | uitgaven | verplichtingen | uitgaven | verplichtingen | uitgaven |
| | TOTAAL | | 9 220 314 | | 63 150 | | 84 421 |
| 01 | Droge Infrastructuur | | 5 747 280 | | | | |
| 01 | Rijkswegen | 2 145 356 | 2 847 669 | 1 174 119 | 71 319 | 642 711 | 120 954 |
| 02 | Railwegen | 3 648 507 | 1 898 900 | 15 172 | 15 370 | - 374 476 | 109 770 |
| 03 | Regionale/Lokale Infrastructuur | 495 858 | 1 000 711 | 464 488 | 29 688 | 146 746 | 79 243 |
| 02 | Natte Infrastructuur | | 1 546 353 | | | | |
| 01 | Waterkeren | 222 046 | 228 854 | - 3 499 | 39 903 | 100 451 | - 13 308 |
| 02 | Waterbeheren en vaarwegen | 1 168 887 | 1 317 499 | 204 684 | - 80 007 | 96 528 | 79 437 |
| 03 | Mega projecten | | 1 742 881 | | | | |
| 01 | Westerschelde tunnel | 160 000 | 331 000 | | | 1 346 200 | - 33 072 |
| 02 | Betuweroute | 2 270 010 | 822 227 | 37 000 | 37 000 | 309 063 | - 167 780 |
| 03 | Hogesnelheidslijn | 102 038 | 314 516 | 11 461 | - 10 000 | 151 660 | - 33 092 |
| 04 | Deltaplan grote rivieren | 282 242 | 275 138 | 342 | 262 | - 57 951 | - 80 731 |
| 04 | Algemene uitgaven | | 183 800 | | | | |
| 01 | Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen | 0 | memorie | | | | |
| 02 | Bodemsanering | 79 400 | 107 900 | - 45 400 | - 45 400 | 16 000 | - 11 000 |
| 03 | Intermodaal vervoer | 11 500 | 75 500 | | 5 015 | 180 961 | 34 000 |
| 04 | Overige uitgaven | 362 | 400 | | | | |
| 05 | Garanties | 0 | memorie | | | | |

¹ De gerealiseerde bedragen zijn steeds afgerond naar boven (op f 1 000).

Mij bekend,

De minister van Verkeer en Waterstaat,

| (4) = (1) + (2) + (3) | | (5) | | (6) = (5) - (4) | |
|-----------------------|------------------|-------------------------|------------------|--|----------------|
| Totaal geraamd | | Realisatie ¹ | | Slotwetmutaties (+ of -) (+ = tekortschietend geraamd bedrag) | |
| verplichtingen | uitgaven | verplichtingen | uitgaven | verplichtingen | uitgaven |
| | 9 367 885 | | 9 626 302 | | 258 417 |
| | 6 173 624 | | 6 100 798 | | |
| 3 962 186 | 3 039 942 | 3 940 651 | 3 046 200 | - 21 535 | 6 258 |
| 3 289 203 | 2 024 040 | 2 249 221 | 2 043 406 | - 1 039 982 | 19 366 |
| 1 107 092 | 1 109 642 | 817 807 | 1 011 192 | - 289 285 | - 98 450 |
| | 1 572 378 | | 1 676 359 | | |
| 318 998 | 255 449 | 280 665 | 283 741 | - 38 333 | 28 292 |
| 1 470 099 | 1 316 929 | 1 373 595 | 1 392 618 | - 96 504 | 75 689 |
| | 1 455 468 | | 1 694 721 | | |
| 1 506 200 | 297 928 | 1 516 216 | 551 072 | 10 016 | 253 144 |
| 2 616 073 | 691 447 | 954 959 | 733 846 | - 1 661 114 | 42 399 |
| 265 159 | 271 424 | 710 625 | 238 377 | 445 466 | - 33 047 |
| 224 633 | 194 669 | 118 774 | 171 426 | - 105 859 | - 23 243 |
| | 166 415 | | 154 424 | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 000 | 51 500 | 24 794 | 46 804 | - 25 206 | - 4 696 |
| 192 461 | 114 515 | 158 177 | 107 582 | - 34 284 | - 6 933 |
| 362 | 400 | 0 | 38 | - 362 | - 362 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Rekening 1998 (inclusief suppletore mutaties)
Infrastructuurfonds
Onderdeel ontvangsten (bedragen x f 1 000)

| Art. | Omschrijving | (1) | (2) | (3) |
|-----------|---|---------------------------------------|--|--|
| | | Oorspronkelijk vastgestelde begroting | Mutaties (+ of –) op grond van eerste suppletore begroting | Mutaties (+ of –) op grond van tweede suppletore begroting |
| | | ontvangsten | ontvangsten | ontvangsten |
| | TOTAAL | 9 045 847 | 270 681 | – 79 031 |
| 01 | Droge Infrastructuur | 135 428 | | |
| 01 | Rijkswegen | 135 428 | 6 100 | 0 |
| 02 | Railwegen | 0 | | 13 797 |
| 03 | Regionale/Lokale infrastructuur | | | |
| 02 | Natte Infrastructuur | 172 206 | | |
| 01 | Waterkeren | 675 | | 6 681 |
| 02 | Waterbeheren en vaarwegen | 171 531 | 5 000 | 850 |
| 03 | Mega projecten | 172 020 | | |
| 01 | Westerschelde tunnel | 0 | 14 000 | 0 |
| 02 | Betuweroute | 30 000 | | – 2 000 |
| 03 | Hogesnelheidslijn | 97 300 | | – 42 300 |
| 04 | Deltaplan grote rivieren | 44 720 | 8 420 | – 13 021 |
| 04 | Algemene ontvangsten | 295 000 | | |
| 01 | Voordelig saldo van de afgesloten rekeningen | memorie | 321 531 | 12 505 |
| 04 | Overige ontvangsten | 0 | | 0 |
| 06 | Taakstelling naar aanleiding van betalingen België | 295 000 | – 114 000 | – 181 000 |
| 05 | Bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk | 8 271 193 | | |
| 01 | Bijdrage ten laste van de begroting van V&W | 6 211 513 | – 38 136 | 6 057 |
| 02 | Bijdrage ten laste van de begroting van EZ | 0 | | 0 |
| 03 | Bijdrage ten laste van de begroting van VROM | 1 000 | | 0 |
| 04 | Bijdrage ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking | 2 058 680 | 67 766 | 119 400 |

Mij bekend,

De minister van Verkeer en Waterstaat,

| (4) = (1) + (2) + (3) | (5) | (6) = (5) - (4) |
|-----------------------|------------------|--|
| Totaal geraamd | Realisatie | Slotwetmutaties (+ of -) (+ = meer ontvangen) |
| ontvangsten | ontvangsten | ontvangsten |
| 9 237 497 | 9 508 401 | 270 904 |
| 155 325 | 153 695 | |
| 141 528 | 135 624 | - 5 904 |
| 13 797 | 14 215 | 418 |
| 0 | 3 856 | 3 856 |
| 184 737 | 144 452 | |
| 7 356 | 4 547 | - 2 809 |
| 177 381 | 139 905 | - 37 476 |
| 137 119 | 439 621 | |
| 14 000 | 280 184 | 266 184 |
| 28 000 | 64 877 | 36 877 |
| 55 000 | 65 719 | 10 719 |
| 40 119 | 28 841 | - 11 278 |
| 334 036 | 335 559 | |
| 334 036 | 334 036 | 0 |
| 0 | 1 523 | 1 523 |
| 0 | 0 | 0 |
| 8 426 280 | 8 435 074 | |
| 6 179 434 | 6 192 474 | 13 040 |
| 0 | 0 | 0 |
| 1 000 | 0 | - 1 000 |
| 2 245 846 | 2 242 600 | - 3 246 |