

Vergaderjaar 2022–2023

**36 202**

## **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2023)**

**Nr. 68**

### **AMENDEMENT VAN HET LID OMTZIGT**

Ontvangen 8 november 2022

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Na artikel XXVII wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **ARTIKEL XXVIIA**

In artikel 72, onderdeel c, van de Wet belastingen op milieugrondslag wordt met ingang van 1 juli 2023 «8.616 kilogram» vervangen door «4.000 kilogram».

#### **Toelichting**

Vanaf 1 januari 2021 betaalt de exploitant van een Nederlandse luchthaven vliegbelasting over vertrekkende passagiers. Onder de vliegbelasting vallen (privé)vliegtuigen met een startgewicht van meer dan 8.616 kilogram die vertrekken vanaf de grotere luchthavens. In de praktijk betekent dit dat kleinere privéjets buiten de heffing vallen.

Kleine zakenvliegtuigen zijn per passagier echter veel meer belastend voor milieu en klimaat dan grote vliegtuigen.

De uitzondering was met een vliegbelasting van 7,95 euro per passagier nog te begrijpen vanuit efficiency oogpunt. Maar nu de vliegbelasting wordt verdrievoudigd, kan de grens waarboven geheven wordt ook verlaagd worden, zodat ook kleinere privévliegtuigen onder de belasting komen te vallen.

Door de grens van 8.616 kilogram te verlagen naar 4.000 kilogram bewerkstelligt dit amendement dat alle kleine zakenvliegtuigen onder de vliegbelasting vallen.

De ingangsdatum is gezet op 1 juli 2023 om de belastingdienst in de gelegenheid te stellen dit voor te bereiden.

Omtzigt