

WIJ **W**ILLEM **A**LEXANDER,  
BIJ DE GRATIE GODS,  
KONING DER NEDERLANDEN,  
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,  
ENZ. ENZ. ENZ.

**Besluit van**

**tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 en andere besluiten in verband met de Wet afschaffing plusregio's**

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van, nr. IenM/BSK-2014/140127, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000, de artikelen 61 en 62, achtste lid, van de Spoorwegwet, artikel 8, tweede lid, van de Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte, en de artikelen 8 en 9 van de Wet Infrastructuurfonds;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van..., nr. );

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van, nr. IenM/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Artikel I**

In artikel 7a, tweede lid, onderdeel c en d, van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur wordt "artikel 20, eerste en derde lid, van de Wet personenvervoer 2000" vervangen door: artikel 20, eerste en vierde lid, van de Wet personenvervoer 2000.

**Artikel II**

Het Besluit personenvervoer 2000 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 36a eerste lid, wordt "artikel 20, derde lid, van de wet" vervangen door: artikel 20, vierde lid, van de wet.

B

In § 1 van hoofdstuk 3 wordt na artikel 36a het volgende artikel toegevoegd:

### **Artikel 36b**

1. Als gebied als bedoeld in artikel 20, derde lid, van de wet wordt, ten behoeve van het dagelijks bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag, aangewezen het gebied, zoals omschreven en aangegeven op het kaartbeeld in de bij dit besluit behorende bijlage I.

2. Als gebied als bedoeld in artikel 20, derde lid, van de wet wordt, ten behoeve van het dagelijks bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Stadsregio Amsterdam, aangewezen het gebied, zoals omschreven en aangegeven op het kaartbeeld in de bij dit besluit behorende bijlage II.

3. Het dagelijks bestuur bedoeld in het eerste respectievelijk tweede lid is bevoegd tot het verlenen, wijzigen, of intrekken van concessies als bedoeld in artikel 20, tweede lid, van de wet in de bijlage I respectievelijk bijlage II aangewezen gebieden.

### **Artikel III**

In artikel 1 van het Besluit toegankelijkheid van het openbaar vervoer komt onderdeel f te luiden:

f. concessieverlener: een overheid als bedoeld in artikel 20, tweede en derde lid, van de Wet personenvervoer 2000.

### **Artikel IV**

Het Besluit Infrastructuurfonds wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, onderdeel c, komt te luiden:

c. samenwerkingsgebied: gebied aangewezen op grond van artikel 20, derde lid van de Wet personenvervoer 2000.

B

Artikel 9, vierde lid, onderdeel a, komt te luiden:

a. de financiële draagkracht van de aanvrager hiertoe aanleiding geeft;

hiervan is in ieder geval sprake indien de hoogte van de brede doeluitkering als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet BDU verkeer en vervoer, in het jaar waarin de aanvraag is ingediend, vermenigvuldigd met twee, gelijk is aan of lager dan € 112.500.000,-: of.

#### **Artikel V**

1. De artikelen I tot en met III treden in werking op het tijdstip dat het bij Koninklijke boodschap van 14 juni 2013 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen en enkele andere wetten in verband met de afschaffing van de plusregio's tot wet wordt verheven en in werking treedt.

2. Artikel IV treedt in werking twee maanden na datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het besluit is geplaatst, maar niet eerder dan het in het eerste lid bedoelde tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

## **Nota van Toelichting**

### **Algemeen deel**

De Wet afschaffing plusregio's maakt een einde aan de verplichte samenwerking in de acht plusregio's. In de memorie van toelichting (Kamerstukken II 2012/13,33659, nr.3) van het wetsvoorstel Wet afschaffing plusregio's is uiteengezet dat de aan de plusregio's in de Wet personenvervoer 2000 (hierna Wp2000) toegekende taken als hoofdregel worden toebedeeld aan de provincies. Een uitzondering is gemaakt voor de verkeer - en vervoertaken, waaronder het verlenen van concessies voor het verrichten van openbaar vervoer (Wp2000) en de middelen die verstrekt worden op basis van de Wet BDU verkeer en vervoer van de plusregio's Amsterdam, Haaglanden en Rotterdam vanwege de daar bestaande grootstedelijke problematiek op het gebied van verkeer en vervoer. Deze bevoegdheden kunnen bij algemene maatregel van bestuur worden belegd bij een openbaar lichaam, dat bij gemeenschappelijke regeling (op basis van de Wet gemeenschappelijke regelingen) door de betrokken provincies en gemeenten is ingesteld. In de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel Wet afschaffing plusregio's is uitgebreid ingegaan op de redenen waarom voor deze systematiek is gekozen.

Artikel 20, derde lid, van de Wp2000 bepaalt dat bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat in bij die maatregel aan te wijzen gebieden, in afwijking van de algemene systematiek waarbij de provincies bevoegd zijn om concessies te wijzigen of in te trekken, het dagelijks bestuur van een bij gemeenschappelijke regeling ingesteld openbaar lichaam bevoegd is tot het verlenen, wijzigen of intrekken van concessies voor het verrichten van openbaar vervoer anders dan per trein in dat gebied.

Van deze mogelijkheid wordt met dit besluit gebruik gemaakt door wijziging van het Besluit personenvervoer 2000. In de bijlage bij dit besluit worden twee gebieden aangewezen, waarin het dagelijks bestuur van de twee in het besluit genoemde openbare lichamen het bevoegd gezag is voor het verlenen van concessie voor openbaar vervoer, anders dan per trein.

Tevens zijn in dit besluit enkele technische wijzigingen opgenomen die het gevolg zijn van het nieuwe artikel 20 Wp2000, te weten een wijziging van het Besluit Infrastructuurfonds, het Besluit toegankelijkheid van het openbaar vervoer en het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur. Het Besluit BDU verkeer en vervoer zal in de loop van 2015 worden gewijzigd. De BDU-uitkering voor het jaar 2015 wordt in december 2014 verstrekt op basis van de nog vigerende Wet BDU verkeer en vervoer en het Besluit BDU verkeer en vervoer.

### **Financiële gevolgen voor de decentrale verheden**

In de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel Wet afschaffing plusregio's is ingegaan op de financiële gevolgen van die wet voor decentrale overheden. De wijziging van de onderhavige besluiten brengt geen andere, dan de daarin genoemde, gevolgen met zich mee.

### **Vaste verandermomenten**

Met de vaste verandermomenten zal bij inwerkingtreding van de Wet afschaffing plusregio's rekening worden gehouden. Voor de inwerkingtreding van dit besluit wordt

aangesloten bij de inwerkingtredingdatum van het wetsvoorstel. Voor de wijziging van het Besluit Infrastructuurfonds wordt een aparte bepaling opgenomen omdat ingevolge artikel 15 van de Wet Infrastructuurfonds een algemene maatregel niet eerder in werking treedt dan twee maanden na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin hij is geplaatst.

### **Artikelsgewijs**

#### **Artikel I, III en IV**

In deze besluiten wordt een technische aanpassing doorgevoerd. De verwijzing naar artikel 20 Wp2000 is aangepast.

#### **Artikel II**

In onderdeel A is een technische wijziging opgenomen in verband met de wijziging van artikel 20 Wp2000.

In onderdeel B wordt aangegeven dat de gebieden die in de bijlagen I en II zijn opgenomen, de gebieden zijn waarin op basis van de desbetreffende gemeenschappelijke regeling het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam bevoegd is tot het verlenen, wijzigen of intrekken van concessies. Zie voor een nadere toelichting het algemeen deel van deze toelichting.

Het gaat om het gebied van de opgeheven plusregio's Haaglanden en Rotterdam en het gebied van de opgeheven plusregio Amsterdam.

#### **Artikel V**

Voor de inwerkingtredingbepaling is aansluiting gezocht bij de inwerkingtredingbepaling van de Wet afschaffing plusregio's. Voor wat betreft de wijziging van het Besluit Infrastructuurfonds is, ingevolge artikel 15 van de Wet Infrastructuurfonds, opgenomen dat deze bepaling in werking treedt twee maanden na datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het besluit is geplaatst. Van de plaatsing in het Staatsblad wordt onverwijld mededeling gedaan aan beide Kamers der Staten Generaal. De datum van inwerkingtreding mag uiteraard niet eerder zijn dan de datum van inwerkingtreding van de Wet afschaffing plusregio's.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld