

Vergaderjaar 2019–2020

**31 305**

**Mobiliteitsbeleid**

**Nr. 296**

## **BRIEF VAN DE MINISTER VOOR MILIEU EN WONEN**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 november 2019

Hierbij stuur ik uw Kamer ter informatie het besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement, waarmee de harmonisatie van milieuzones wordt vastgesteld<sup>1</sup>.

Afgelopen jaar heb ik regelmatig met uw Kamer van gedachten gewisseld over de invulling van de afspraak in het regeerakkoord om milieuzones te harmoniseren. Dit heeft geresulteerd in een eenduidig systeem voor milieuzones, dat per 1 januari 2020 wordt ingevoerd. Door de harmonisatie weten automobilisten volgend jaar in heel Nederland waar zij aan toe zijn als zij een milieuzone naderen. Dit systeem geeft gemeenten een instrument om te werken aan schone lucht. Of een milieuzone wordt ingevoerd en wat de grenzen daarvan zijn, is en blijft aan de gemeente.

Ik wil u met deze brief informeren over de communicatie-activiteiten om de weggebruiker over de harmonisatie te informeren, de handhaving van buitenlandse voertuigen en de verwachte invoering van milieuzones door gemeenten.

Een belangrijke reden voor harmonisatie is het creëren van duidelijkheid voor de weggebruiker. Daarom zet ik een aantal communicatiemiddelen in. Vanaf medio november staat alle informatie over de nieuwe regels voor milieuzones op [www.milieuzones.nl](http://www.milieuzones.nl). Samen met de gemeenten en belangenorganisaties zoals de RAI, Bovag, ANWB, Evofenedex en TLN, brengen wij de informatie over de gewijzigde regels en de website breed onder de aandacht. Bezitters van een diesel personen- en bestelauto met emissieklasse 0 tot en met 3 (ongeveer 15 jaar en ouder) ontvangen tijdig voorafgaand aan de invoering van de eerste milieuzone voor deze voertuigcategorieën van de RDW een brief met uitleg wat de geharmoniseerde regels voor hen betekenen.

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)

Wat betreft de handhaving van buitenlandse voertuigen, verwacht ik dat in de loop van volgend jaar voor Belgische voertuigen gegevensuitwisseling automatisch kan plaatsvinden. Daarvoor dient het nog te formeren Belgische kabinet de wijziging van het Eucaris verdrag goed te keuren.

Verschillende gesprekken met de Duitse autoriteiten hebben duidelijk gemaakt dat zij, vanwege hun opvatting van de privacyregelgeving, de benodigde gegevens niet willen uitwisselen vóórdat een overtreding is vastgesteld. Bij handhaving van milieuzones zijn nu juist deze gegevens op voorhand nodig om te kunnen bepalen of voertuigen de zone in mogen. Ik verwacht niet dat zij hun standpunt op korte termijn wijzigen. Andere Europese lidstaten willen evenmin onderling voertuiggegevens beschikbaar stellen, waardoor ik geen mogelijkheden zie om bilaterale afspraken te maken.

Ik blijf daarom streven naar een Europese aanpak, zodat op langere termijn benodigde voertuiggegevens uit heel de Europese Unie automatisch verwerkt kunnen worden. Tot die tijd kunnen gemeenten gebruik maken van de mogelijkheid tot handhaving door staandehouding.

Er zijn op dit moment dertien gemeenten met een milieuzone. De negen gemeenten met alleen een milieuzone voor vrachtwagens met emissieklasse 4 stappen naar verwachting begin 2020 al over naar het nieuwe systeem, waarbij zij gebruik zullen maken van de geharmoniseerde bebording. Voor de rest verandert er voor hen niets. De gemeente Rotterdam wil de bestaande milieuzone voor personen- en bestelauto's in 2020 opheffen en behoudt dan alleen een milieuzone voor vrachtauto's.

Amsterdam, Arnhem en Utrecht zijn druk met de voorbereiding van de invoering van een groene zone voor personen-, bestel- en vrachtauto's en in het geval van Amsterdam ook autobussen. Mijn verwachting is dat deze drie steden volgend najaar de nieuwe zones invoeren. Daarnaast zijn er nog enkele andere steden als Den Haag, Haarlem, Leiden, Maastricht en Nijmegen, die overwegen om de komende jaren een milieuzone voor personen- en bestel- en/of vrachtauto's in te voeren. Dankzij deze harmonisatie wordt voorkomen dat bij nieuwe milieuzones een lappendeken kan ontstaan.

De Minister voor Milieu en Wonen,  
S. van Veldhoven-van der Meer