

Vergaderjaar 2019–2020

**35 106 (R2115)**

## **Wijziging van de Rijkswet Onderzoeksraad voor veiligheid in verband met enkele aanpassingen**

**Nr. 8**

### **TWEEDE NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 4 december 2019

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel I, onderdeel A, wordt als volgt gewijzigd:

Onder vernummering van onderdeel 3 tot onderdeel 4, wordt een nieuw onderdeel ingevoegd, luidende:

3. In het eerste lid komen de onderdelen l (nieuw) en m (nieuw) te luiden:

l. ro-ro-passagiersschip: ro-ro-passagiersschip als omschreven in artikel 2, onderdeel 1, van richtlijn nr. (EU) 2017/2110 van het Europees Parlement en de Raad van 15 november 2017 betreffende een inspectiesysteem voor de veilige exploitatie van ro-ro-passagiersschepen en hogesnelheidspassagiersvaartuigen op geregelde diensten en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG en tot intrekking van Richtlijn 1999/35/EG van de Raad (PbEU L 315);

m. hogesnelheidspassagiersvaartuig: hogesnelheidspassagiersvaartuig als omschreven in artikel 2, onderdeel 2, van richtlijn nr. (EU) 2017/2110 van het Europees Parlement en de Raad van 15 november 2017 betreffende een inspectiesysteem voor de veilige exploitatie van ro-ro-passagiersschepen en hogesnelheidspassagiersvaartuigen op geregelde diensten en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG en tot intrekking van Richtlijn 1999/35/EG van de Raad (PbEU L 315);

B

Na artikel I, onderdeel A, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Aa

In artikel 4, eerste lid, onderdeel d, wordt «ro-ro-veerboot» vervangen door «ro-ro-passagiersschip».

## **Toelichting**

### Onderdelen A en B

Met dit voorstel wordt een aantal begripsbepalingen in de Rijkswet Onderzoeksraad voor veiligheid geactualiseerd aan Richtlijn nr. (EU) 2017/2110 van het Europees Parlement en de Raad van 15 november 2017 betreffende een inspectiesysteem voor de veilige exploitatie van ro-ro-passagiersschepen en hogesnelheidspassagiersvaartuigen op geregelde diensten en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG en tot intrekking van Richtlijn 1999/35/EG van de Raad (PbEU L 315). Dit voorstel betreft een louter technische wijziging. Het materiële toepassingsbereik van de begrippen ro-ro-passagiersschepen en hogesnelheidspassagiersvaartuigen blijft ten opzichte van de oude situatie ongewijzigd binnen het kader van de Rijkswet Onderzoeksraad voor veiligheid; dit voorstel beoogt daarin geen inhoudelijke wijzigingen aan te brengen.

De Minister van Justitie en Veiligheid,  
F.B.J. Grapperhaus