

Vergaderjaar 2009–2010

**23 908 (R1519)**

## **Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen**

**AF/ Nr. 94**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 23 september 2010.

De wens dat één of meer van deze uitvoeringsverdragen aan de goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen kan door of namens een van de kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer worden gegeven uiterlijk op 23 oktober 2010

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 september 2010

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer U mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van de volgende uitvoeringsverdragen:

1. Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen ECE-Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (Trb. 1959, 83).

Wat het Koninkrijk betreft, zullen deze uitvoeringsverdragen alleen voor Nederland gelden.

2. Wijziging van een aantal Global Technical Regulations (GTR) behorende bij de op 25 juni 1998 te Genève tot stand gekomen ECE-Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (Trb. 2001, 78).

Wat het Koninkrijk betreft, zullen deze uitvoeringsverdragen alleen voor Nederland gelden.

De minister van Buitenlandse Zaken,  
M. J. M. Verhagen

## **BIJLAGE**

### **Wijzigingen op bestaande reglementen (1958-agreement)**

*ECE-Reglement 7, positie-, achter- en stoplichten.*

Betreft bepalingen zodat verwisseling van «light source modules» met reguliere lichtbronnen niet mogelijk is evenals gelijktrekking met reglement 48 revisie 6 voor wat betreft de geometrische zichtbaarheid van markeringslichten, de introductie van «interdependent lamps» en een correctie van een fotometrische tabel.

*ECE-Reglement 13, remmen.*

Betreft diverse wijzigingen o.a. m.b.t. hulpkoppeling (naar reglement 55), test alternatief, oplooprem, veerrem op aanhangwagens en testsnelheid regeneratief remsysteem.

*ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's.*

Betreft een aanpassing van het stoplichtsignaal bij regeneratieve remsystemen en toevoeging van testsnelheid voor deze systemen.

*ECE-Reglement 29, sterkte cabines vrachtauto's.*

Betreft een herziening van de sterktetesten van vrachtauto cabines.

*ECE-Reglement 37, gloeilampen met gloeidraad.*

Betreft enkele correcties.

*ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.*

Betreft een aanpassing van de maximale intensiteit van de grootlicht-functie en de elektrische schakelingen van de dagrijlichten, de introductie van een nieuw signaal «Rear-End Collision Alert Signal (RECAS)» en het toestaan van lijnmarkering aan de voorzijde van grote aanhangers.

*ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.*

Betreft de verplichting voor automatisch schakelen tussen dimlichten en dagrijlichten.

*ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's.*

Betreft een aanpassing van een bijlage i.v.m. technische vooruitgang op het gebied van vezelstoffen in uitlaatdempers.

*ECE-Reglement 55, koppelingen.*

Betreft de verplaatsing van de eisen aan de hulpkoppeling van reglement 13 naar dit reglement

*ECE-Reglement 64, speciale reserve banden/wielen.*

Betreft enkele redactionele wijzigingen.

*ECE-Reglement 78, reminrichtingen 2- en 3-wielers.*

Betreft enkele redactionele wijzigingen.

*ECE-Reglement 80, sterkte stoelen autobussen.*

Betreft een aanpassing zodat ook zijdelings gerichte stoelen kunnen worden beoordeeld.

*ECE-Reglement 89, snelheidsbegrenzer.*

Betreft de toevoeging van de voertuigcategorie M<sub>2</sub> aan het toepassingsgebied van de snelheidsbegrenzer.

*ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen.*

Betreft de toevoeging van verwijzingen naar reglement 13-H in verband met het verwijderen van categorie M<sub>1</sub> uit reglement 13.

*ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en «wet grip» van banden.*

Betreft enkele redactionele wijzigingen en de introductie van eisen aan rolweerstand, lagere limietwaarden voor geluid en meer en betere banddefinities.

*ECE-Reglement 124, reserve wielen.*

Betreft enkele correcties, aanvullingen en verbeteringen n.a.v. de eerste ervaringen met dit reglement.

### **Wijzigingen op bestaande GTR's (1998-agreement)**

*GTR 3, remmen motorfietsen.*

Betreft de gelijktrekking van een formule met reglement 78 en enkele tekstuele verbeteringen.

*GTR 4, emissie testcyclus zware voertuigen.*

Betreft enkele tekstuele correcties en de invulling van een tweetal opties te weten de «hot soak period» en de «cold start weighting factor».