

Vergaderjaar 2006–2007

30 523

Bepalingen met betrekking tot de veilige vaart op de binnenwateren (Binnenvaartwet)

B

VOORLOPIG VERSLAG VAN DE VASTE COMMISSIE VOOR VERKEER EN WATERSTAAT¹

Vastgesteld 8 mei 2007

Het voorbereidend onderzoek heeft de commissie aanleiding gegeven tot het maken van de volgende opmerkingen en het stellen van de volgende vragen.

De leden van de **VVD**-fractie hebben met belangstelling kennis genomen van dit wetsvoorstel en hebben naar aanleiding daarvan enkele vragen.

Met instemming hebben deze leden vastgesteld dat het wetsvoorstel, ondermeer een belangrijke bijdrage levert aan het streven naar deregulering en verlaging van administratieve lastendruk.

In dit kader vragen de leden van de VVD-fractie aandacht voor een belangrijke mogelijkheid voor verdere deregulering en administratieve lastenvermindering m.b.t. de verlenging c.q. geldigheidsduur van de «kleine vaarbewijzen 1 en 2» voor de pleziervaart.

Thans eindigt de geldigheidsduur van deze vaarbewijzen voor personen op 65jarige leeftijd en kan telkens voor slechts 3 jaar worden verlengd.

Indien we dit wordt vergeleken met het rijbewijs voor personenauto's, dat zoals bekend, een geldigheidsduur tot de 70-jarige leeftijd kent met een verlengingsmogelijkheid van telkens 5 jaar, dan is dit een vreemde situatie. Het behoeft geen betoog dat het risico van het rijden op de weg vele malen groter is dan het varen met een pleziervaartuig, mede lettend op de relatief korte periode waarin in Nederland wordt gevaren, zo stellen deze leden.

Graag vernemen deze leden van de regering of zij in dit zelfde kader van deregulering en lastenverlichting bereid is het zo in te richten dat de geldigheidsduur en de verlengingsduur van vaarbewijzen ten minste vergelijkbaar is met die van het rijbewijs. Het betreft duizenden vaarbewijzen.

Via dit wetsvoorstel is het met betrekking tot het z.g. certificaat van onderzoek zo ingericht dat vaartuigen met een lengte van meer dan 20 meter moeten voldoen aan de eisen die sinds 1995 aan vaartuigen varende op de Rijn worden gesteld. Dit geldt echter ook voor pleziervaartuigen waarvan

¹ Samenstelling:

Leden: Werner (CDA), Van den Berg (SGP), Lemstra (CDA), Bierman-Beukema toe Water (VVD), Van der Lans (GL), (voorzitter), Doesburg (VVD), Walsma (CDA), Van den Oosten (VVD), Ten Hoeve (OSF), Sylvester (PvdA), Schouw (D66) en Ruers (SP).

Plv. leden: Franken (CDA), Schuurman (CU), Van Leeuwen (CDA), v.d. Broek-Laman Trip (VVD), De Wolff (GL), Wagemakers (CDA), vac. (VVD), Eigeman (PvdA), Hamel (PvdA), Engels (D66) en Kox (SP).

het product van lengte, breedte en diepgang in meters groter is dan 100. Hiervan worden in het onderhavige wetsvoorstel zeiljachten uitgezonderd. Dit kan dus betekenen, dat een motorjacht met bijvoorbeeld de afmetingen L x B x D van 16,95 x 4,95 x 1,25 = 105, wel het certificaat moet hebben ondanks het feit dat de lengte minder dan 20 meter is, terwijl dit niet geldt voor een zeiljacht.

De leden van de VVD-fractie willen graag van de regering vernemen of zij bereid is het zo in te richten dat, juist in het kader van de in dit wetsvoorstel bedoelde deregulering, alle pleziervaartuigen, dus ook alle motorjachten, korter dan 20 meter, hiervan worden uitgezonderd.

De voorzitter van de commissie,
Van der Lans

De griffier van de commissie,
Nieuwenhuizen