

Vergaderjaar 2009–2010

**23 908 (R 1519)**

## **Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen**

**AD/ Nr. 92**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 10 juni 2010.

De wens dat één of meer van deze uitvoeringsverdragen aan de goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen kan door of namens een van de kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 10 juli 2010.

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 juni 2010

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer U mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van de volgende uitvoeringsverdragen:

- Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen ECE-Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (Trb. 1959, 83).  
Wat het Koninkrijk betreft, zullen deze uitvoeringsverdragen alleen voor Nederland gelden.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 14 juncto artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer U mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het opzeggen van de volgende bepaling:

- de aanvullende belastingverrekening bedoeld in artikel 22, vierde lid, van het op 16 mei 1995 te 's-Gravenhage totstandgekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Tunesische Republiek tot het vermijden van dubbele belasting en het voorkomen van het ontgaan van belasting met betrekking tot belastingen naar het inkomen (Trb. 1995, 164).

Genoemde bepaling biedt de mogelijkheid dat deze belastingverrekening (tax sparing credit) wordt beëindigd door de bevoegde (uitvoerende) autoriteiten van één van de Partijen. De beëindiging zal dan effectief worden per 1 januari 2011.

Wat het Koninkrijk betreft, zal de opzegging van deze bepaling alleen voor Nederland gelden

De minister van Buitenlandse Zaken,  
M. J. M. Verhagen

**Wijzigingen op bestaande reglementen (1958-agreement)**

*ECE-Reglement 4, kentekenplaatverlichting.*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is.

*ECE-Reglement 6, richtingaanwijzers.*

Betreft een verduidelijking van de eisen aangaande de onderlinge afstand tussen richtingaanwijzers en kop- en mistlampen.

*ECE-Reglement 6, richtingaanwijzers.*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is.

*ECE-Reglement 7, positie-, achter-, en stoplichten.*

Betreft een correctie van de markering op lampen.

*ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC.*

Betreft een aantal updates van referenties aan technische normen en een gelijktrekking van een bepaalde waarde met die van de overeenkomstige richtlijn.

*ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC.*

Betreft een administratieve correctie.

*ECE-Reglement 13, remmen.*

Betreft een correctie van de verwijzingen en formules in de bijlagen 19 en 20 betreffende de goedkeuring van remmen van aanhangwagens.

*ECE-Reglement 13, remmen.*

Betreft een aanpassing van een definitie, een verwijzing naar een ISO-norm, een verduidelijking van de eisen aan het noodremsignaal, een toevoeging m.b.t. het goedkeuren van een EVSC voor voertuigen met meer dan 3 assen en een aanpassing van de eisen voor het uitschakelen van het EVSC en de waarschuwinglampen.

*ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's.*

Betreft een verduidelijking van de eisen aan het noodremsignaal en een verwijzing naar een ISO-norm.

*ECE-Reglement 19, mistlichten voorzijde.*

Betreft een tekstuele verbetering van de fotometrische eisen.

*ECE-Reglement 19, mistlichten voorzijde.*

Betreft diverse aanpassingen m.b.t. de testspanning, omrekening van eenheden en conversie naar sferische coördinaten.

*ECE-Reglement 23, achteruitrijlichten.*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is.

*ECE-Reglement 27, gevarendriehoek.*

Betreft een update van een referentie aan een ISO-standaard.

*ECE-Reglement 37, gloeilampen met gloeidraad.*

Betreft een tekstuele correctie.

*ECE-Reglement 37, gloeilampen met gloeidraad.*

Betreft de introductie van een aantal nieuwe lichtbronicategorieën.

*ECE-Reglement 38, mistlichten achter.*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is.

*ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten.*

Betreft het beperken van het toepassingsgebied voor de categorie L tot voertuigen met carrosserie.

*ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.*

Betreft een versoepeling van de eisen voor de plaatsing van voorste zijmarkeringslichten / zij-retroreflectoren.

*ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.*

Betreft een aanpassing van de maximale intensiteit van de grootlicht functie van een «Adaptive Frontlighting System (AFS)».

*ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.*

Betreft een redactionele correctie.

*ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.*

Betreft een versoepeling van de eisen voor de opvallende markeringen indien niet aan alle reguliere eisen kan worden voldaan.

*ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.*

Betreft:

- de aanpassing van de maximale intensiteit van de grootlicht functie,
- de introductie van een nieuw signaal genaamd RECAS (Rearend Collision Alert System),
- de verplichting voor automatisch schakelen tussen dimlicht en dagrijlichten,
- het toestaan van lijnmarkering aan de voorzijde van grote aanhangers.

*ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren.*

Betreft een aanpassing van het toepassingsgebied als gevolg van een herdefinitie van de gewichten van lichte en zware voertuigen.

*ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren.*

Betreft een aanpassing van de testcyclus van zware voertuigen voor wat betreft de «hot soak» tijd en de weegfactor.

*ECE-Reglement 50, diverse lichten; motor- en bromfietsen.*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is.

*ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen.*

Betreft de introductie van een zogenaamd «Horizontal Inclination Adjustment System (HIAS)» voor motorfietskoplampen en de vergroting van de maximale onderlinge afstand tussen twee dagrijlichten.

*ECE-Reglement 73, zijkant afscherming vrachtauto's.*

Betreft de toevoeging van de mogelijkheid om zijdelingse afscherming als afzonderlijke technische eenheid goed te keuren.

*ECE-Reglement 77, parkeerlichten.*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is.

*ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.*

Betreft een volledige herziening van het reglement waarin de Euro 5 eisen t.a.v. emissie van personenauto's en lichte bestelauto's zijn opgenomen.

*ECE-Reglement 87, dagrijlicht (DRL).*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is.

*ECE-Reglement 91, zijmarkeringslichten.*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is.

*ECE-Reglement 98, koplichten voor gasontladinglamp.*

Betreft diverse aanpassingen m.b.t. de testspanning, omrekening van eenheden en conversie naar sferische coördinaten.

*ECE-Reglement 99, gasontladingslampen.*

Betreft een verduidelijking dat dit reglement alleen lichtbronnen met lage UV-straling specificeert en een nadere omschrijving van een aantal metingen aan de gasontladingsboog.

*ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen.*

Betreft een aanpassing van de testen en uitbreiding van het toepassingsgebied naar alle aandrijvingen die gebruik maken van elektriciteit.

*ECE-Reglement 101, CO<sub>2</sub> emissie en brandstofverbruik voor personenauto's en lichte bestelauto's.*

Betreft een correctie m.b.t. het goedkeuringsnummer.

*ECE-Reglement 104, retro-reflecterende contourmarkering.*

Betreft een correctie in de eisen aan de hechtingssterkte.

*ECE-Reglement 107, autobussen.*

Betreft een correctie van de tekst voor de ruimte voor een brandblusser in dubbeldeksbussen.

*ECE-Reglement 107, autobussen.*

Betreft een verduidelijking van de tekst met betrekking tot de aanwezigheid van noodluiken in minibussen en de afmetingen daarvan.

*ECE-Reglement 107, autobussen.*

Betreft een aanpassing van de gangpadhoogte voor overdekbussen alsmede de plaatsingsvoorschriften voor de speciale zitplaatsen en de tredhoogten.

*ECE-Reglement 112, koplichten met a-symmetrische dimlichtbundel.*

Betreft een correctie in het communicatieformulier.

*ECE-Reglement 112, koplichten met a-symmetrische dimlichtbundel.*

Betreft diverse aanpassingen m.b.t. de testspanning, omrekening van eenheden en conversie naar sferische coördinaten.

*ECE-Reglement 118, brandbaarheid van materialen in het interieur van bussen.*

Betreft de toevoeging van eisen voor het niet absorberen van brandstof en smeermiddelen door busmaterialen.

*ECE-Reglement 119, hoeklichten.*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is.

*ECE-Reglement 123, adaptieve koplampsystemen (AFS).*

Betreft het opnemen van de bepaling dat «light source modules» zodanig moeten zijn ontworpen dat verwisseling met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is en een aanpassing van de eisen aan systemen die kunnen schakelen tussen dimlicht en grootlicht.

*ECE-Reglement 125, gezichtveld bestuurders.*

Betreft een wijziging van de voorschriften zodat de toegestane belemmeringen van het gezichtsveld onafhankelijk worden van een eventueel aanwezig stuurwiel.