

Vergaderjaar 2022–2023

**28 973**

**Toekomst veehouderij**

**Nr. 251**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 maart 2023

Met deze brief bied ik uw Kamer, mede namens de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, de impactanalyse aan naar de effecten van de voorgenomen wijzigingen in de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) voor de veehouderijsector en voor de bevoegde gezagen in Nederland.

In het BNC-fiche van 5 april 2022<sup>1</sup> is aangegeven dat het kabinet in beginsel positief is over de verbreding van de scope voor veehouderij en verlaging van de drempelwaarde naar 150 livestock units (LSU) vanwege de te verwachten milieuwinst, emissiereductie en bijdrage aan het nationaal klimaatbeleid.<sup>2</sup> Ook wordt verwacht dat de lage drempelwaarde bijdraagt aan een gelijk spelveld voor Nederland binnen Europa.

Het kabinet heeft aangegeven eerst een impactanalyse uit te willen voeren voordat een definitief standpunt wordt ingenomen. Uw Kamer is toegezegd de sector bij de impactanalyse te betrekken en de analyse met u te delen. Met bijgevoegde impactanalyse is daar invulling aan gegeven.

Het onderzoeksbureau Schuttelaar & Partners heeft de impactanalyse op 28 februari jl. aangeboden. De impactanalyse onderschrijft het standpunt van het kabinet uit het BNC-fiche en geeft geen aanleiding om het voorlopige standpunt aan te passen. De inzet is erop gericht de drempelwaarde zo laag mogelijk te houden met oog op de te verwachten

<sup>1</sup> Kamerstuk 22 112, nr. 3416.

<sup>2</sup> LSU is een maataanduiding voor verschillende type dieren, die wordt gebruikt om te bepalen hoeveel dieren gehouden mogen worden in het kader van een vergunning.

milieuwinst, de bijdrage aan ons nationale klimaat- en stikstofbeleid en een gelijk speelveld voor de Nederlandse boeren. De impactanalyse wordt betrokken bij de uitwerking van de uitvoeringsregels van de RIE.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
V.L.W.A. Heijnen