

Vergaderjaar 2008–2009

**29 977**

## **Wijziging van de Wet luchtvaart ter implementatie van richtlijn nr. 2003/42/EG inzake melding van voorvallen in de burgerluchtvaart**

**G**

### **VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG**

Vastgesteld 28 oktober 2008

De vaste commissie voor Justitie<sup>1</sup> heeft naar aanleiding van een toezegging door de minister van Verkeer en Waterstaat tijdens de plenaire behandeling van het onderhavige wetsvoorstel op 17 oktober 2006<sup>2</sup>, de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Justitie op 8 juli 2008 een brief gestuurd met een vraag betreffende de evaluatie van de wet.

De ministers hebben daarop bij brief van 27 oktober 2008 gereageerd.

De commissie brengt hierbij verslag uit van het aldus gevoerde schriftelijk overleg.

De griffier van de commissie voor Justitie,  
Kim van Dooren

<sup>1</sup> Samenstelling:

Holdijk (SGP), Dölle (CDA), Tan (PvdA), Van de Beeten (CDA), (voorzitter), Broekers-Knol (VVD), De Graaf (VVD), Kneppers-Heynert (VVD), Kox (SP), Westerveld (PvdA), (vice-voorzitter), Russell (CDA), Engels (D66), Franken (CDA), Peters (SP), Quik-Schuijt (SP), Haubrich-Gooskens (PvdA), Ten Horn (SP), Janse de Jonge (CDA), Koffeman (PvdD), Böhler (GL), Van Bijsterveld (CDA), Strik (GL), Lagerwerf-Vergunst (CU), Rehwinkel (PvdA), Duthler (VVD) en Yildirim (Fractie-Yildirim).

<sup>2</sup> Handelingen I 2006–2007, nr. 3.

## **BRIEF AAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Den Haag, 8 juli 2008

Op 17 oktober 2006 is in de Eerste Kamer gedebatteerd over de Wet melding voorvallen burgerluchtvaart (Kamerstukken 29 977). Uw ambtsvoorganger heeft deze Kamer destijds, mede naar aanleiding van een vraag van ondergetekende, toegezegd uiterlijk twee jaar na inwerkingtreding door een brede werkgroep onder een onafhankelijke voorzitter te laten evalueren en te bezien of aanpassing van de wet gewenst is.

Zoals u bekend, is de genoemde periode van twee jaar inmiddels bijna verstreken. Tot op heden heeft de Eerste Kamer echter nog geen informatie mogen ontvangen over de brede werkgroep en diens onafhankelijke voorzitter. Ik moge u hierbij dan ook vriendelijk verzoeken alsnog op korte termijn inzicht te geven in de samenstelling van de brede werkgroep en de termijn waarop de resultaten van de evaluatie kunnen worden verwacht. Voor de volledigheid heb ik de toezegging – geregistreerd onder nummer tz\_JUST\_2006\_17 – alsmede de relevante passages uit de Handelingen bijgevoegd.

De leden van de commissie Justitie zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

De voorzitter van de vaste commissie voor Justitie,  
R. H. van de Beeten

Een eensluidende brief is verzonden aan de minister van Justitie.

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT EN DE  
MINISTER VAN JUSTITIE**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 oktober 2008

In het debat van 17 oktober 2006 met uw Kamer heeft de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat, mw. Peijs, toegezegd dat de Wet melding voorvallen burgerluchtvaart uiterlijk twee jaar na inwerkingtreding door een breed samengestelde werkgroep onder onafhankelijk voorzitterschap zal worden geëvalueerd.

In reactie op uw brief van 8 juli 2008 willen wij u informeren dat, om aan deze toezegging uitvoering te geven, wij gestart zijn met de voorbereiding van de evaluatie. Daaronder vallen naast het formuleren van de probleemstelling voor de evaluatie ook het zoeken naar een geschikte voorzitter en de samenstelling van een werkgroep. Zodra de werkgroep is ingesteld zullen wij uw Kamer hierover informeren.

Op 4 januari 2007 is de regeling voor het melden van voorvallen in de burgerluchtvaart, als uitwerking van de Europese richtlijn, in werking getreden. Wij hechten zeer aan het creëren van optimale randvoorwaarden voor een goeदेvaluatie. Wij gaan ervan uit dat de evaluatie begin 2009 kan worden afgerond en wij uw Kamer in het voorjaar van 2009 kunnen berichten over de resultaten hiervan.

Tevens brengt DEGAS (Dutch Expert Group Aviation Safety) in oktober een advies uit over de onderwerpen incidentmeldingen en vervolgingsbeleid en het belang hiervan voor het veiligheidsmanagement in de luchtvaart. Het DEGAS advies zal meegenomen worden in de evaluatie.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings

De minister van Justitie,  
dr. E. M. H. Hirsch Ballin