

Vergaderjaar 2018–2019

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 268

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 5 november 2018

Zoals eerder aangegeven streef ik naar een zo spoedig mogelijke invoering van de vrachtwagenheffing. Middels mijn brief op 6 juli eerder dit jaar (Kamerstuk 31 305, nr. 262), heb ik uw Kamer reeds geïnformeerd over de stand van zaken omtrent de concept beleidsuitgangspunten. Op 17 september heb ik een aantal onderzoeken naar uw Kamer gestuurd die ik gebruik voor het opstellen van een integraal beleidskader (bijlagen bij Kamerstukken 29 398 en 35 000 A, nr. 611). Ik streef ernaar het beleidskader voor het einde van het jaar aan uw Kamer aan te bieden.

Vooruitlopend op het beleidskader wil ik u graag een aantal aanvullende onderzoeken sturen:

- een viertal onderzoeken naar de effecten van de vrachtwagenheffing op verkeer en vervoer, milieu, verkeersveiligheid, concurrentiepositie en economie¹;
- een tweetal onderzoeken naar uitgangspunten voor de handhaving en de optimalisatie van locaties hiervoor²;
- een verkenning naar eventuele uitgiftepunten voor *on-board units*³.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

² Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

³ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl