

Vergaderjaar 2015–2016

**31 409**

**Zee- en binnenvaart**

**30 490**

**Kustwacht In Nederland**

**Nr. 109**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 maart 2016

Tijdens het VAO Scheepvaart van 17 december 2015 (Handelingen II 2014/15, nr. 39, item 9) heeft uw Kamer twee moties aangenomen; de motie die voorziet in een onafhankelijk onderzoek naar de geschiktheid van de gecontracteerde Search and Rescue-helikopters aan de hand van het gehanteerde eisenpakket van de aanbesteding (Kamerstuk 31 409, nr. 95) en de motie over het instellen van een geschillencommissie t.b.v. conflicten op zee tussen Rederij Noordgat en de KNRM (Kamerstuk 31 409, nr. 104).

Met deze brief doe ik u de uitkomsten toekomen van het onafhankelijke onderzoek<sup>1</sup> en informeer ik u over de stand van zaken omtrent het instellen van een geschillencommissie.

*SAR-helikopters (motie Hachchi)*

De motie vraagt om in een onafhankelijk onderzoek een nadere vergelijking te laten maken tussen het benodigde eisenpakket voor de SAR-taak in Nederland en de geschiktheid van de voor deze taak aangeschafte reddingshelikopters. Tevens vraagt de motie om de helikopters in de praktijk te laten onderzoeken. Ik heb aan het Netherlands Aerospace Centre (NLR) opdracht gegeven om de vergelijking en het praktijkonderzoek uit te voeren.

De uitkomsten van het door NLR uitgevoerde onderzoek bevestigen hetgeen ik in mijn brief van 30 oktober 2015 (Kamerstuk 30 490, nr. 25) heb gemeld, namelijk dat een kwalitatief goede SAR-dienstverlening is gewaarborgd. De conclusie van NLR is, dat de reddingshelikopters met uitrusting en personeel over het algemeen voldoen aan het programma van eisen, waarbij voor drie eisen een gedeeltelijke tekortkoming wordt geconstateerd. Voor de punten, waarover eerder in uw Kamer zorgen bestonden, blijkt dat aan de gestelde eisen wordt voldaan.

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl).

Omdat de automatische piloot in werking treedt na het invoeren van de vliegrichting door de piloot, voldoet dit niet helemaal aan de gestelde eis. Deze oplossing is bij de beoordeling van de aanbesteding door ervaren SAR piloten van Defensie echter als voldoende beoordeeld en behoeft daarom geen aanpassing.

Van de inmiddels geleverde stoelbrancard blijkt het matras niet conform de eisen uitgevoerd en tot slot ontbreekt de gevraagde tweede flowmeter op een zuurstoffles in de medische uitrusting (één meter is op dit moment volgens de ambulanceverpleegkundige de standaard).

Beide zaken zullen in reguliere contractbesprekingen tussen Rijkswaterstaat en de uitvoerende partij worden besproken en zo nodig (in ieder geval het matras) spoedig worden aangepast.

Wat betreft het praktijkonderzoek heeft NLR de vlieg- en missieprestaties van de helikopters geverifieerd. Op basis van uitgevoerde berekeningen voor brandstofverbruik wordt geconcludeerd, dat met gebruikmaking van een «place of safety» (een veilige plek in de buurt van het inzetgebied) en/of inzet van meerdere helikopters aan de betreffende eisen kan worden voldaan.

Met het huidige contract wordt in mijn ogen met nog beter toegeruste SAR-helikopters gevlogen dan voorheen. Hierbij heb ik tevens de reddingcapaciteit vergroot van 4 naar 16 personen.

#### *Geschillencommissie (motie Van Helvert)*

In het AO scheepvaart van 5 november (Kamerstuk 31 409, nr. 106) heb ik toegezegd een laatste bemiddelingspoging te zullen ondernemen tussen Rederij Noordgat en de KNRM. De tijdens het VAO Scheepvaart van 17 december (Handelingen II 2015/16, nr. 39, item 9) ingediende motie Van Helvert (Kamerstuk 31 409, nr. 104) vraagt om een geschillencommissie in te stellen. Deze motie is in de bemiddelingspoging opgepakt. De aanpak is gericht op het verkennen van draagvlak voor een dergelijke commissie, het vraagstuk waarover deze zich zou moeten buigen en het normenkader dat hierbij gehanteerd zou moeten worden.

Eerste stap is met partijen overeenstemming te bereiken over het vraagstuk dat aan de geschillencommissie voorgelegd dient te worden. Uit recente gesprekken met partijen blijkt draagvlak voor een geschillencommissie, maar er is nog geen eenduidig beeld waarover de geschillencommissie zich zou moeten buigen. Hierover zullen partijen het eerst eens moeten worden. Ik zal hen hierbij faciliteren. Zorgvuldigheid acht ik daarbij belangrijker dan snelheid. Op het moment dat verdere voortgang is bereikt, informeer ik uw Kamer daarover.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus