

Vergaderjaar 2002–2003 Nr. 99c

**27 603**

## **Wijziging van de Wet luchtvaart inzake de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 juli 2003

Uit het AO met de Eerste Kamer op 1 april 2003 bleek dat men zich zorgen maakte over de betekenis van het begrip «eerste besluit» ten aanzien van een luchthavenindelingbesluit (LIB) en een luchthavenverkeerbesluit (LVB), zoals dat is opgenomen in de Wet luchtvaart (artikel 8.7, vierde lid, en artikel 8.17, zevende lid).

Met excuses voor de late reactie, doe ik u hierbij de desbetreffende passage uit de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel toekomen. In de toelichting wordt, zoals ik tijdens bedoeld AO reeds heb aangekondigd, in lijn van onderstaande op deze kwestie ingegaan. Het wetsvoorstel is inmiddels verzonden aan de Raad van State.

Besluiten die volgen op het eerste LIB en LVB moeten een gelijkwaardig of beter beschermingsniveau bieden dan het eerste LIB en LVB. De vraag was of het LVB Schiphol en LIB Schiphol nog als «eerste besluit» konden worden gekwalificeerd als er wijzigingen zouden zijn aangebracht naar aanleiding van de evaluatie.

Om alle twijfel weg te nemen, is deze vraag in de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel bevestigend beantwoord. Als «eerste besluit» moeten worden beschouwd het LVB Schiphol en LIB Schiphol met inbegrip van eventuele wijzigingen naar aanleiding van de evaluatie.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
M. H. Schultz van Haegen

## **BIJLAGE**

Passage uit de memorie van toelichting betreffende de interpretatie van «eerste besluit» ex artikel 8.7, vierde lid en artikel 8.17, zevende lid van de Wet luchtvaart: Besluiten volgend op het eerste luchthavenverkeerbesluit en luchthavenindeling- besluit moeten volgens artikel 8.7, vierde lid en artikel 8.17, zevende lid van de Wet luchtvaart een beschermingsniveau bieden dat gelijkwaardig is aan of beter dan het beschermingsniveau van de eerste besluiten. Als eerste luchthaven- verkeerbesluit en luchthavenindelingbesluit moeten worden beschouwd het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol en het Luchthavenindelingbesluit Schiphol met inbegrip van eventuele wijzigingen naar aanleiding van de in dit wetsvoorstel bedoelde evaluatie.