

Vergaderjaar 2013–2014

**29 398**

## **Maatregelen verkeersveiligheid**

**H**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 mei 2014

Hierbij zend ik u het ontwerpbesluit<sup>1</sup>, houdende wijziging van het Reglement rijbewijzen, het Besluit rijonderricht motorrijtuigen 2009 en het Arbeidsomstandighedenbesluit in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor bestuurders van landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid, en enkele wijzigingen van technische aard.

Het ontwerpbesluit bevat o.a. de uitzonderingen op de rijbewijsplicht, de hoofdlijnen voor de eisen voor het theorie- en het praktijkexamen, de eisen aan de examenvoertuigen en overgangsrecht voor de omwisseling van het trekkercertificaat jeugdigen in het T-rijbewijs. Daarnaast bevat het ontwerpbesluit op hoofdlijnen de eisen waaraan toekomstige rijinstructeurs moeten voldoen.

De voorlegging geschiedt in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure (artikel 2b van de Wegenverkeerswet 1994) en biedt uw Kamer de mogelijkheid zich uit te spreken over het ontwerpbesluit voordat het aan de afdeling Advisering van de Raad van State zal worden voorgelegd en vervolgens zal worden vastgesteld.

Op grond van de aangehaalde bepaling geschiedt de voordracht aan de Koning ter verkrijging van het advies van de Raad van State over het ontwerpbesluit niet eerder dan vier weken nadat het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Voor een nadere toelichting verwijs ik u naar het gestelde in de nota van toelichting.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning onder griffie nr. 155232