

Vergaderjaar 2022–2023

36 200 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023

Nr. 52

AMENDEMENT VAN DE LEDEN VAN GINNEKEN EN VAN DER GRAAF

Ontvangen 30 november 2022

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 500** (x € 1.000).

II

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 500** (x € 1.000).

Toelichting

Met dit amendement wordt een zelfstandig MIRT-onderzoek naar het volledige traject van de beoogde Nedersaksenlijn gefinancierd. Hieronder vallen specifiek de fases die zien op het traject Stadskanaal-Emmen en specifiek effecten hiervan voor het hele traject Groningen- Enschede. Dit is een noodzakelijke vervolgstap in het realiseren van deze ontbrekende spoor-schakel in het Noordoosten van Nederland. Dekking voor dit onderzoek wordt gevonden door € 0,5 miljoen in mindering te brengen op artikel 12.03 (reservering Blankenburgverbinding en VIA15).

Van Ginneken
Van der Graaf