

Vergaderjaar 2014–2015

34 000 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2015

Nr. 43

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 21 november 2014

Met deze brief wil ik u informeren over twee aspecten uit de brief aan de Kamer over de uitkomsten van de Bestuurlijke Overleggen MIRT 2014 van 17 november die op dat moment nog niet duidelijk waren:

- De definitieve resultaten van de MKBA van de Ruit Eindhoven
- De uitkomsten van het overleg met de regio Utrecht over de versneling van het project Noordelijke Randweg Utrecht (NRU).

MKBA Ruit Eindhoven

Tijdens de stemmingen op 3 december over de moties van het notaoverleg MIRT (Handelingen II 2013/14, nr. 31, item 20) van 25 november 2013 (Kamerstuk 33 750 A, nr. 63) is de gewijzigde motie van de leden Dik-Faber en Van Veldhoven (Kamerstuk 33 750 A, nr. 52) over de Ruit Eindhoven aangenomen. Deze motie vraagt onder andere om de wens van de Kamer om een nieuwe MKBA te laten maken met zowel een hoog als een laag groeiscenario op basis van actuele verkeersprognoses **aan de provincie over te brengen**. De MKBA en de Second Opinion zijn vorige week gereed gekomen.

Zoals ook aan uw Kamer is gemeld in het Schriftelijk Overleg over de Ruit Eindhoven is de MKBA opgesteld volgens de standaard kwaliteitseisen die het rijk aan een MKBA stelt: werken volgens het «Kader MKBA bij MIRT Verkenningen» en de effecten berekenen voor zowel het lage als hoge groeiscenario. Zoals bij het Rijk gebruikelijk, is een onafhankelijk externe toets uitgevoerd, dit keer door het Kennisinstituut voor het Mobiliteitsbeleid (KIM).

Met deze brief stuur ik u de door de provincie Noord-Brabant gemaakte MKBA voor het project Ruit Eindhoven en de Second Opinion mee¹.

Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)

In mijn brief van 17 november heb ik u aangegeven dat ik nog in overleg ben met de regio Utrecht over de voorwaarden voor de versnelling van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) (Kamerstuk 34 000 A, nr. 15). Ik heb inmiddels een aantal nadere afspraken gemaakt met de regio over de verdere planuitwerking en de uitvoering van de projecten Ring Utrecht en NRU. Daarmee zijn mijn voorwaarden voor het verlenen van een rijksbijdrage aan de NRU tussen 2020–2022 ingevuld om hiermee versnelde realisatie van dit project mogelijk te maken.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl