



# De Europese Green Deal: Commissie stelt transformatie van economie en samenleving van de EU voor om aan klimaatambities te voldoen

Brussel, 14 juli 2021

De Europese Commissie heeft vandaag een pakket maatregelen vastgesteld om het EU-beleid inzake klimaat, energie, landgebruik, vervoer en belastingen zo af te stemmen dat de **netto broeikasgasemissies tegen 2030 ten opzichte van het niveau van 1990 met minstens 55 % kunnen worden verlaagd**. Het is van cruciaal belang dat deze emissiereductie de komende tien jaar wordt gehaald zodat Europa tegen 2050 het eerste klimaatneutrale continent ter wereld kan worden en de [Europese Green Deal](#) werkelijkheid wordt. Met de voorstellen van vandaag presenteert de Commissie de wetgevingsinstrumenten om de doelen van de **Europese klimaatwet te verwezenlijken** en onze economie en samenleving om te vormen met het oog op een eerlijke, groene en welvarende toekomst.

## Een uitgebreide en nauw met elkaar verweven reeks voorstellen

Dankzij de voorstellen van vandaag kan de noodzakelijke versnelling bij de reductie van broeikasgasemissies in de komende tien jaar worden gerealiseerd. In de voorstellen worden de volgende elementen gecombineerd: toepassing van emissiehandel op nieuwe sectoren en aanscherping van het bestaande EU-emissiehandelssysteem; meer gebruik van hernieuwbare energie; vergroting van energie-efficiëntie; snellere realisatie van emissiearme vervoerswijzen en bijbehorende ondersteunende infrastructuur- en brandstofbeleidsmaatregelen; afstemming van het belastingbeleid op de doelstellingen van de Europese Green Deal; maatregelen ter preventie van koolstoflekkage, en instrumenten voor het behoud en de aanwas van onze natuurlijke koolstofputten.

- Via het [EU-emissiehandelssysteem \(ETS\)](#) wordt jaarlijks een koolstofprijs bepaald en het emissieplafond van een aantal economische sectoren verlaagd. Hierdoor zijn de **emissies afkomstig van elektriciteitsopwekking en energie-intensieve industriële sectoren de afgelopen 16 jaar succesvol met 42,8 % verlaagd**. Vandaag [stelt de Commissie voor](#) het totale emissieplafond nog verder te verlagen en het jaarlijkse reductiepercentage te verhogen. De Commissie [stelt ook voor](#) om de gratis emissierechten voor de luchtvaart geleidelijk af te schaffen en [in overeenstemming te brengen](#) met de wereldwijde regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (Corsia) en voor het eerst de emissies van de scheepvaart in het EU-ETS op te nemen. Om het gebrek aan emissiereductie in het wegvervoer en in gebouwen aan te pakken, wordt een bijzonder nieuw emissiehandelssysteem voor de brandstof distributie voor wegvervoer en gebouwen opgezet. De Commissie stelt ook voor de omvang van het Innovatiefonds en het Moderniseringsfonds uit te breiden.
- Als aanvulling op de aanzienlijke uitgaven voor klimaat in de EU-begroting moeten **de lidstaten al hun inkomsten uit de handel in emissierechten aan klimaat- en energiegerelateerde projecten gaan besteden**. Een specifiek deel van de inkomsten uit het nieuwe systeem voor wegvervoer en gebouwen moet **de mogelijke sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, micro-ondernemingen en vervoersgebruikers helpen opvangen**.
- In het kader van [de verordening inzake de verdeling van de inspanningen](#) worden aan **elke lidstaat aangescherpte emissiereductiedoelstellingen toegekend** voor gebouwen, weg- en binnenlands zeevervoer, landbouw, afval en kleine industrieën. Bij het bepalen van deze doelstellingen wordt rekening gehouden met de verschillende uitgangspunten en capaciteiten van elke lidstaat en de doelstellingen worden gebaseerd op het bbp per inwoner, waarbij op grond van kostenefficiëntie aanpassingen zijn aangebracht.
- De lidstaten delen ook de verantwoordelijkheid voor het verwijderen van koolstof uit de atmosfeer. In de [verordening inzake landgebruik, bosbouw en landbouw](#) wordt **derhalve een algemene EU-doelstelling voor koolstofverwijderingen** door natuurlijke putten vastgesteld, die overeenkomt met 310 miljoen ton CO<sub>2</sub>-emissies tegen 2030. Nationale

doelstellingen vereisen dat de lidstaten hun koolstofputten onderhouden en uitbreiden om dit doel te bereiken. Tegen 2035 moet de EU proberen klimaatneutraal te zijn op het gebied van landgebruik, bosbouw en landbouw. Hierbij worden ook landbouwemissies anders dan CO<sub>2</sub> meegerekend, zoals die afkomstig van vee en het gebruik van meststoffen. Het doel van de **EU-bosstrategie** is om de bossen in de EU te verbeteren, uit te breiden en veerkrachtiger te maken. Dankzij deze strategie worden bosbouwers en de op bossen gebaseerde bio-economie gesteund zodat het oogsten en het gebruik van biomassa duurzaam blijft, en de biodiversiteit behouden. De strategie bevat een plan voor de **aanplant van drie miljard bomen** in heel Europa tegen 2030.

- Energieproductie en -gebruik zijn verantwoordelijk voor 75 % van de emissies in de EU. Daarom is het van cruciaal belang dat de overgang naar een groener energiesysteem wordt versneld. De [richtlijn hernieuwbare energie](#) bevat een **aangescherpte doelstelling: tegen 2030 moet 40 % van onze energie uit hernieuwbare bronnen komen**. Alle lidstaten zullen hieraan bijdragen en er worden specifieke streefcijfers voorgesteld voor het gebruik van hernieuwbare energie in vervoer, verwarming en koeling, gebouwen en industrie. Om zowel onze klimaat- als milieudoelstellingen te halen, worden de **duurzaamheidscriteria voor het gebruik van bio-energie aangescherpt** en moeten de lidstaten steunregelingen voor bio-energie zodanig opzetten dat die in overeenstemming zijn met het cascaderingsbeginsel voor toepassingen van houtachtige biomassa.
- Om het totale energieverbruik te verminderen, de uitstoot terug te dringen en energiearmoede aan te pakken, zal met de [richtlijn energie-efficiëntie](#) een **bindende ambitieuzere jaarlijkse doelstelling voor het terugdringen van energieverbruik** op EU-niveau worden vastgesteld. De richtlijn zal als leidraad dienen voor de vaststelling van de nationale bijdragen en door de richtlijn worden de jaarlijkse energiebesparingsverplichtingen voor de lidstaten bijna verdubbeld. De **overheidssector zal jaarlijks 3 % van zijn gebouwen moeten renoveren** om de renovatiegolf te stimuleren, banen te scheppen en het energieverbruik en de kosten voor de belastingbetaler terug te dringen.
- Als aanvulling op de handel in emissierechten is een combinatie van maatregelen nodig om de toenemende emissies in het wegvervoer aan te pakken. [Strengere CO<sub>2</sub>-emissienormen voor auto's en bestelwagens](#) zullen de overgang naar emissievrije mobiliteit versnellen door te **eisen dat de gemiddelde emissies van nieuwe auto's in vergelijking met 2021 tegen 2030 met 55 % zijn afgenomen en tegen 2035 met 100 %**. Als gevolg daarvan zullen alle vanaf 2035 geregistreerde nieuwe auto's emissievrij zijn. Om ervoor te zorgen dat bestuurders hun voertuigen in heel Europa bij een betrouwbaar netwerk kunnen opladen of brandstof kunnen tanken, **moeten de lidstaten** op grond van de [herziene verordening inzake de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in overeenstemming met de verkoop van emissievrije auto's de laadcapaciteit uitbreiden](#), en op regelmatige afstanden oplaad- en tankpunten installeren op grote snelwegen: om de 60 km voor elektrisch opladen en om de 150 km voor het tanken van waterstof.
- Vliegtuig- en scheepsbrandstoffen veroorzaken aanzienlijke verontreiniging en voor deze brandstoffen zijn specifieke maatregelen vereist als aanvulling op de handel in emissierechten. De verordening inzake infrastructuur voor alternatieve brandstoffen vereist dat **schepen in grote havens en vliegtuigen op grote luchthavens toegang hebben tot schone elektriciteit**. Door het [initiatief-ReFuelEU Luchtvaart](#) zullen brandstofleveranciers verplicht worden om steeds **grotere hoeveelheden duurzame vliegtuigbrandstoffen** in de vliegtuigbrandstof die op EU-luchthavens wordt getankt, te mengen, met inbegrip van synthetische koolstofarme brandstoffen, ook wel e-brandstoffen genoemd. Door een **bovengrens vast te stellen voor de broeikasgasinhoud van de energie die wordt gebruikt door schepen** die Europese havens aandoen zal met het [FuelEU Maritime-initiatief](#) het gebruik van duurzame maritieme brandstoffen en emissievrije technologieën op een vergelijkbare manier worden gestimuleerd. [https://ec.europa.eu/info/files/refueleu-aviation-sustainable-aviation-fuels\\_en](https://ec.europa.eu/info/files/refueleu-aviation-sustainable-aviation-fuels_en)
- Het belastingsysteem voor energieproducten zorgt voor bescherming en verbetering van de eengemaakte markt en ondersteuning van de groene transitie door de juiste stimulansen te bieden. In een [herziening van de energiebelastingrichtlijn](#) wordt voorgesteld **de belasting op energieproducten af te stemmen op het energie- en klimaatbeleid van de EU**, waarbij schone technologieën worden bevorderd en achterhaalde vrijstellingen en verlaagde tarieven die momenteel het gebruik van fossiele brandstoffen stimuleren, worden afgeschaft. Het doel van de nieuwe regels is om de schadelijke effecten van de concurrentie op energiebelastinggebied te verminderen en de lidstaten te helpen inkomsten te halen uit groene belastingen, die minder schadelijk zijn voor de groei dan belastingen op arbeid.
- Tot slot zal door een nieuw [koolstofgrenscorrectiemechanisme](#) een **koolstofprijs voor de**

**invoer** van een gerichte selectie producten ontstaan, die ervoor zorgt dat ambitieuze klimaatmaatregelen in Europa niet tot koolstoflekkage leiden. Hiermee wordt **gewaarborgd dat Europese emissiereducties bijdragen tot een wereldwijde daling van de emissies** in plaats van de koolstofintensieve productie naar landen buiten Europa te verschuiven. Het mechanisme is ook bedoeld om de industrie buiten de EU en onze internationale partners aan te moedigen stappen in dezelfde richting te zetten.

**Al deze voorstellen zijn met elkaar verweven en vullen elkaar aan** We hebben dit evenwichtige pakket en de inkomsten die het genereert nodig om te zorgen voor een transitie waardoor Europa eerlijk, groen en concurrerend wordt, de verantwoordelijkheid gelijkmatig over de verschillende sectoren en lidstaten wordt verdeeld en waar nodig aanvullende steun wordt verleend.

## **Een sociaal rechtvaardige transitie**

Hoewel de voordelen van het klimaatbeleid van de EU op de middellange tot lange termijn duidelijk opwegen tegen de kosten van deze transitie, bestaat er op korte termijn een risico dat huishoudens met een lager inkomen, micro-ondernemingen en vervoergebruikers door het klimaatbeleid extra onder druk komen te staan. Bij de vormgeving van het beleid in het pakket van vandaag worden de kosten van de aanpak van en de aanpassing aan de klimaatverandering dan ook eerlijk gespreid.

Daarbij genereren instrumenten voor koolstofbeprijzing inkomsten die opnieuw kunnen worden geïnvesteerd om innovatie, economische groei en nieuwe schone technologieën te stimuleren. Er wordt een **nieuw sociaal klimaatfonds** voorgesteld om te voorzien in specifieke financiering voor de lidstaten om mensen te helpen investeringen in energie-efficiëntie, nieuwe verwarmings- en koelsystemen, en schonere mobiliteit te financieren. Het sociaal klimaatfonds zou uit de EU-begroting worden gefinancierd met een bedrag dat overeenkomt met 25 % van de verwachte inkomsten uit de handel in emissierechten voor de bouw en het wegvervoer. Op basis van een gerichte wijziging van het meerjarig financieel kader zal het de lidstaten voor de periode 2025-2032 72,2 miljard euro aan financiering verstrekken. Met een voorstel om van overeenkomstige financiering van de lidstaten gebruik te maken, zou door het fonds 144,4 miljard euro voor een sociaal rechtvaardige transitie vrijgemaakt worden.

Onmiddellijke maatregelen om de mensen en de planeet te beschermen hebben duidelijke voordelen: schonere lucht, koelere en groenere steden en dorpen, gezondere burgers, lager energieverbruik en lagere energierekeningen, banen in Europa, technologieën en industriële kansen, meer ruimte voor de natuur en een planeet die we gezonder over kunnen dragen aan toekomstige generaties. De kern van de groene transitie in Europa is de uitdaging om ervoor te zorgen dat de voordelen en kansen van die transitie zo snel en eerlijk mogelijk voor iedereen beschikbaar zijn. Door gebruik te maken van de verschillende beleidsinstrumenten die op EU-niveau beschikbaar zijn, kunnen we ervoor zorgen dat het tempo van de veranderingen toereikend, maar niet ontwrichtend is.

## **Achtergrond**

In de [Europese Green Deal](#), die de Commissie op 11 december 2019 heeft gepresenteerd, is de doelstelling vastgelegd om van Europa tegen 2050 het eerste klimaatneutrale continent te maken. In de [Europese klimaatwet](#), die deze maand in werking treedt, is in bindende wetgeving vastgelegd dat de EU zich inzet voor klimaatneutraliteit en de tussentijdse doelstelling om de netto-uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met ten minste 55 % te verminderen ten opzichte van het niveau van 1990. De toezegging van de EU om haar netto-uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met ten minste 55 % te verminderen, als EU-bijdrage aan de verwezenlijking van de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs, is in december 2020 [aan het UNFCCC medegedeeld](#).

Als gevolg van de bestaande klimaat- en energiewetgeving van de EU zijn de broeikasgasemissies van de EU ten opzichte van 1990 al [met 24 %](#) gedaald, terwijl de economie van de EU in dezelfde periode met meer dan 60 % is gegroeid; de groei is dus losgekoppeld van de uitstoot. Dit beproefde en deugdelijk gebleken wetgevingskader vormt de basis van dit wetgevingspakket.

Alvorens deze voorstellen in te dienen heeft de Commissie uitgebreide effectbeoordelingen uitgevoerd om de kansen en kosten van de groene transitie te meten. Het voorstel van de Commissie om de netto-emissiereductiedoelstelling van de EU voor 2030 te verhogen tot ten minste 55 % ten opzichte van het niveau van 1990 wordt geschraagd door een [uitgebreide effectbeoordeling](#) in september 2020. Hieruit bleek dat deze doelstelling zowel haalbaar als nuttig is. De wetgevingsvoorstellen van vandaag worden ondersteund door gedetailleerde effectbeoordelingen, waarbij rekening wordt gehouden met de onderlinge samenhang met andere onderdelen van het pakket.

De langetermijnbegroting van de EU voor de komende zeven jaar zal de groene transitie ondersteunen. 30 % van de programma's in het kader van het [meerjarig financieel kader 2021-2027](#) van 2 biljoen EUR en [NextGenerationEU](#) is bestemd voor de ondersteuning van klimaatactie. 37 % van de 723,8 miljard EUR (in lopende prijzen) van de [herstel- en veerkrachtfaciliteit](#), waarmee de nationale herstelprogramma's van de lidstaten zullen worden gefinancierd, is bestemd voor klimaatactie.

### **Verklaringen van de leden van de Commissie:**

*Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie: "De fossielebrandstofeconomie heeft haar grenzen bereikt. We willen een gezonde planeet achterlaten voor de volgende generatie en zorgen voor goede banen en een groei die de natuur niet schaadt. De Europese Green Deal is onze groeistrategie waarmee we op weg zijn naar een koolstofvrije economie. Europa was het eerste continent dat heeft verklaard tegen 2050 klimaatneutraal te zijn en we zijn nu de allereersten die een concreet stappenplan op tafel hebben gelegd. Europa voegt met het klimaatbeleid door middel van innovatie, investeringen en sociale compensatie de daad bij het woord."*

*Frans Timmermans, uitvoerend vicevoorzitter voor de Europese Green Deal: "De komende tien jaar zijn allesbepalend in de strijd tegen de klimaat- en biodiversiteitscrises. De Europese Unie heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld en we presenteren vandaag hoe we deze doelstellingen kunnen verwezenlijken. Het vergt aanzienlijke inspanningen in elke sector en elke lidstaat om een groene en gezonde toekomst voor iedereen waar te maken. Samen zullen onze voorstellen de nodige veranderingen op gang brengen, alle burgers in staat stellen zo snel mogelijk de voordelen van klimaatactie te ervaren en steun verlenen aan de kwetsbaarste huishoudens. De transitie van Europa zal eerlijk, groen en concurrerend zijn."*

*Paolo Gentiloni, commissaris voor Economie: "Onze inspanningen om de klimaatverandering aan te pakken moeten politiek ambitieus, wereldwijd gecoördineerd en sociaal rechtvaardig zijn. We zijn onze regels voor energielasting, die al twintig jaar oud zijn, aan het bijwerken om zo het gebruik van groenere brandstoffen aan te moedigen en schadelijke concurrentie op het gebied van energielasting te verkleinen. Wij stellen een koolstofgrenscorrectiemechanisme voor om de koolstofprijs op invoer af te stemmen op de prijs die binnen de EU wordt gehanteerd. Met volledige inachtneming van onze WTO-verbintenissen zal dit ervoor zorgen dat onze klimaatambitie niet wordt ondermijnd door buitenlandse ondernemingen die aan minder strenge milieueisen zijn onderworpen. Het zal ook buiten onze grenzen het naleven van groenere normen stimuleren. Het is écht nu of nooit. De verschrikkelijke realiteit van de klimaatverandering wordt ieder jaar duidelijker: wij bevestigen vandaag dat wij vastbesloten zijn om te handelen, voordat het echt te laat is."*

*Kadri Simson, commissaris voor Energie: "Zonder een hervorming van ons energiesysteem (waar het grootste deel van onze emissies ontstaat) zal het verwezenlijken van de Green Deal-doelstellingen niet mogelijk zijn. Om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn, moeten we de hernieuwbare energie-evolutie ombuigen tot een revolutie en ervoor zorgen dat er tegelijkertijd geen energie wordt verspild. De voorstellen van vandaag bevatten ambitieuzere doelstellingen: het wegnemen van belemmeringen en toevoegen van stimulansen, zodat we nog sneller overschakelen op een klimaatneutraal energiesysteem."*

*Adina Vălean, commissaris voor Vervoer: "Met onze drie vervoersspecifieke initiatieven — ReFuelEU Luchtvaart, FuelEU Maritime en de verordening inzake infrastructuur voor alternatieve brandstoffen — zullen wij de overgang van de vervoerssector naar een toekomstbestendig systeem ondersteunen. Wij zullen een markt voor duurzame alternatieve brandstoffen en koolstofarme technologieën tot stand brengen en tegelijkertijd de juiste infrastructuur aanleggen om te zorgen voor een brede invoering van emissievrije voertuigen en vaartuigen. Door dit pakket zullen wij verder gaan dan het vergroenen van mobiliteit en logistiek. Het is een kans om van de EU een leidende markt voor geavanceerde technologieën te maken."*

*Virginijus Sinkevičius, commissaris voor Milieu, Oceanen en Visserij: "Bossen vormen een groot deel van de oplossing voor veel van de uitdagingen waarmee wij worden geconfronteerd bij de aanpak van klimaat- en biodiversiteitscrises. Zij zijn ook van cruciaal belang om de EU-klimaatdoelstellingen voor 2030 te halen. Maar de huidige staat van instandhouding van bossen in de EU is niet gunstig. We moeten vaker gebruik maken van biodiversiteitsvriendelijke praktijken en de gezondheid en veerkracht van bosesystemen waarborgen. De bosstrategie is een fundamentele verandering in de manier waarop we onze bossen beschermen, beheren en laten groeien voor onze planeet, onze mensen en de economie."*

*Commissaris voor Landbouw Janusz Wojciechowski: "Bossen zijn van essentieel belang in de strijd tegen de klimaatverandering. Zij zorgen ook voor banen en groei in plattelandsgebieden, duurzaam materiaal voor de ontwikkeling van de bio-economie en waardevolle ecosysteemdiensten voor onze*

*samenleving. De bosstrategie moet er aan de hand van een gecombineerde aanpak van de sociale, economische en milieuaspecten voor zorgen dat de multifunctionaliteit van onze bossen wordt gewaarborgd en versterkt, waarbij de cruciale rol van de miljoenen bosbouwers die er werken, wordt benadrukt. Dankzij het nieuwe gemeenschappelijk landbouwbeleid ontstaat een kans op meer gerichte steun voor onze bosbouwers en voor de duurzame ontwikkeling van onze bossen.”*

## **Meer informatie**

[Mededeling: Klaar voor 55: verwezenlijken van de klimaatdoelstellingen van de EU voor 2030](#)

[Website verwezenlijking van de Europese Green Deal](#) (inclusief wetgevingsvoorstellen)

[Website met audiovisueel materiaal over de voorstellen](#)

[Vragen en antwoorden over het EU-emissiehandelssysteem](#)

[Vragen en antwoorden over de verordeningen inzake de verdeling van de inspanningen en inzake landgebruik, bosbouw en landbouw](#)

[Vragen en antwoorden over het geschikt maken van onze energiesystemen voor onze klimaatdoelstellingen](#)

[Vragen en antwoorden over het koolstofgrenscorrectiemechanisme](#)

[Vragen en antwoorden over de herziening van de energiebelastingrichtlijn](#)

[Vragen en antwoorden over duurzame vervoersinfrastructuur en brandstoffen](#)

[Structuur van de factsheet van het pakket](#)

[Factsheet over de sociaal rechtvaardige transitie](#)

[Factsheet over natuur en bossen](#)

[Factsheet over vervoer](#)

[Factsheet over energie](#)

[Factsheet over gebouwen](#)

[Factsheet over industrie](#)

[Factsheet over waterstof](#)

[Factsheet over het koolstofgrenscorrectiemechanisme](#)

[Factsheet over vergroening van de energiebelasting](#)

[Brochure over de verwezenlijking van de Europese Green Deal](#)

IP/21/3541

Contactpersoon voor de pers:

[Tim McPHIE](#) (+ 32 2 295 86 02)


[Vivian LOONELA](#) (+32 2 296 67 12)


[Daniel FERRIE](#) (+32 2 298 65 00)

[Stefan DE KEERSMAECKER](#) (+32 2 298 46 80)

Voor het publiek: [Europe Direct](#) per telefoon [00 800 67 89 10 11](#) of [e-mail](#)

Related media

 [Illustration 2021](#)

 [Teaser Green deal package](#)