

Vergaderjaar 2023–2024

**36 418**

## **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2024)**

**Nr. 24**

### **AMENDEMENT VAN HET LID VAN RAAN TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 18<sup>1</sup>**

Ontvangen 16 oktober 2023

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Aan artikel XXIII worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:

G

In artikel 73 vervallen het tweede lid alsmede de aanduiding «1.» voor het eerste lid.

H

Artikel 77 komt te luiden:

#### **Artikel 77**

1. Het tarief bedraagt:

- a. € 90,00 per passagier in de laagste reisklasse;
- b. € 200,00 per passagier in de overige reisklassen.

2. Bij op voordracht van Onze Ministers vast te stellen algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot de wijze waarop voor de toepassing van de tarieven, genoemd in het eerste lid, onderdeel a, de reisklasse wordt vastgesteld.

3. In afwijking van het eerste lid, onderdeel a, bedraagt het tarief per passagier € 600,00 indien het vliegtuig een startgewicht heeft van meer dan 4.000 kilogram en plaats biedt aan minder dan 19 passagiers.

#### **Toelichting**

Met dit amendement wordt per 1 januari 2024 de vliegbelasting verhoogd naar € 90 tot € 600.

<sup>1</sup> Vervanging in verband met een wijziging in de toelichting.

De verhoging van de vliegbelasting in 2023 is een veel te kleine stap in de goede richting. De vastgestelde tarieven zullen weinig mensen aanzetten tot het kiezen van een meer duurzaam vervoermiddel en zijn bovendien slechts een zeer beperkte weergave van de daadwerkelijke maatschappelijke kosten van het vliegverkeer.

Indien alle milieuschade en belastingvoordelen zouden worden doorberekend in de prijs, dan zou een gemiddeld vliegticket circa 63% duurder zijn dan nu het geval is. De indieners van dit amendement stellen daarom voor om de tarieven flink op te schroeven.

Dit amendement regelt een hoger tarief voor passagiers die in andere reisklassen reizen dan de laagste reisklasse. Ook voor passagiers van vliegtuigen van meer dan 20 ton en minder dan 19 passagiers geldt een hoger tarief. De indieners van dit amendement beogen daarmee het gebruik van privéjets extra te belasten. Daarnaast regelt dit amendement dat ook voor transferpassagiers vliegbelasting moet worden betaald.

De vaststelling van de reisklasse voor de toepassing van deze tariefdifferentiatie zal worden uitgewerkt in het Uitvoeringsbesluit belastingen op milieugrondslag.

Naast de belasting op vliegtickets zijn aanvullende maatregelen nodig om de luchtvaartsector weer binnen de grenzen van het klimaat, leefomgeving en veiligheid van mens en dier te brengen. Te denken valt aan o.a. een heffing op kerosine, een scherp CO<sub>2</sub>-budget voor de luchtvaartsector, het extra belasten van veelvliegers en het uit de markt halen van slots.

Van Raan