

Vergaderjaar 2012–2013

**33 400 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2013**

**Nr. 20**

### **BRIEF VAN DE MINISTER EN STAATSSECRETARIS VAN INFRA- STRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 december 2012

Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van de Bestuurlijke Overleggen (verder: BO's) MIRT die op 12 en 15 november 2012 hebben plaatsgevonden. Waar nodig waren hierbij tevens de ministeries van BZK en EZ hoogambtelijk vertegenwoordigd. De op 13 november voorziene BO's MIRT met de regio's Noordwest/Utrecht en de Zuidwestelijke Delta zijn wegens het debat over de regeringsverklaring vervallen.

Tijdens deze BO MIRT ronde hebben wij vooral gesproken over de actualisatie van de gebiedsagenda's en hebben wij slechts een beperkt aantal afspraken gemaakt over specifieke projecten waar geen financiële gevolgen voor het Infrastructuurfonds uit volgen. De afspraken in het kader van het MIRT zijn immers breder dan alleen financieel van aard. U treft deze in de bijlage aan<sup>1</sup>. De bezuinigingen op het Infrastructuurfonds uit het aanvullend akkoord noopten ons een pas op de plaats te maken.

In het aanvullend akkoord is een structurele financiële taakstelling van € 250 miljoen opgenomen die ten laste van het Infrastructuurfonds wordt gebracht. Deze taakstelling telt op tot maximaal € 3,75 miljard in de periode tot en met 2028. Daarnaast resteert nog de in te vullen taakstelling uit het Begrotingsakkoord van circa € 3 miljard (in de periode 2014 tot en met 2023). Na 2023 is de structurele doorwerking van deze taakstelling naar rato ten laste gebracht van de investeringsruimte. Van de nog in te vullen taakstelling slaat € 2,6 miljard neer op het Infrastructuurfonds en € 0,4 miljard op het Deltafonds. Samen met de taakstelling uit het aanvullend akkoord telt dit voor het Infrastructuurfonds op tot een bezuinigingsopgave van circa € 6,4 miljard.

Wij kunnen u op dit moment nog geen inzicht bieden wat de bezuinigingen precies gaan betekenen voor projecten waarover wij met de regionale bestuurders in gesprek zijn of reeds afspraken hebben gemaakt.

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer

Wij kunnen u wel aangeven dat wij projecten zullen moeten schrappen, faseren en/of versoberen en op eerder gemaakte afspraken zullen moeten terugkomen.

Momenteel werken wij deze bezuinigingen nader uit in de programmering tot en met 2028. Zoals wij tijdens de begrotingsbehandeling hebben aangegeven, verdelen we de bezuinigingen over de modaliteiten van het Infrastructuurfonds (weg, spoor, regionaal/lokale infrastructuur en vaarwegen). Samen zoeken wij naar een evenredige verdeling over de modaliteiten heen, waarbij we beheer en onderhoud ontzien. De invulling van de bezuinigingen doen wij aan de hand van een aantal criteria. U kunt hierbij denken aan: prioriteit uit het Regeerakkoord, de bijdrage van projecten aan de robuustheid van het wegen- en spoornet en het economische rendement van projecten. Dit rendement berekenen we zo mogelijk aan de hand van de uitkomsten van een MKBA rekening houdend met de verschillen tussen de modaliteiten. De criteria zijn tevens geënt op de SVIR.

Bij het totaalpakket betrek ik ook de intensivering en prioriteiten uit het Regeerakkoord, te weten: Beter Benutten, de invoering van ERTMS en de aanpak van spoorwegovergangen. De inzet is met Beter Benutten de bereikbaarheid op die plaatsen op peil te houden waar investeringen in de fysieke infrastructuur niet (meer) mogelijk zijn of worden gefaseerd. Voorts gaan wij voortvarend aan de slag met de Blankenburgtunnel. De A27/Ring Utrecht pakken wij op nadat het onderzoek van de heer Schoof in maart is afgerond.

Over de invulling van de bezuinigingen gaan wij in gesprek met de regionale bestuurders. Dit gezien de bestuurlijke afspraken uit het verleden en om de regio's ruimte te bieden om met ons mee te denken en met creatieve oplossingen te komen voor knelpunten. In februari verwachten wij dit overleg met de regionale bestuurders te kunnen voeren. Ook de uitvoeringsorganisaties (RWS, ProRail en NS) worden hierbij betrokken. Voorafgaand aan dit overleg zullen wij uw Kamer uitvoerig over het proces informeren.

Wij verwachten een bestuurlijk afgestemd voorstel voor wat betreft de invulling van de maatregelen in de programmering van het Infrastructuurfonds per landsdeel in maart 2013 naar uw Kamer te kunnen sturen.

De minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
W.J. Mansveld