

Vergaderjaar 2025–2026

33 561

Structuurvisie Windenergie op Zee (SV WoZ)

Nr. 97

VERSLAG VAN EEN COMMISSIEDEBAT

Vastgesteld 24 oktober 2025

De vaste commissie voor Klimaat en Groene Groei heeft op 1 oktober 2025 overleg gevoerd met mevrouw Hermans, Minister van Klimaat en Groene Groei, Vice-Minister-President, over:

- **de brief van de Minister van Klimaat en Groene Groei d.d. 16 mei 2025 inzake ontwikkelingen tenders windenergie op zee IJmuiden Ver Gamma en Nederwiek I-A (Kamerstuk 33 561, nr. 84);**
- **de brief van de Minister van Klimaat en Groene Groei d.d. 26 mei 2025 inzake aanpassing ontwikkelkader windenergie op zee (Kamerstuk 33 561, nr. 85);**
- **de brief van de Minister van Klimaat en Groene Groei d.d. 16 juli 2025 inzake het Windenergie Infrastructuurplan Noordzee (Kamerstuk 33 561, nr. 87);**
- **de brief van de Minister van Klimaat en Groene Groei d.d. 17 juli 2025 inzake publicatie van het Programma Aansluiting Wind op Zee – Eemshaven (Kamerstuk 33 561, nr. 88);**
- **de brief van de Minister van Klimaat en Groene Groei d.d. 7 augustus 2025 inzake vergunningswijziging windpark op zee IJmuiden Ver Beta (Kamerstuk 33 561, nr. 90);**
- **de brief van de Minister van Klimaat en Groene Groei d.d. 16 september 2025 inzake Actieplan windenergie op zee (Kamerstuk 33 561, nr. 91).**

Van dit overleg brengt de commissie bijgaand geredigeerd woordelijk verslag uit.

De voorzitter van de commissie,
Thijssen

De griffier van de commissie,
Nava

Voorzitter: Thijssen
Griffier: Teske

Aanwezig zijn vijf leden der Kamer, te weten: Peter de Groot, Kröger, Rooderkerk, Thijssen en Vermeer,

en mevrouw Hermans, Minister van Klimaat en Groene Groei, Vice-Minister-President.

Aanvang 10.01 uur.

De voorzitter:

We gaan beginnen. Welkom bij deze vergadering van de vaste Kamercommissie voor Klimaat en Groene Groei. Welkom aan de Minister van Klimaat en Groene Groei. Welkom aan de leden: de heer Vermeer van BBB, mevrouw Rooderkerk van D66, mevrouw Kröger van GroenLinks-PvdA en de heer Peter de Groot van de VVD.

Aan de orde is een commissiedebat over de RES, de Regionale Energiestrategie, en wind op zee. We hebben ruim de tijd, dus de spreektijd is vastgesteld op vijf minuten per fractie in de eerste termijn. Ik geef snel het woord aan de heer Vermeer. Ga uw gang. En als het bij vier leden blijft, kunnen we wel zes interrupties doen in de eerste termijn. Laten we dat nu maar doen. Als er nog heel veel leden bij komen, kan ik er altijd op terugkomen. Ga uw gang, meneer Vermeer.

De heer Vermeer (BBB):

Voorzitter. Ik heb eerst een punt van orde. Ik ga na mijn inbreng weg, omdat ik de Algemene Financiële Beschouwingen moet gaan doen. Dat scheelt ook weer interrupties.

Voorzitter. Op 16 september kopte De Telegraaf «Kabinet trekt knip voor windparken op zee: Minister Hermans haalt miljard uit Klimaatfonds.» Wat BBB betreft is dat een overbodige uitgave. Wij willen dat eerst de netcongestie opgelost wordt voordat we nog meer wiebelstroom het net in pompen.

Het zal u niet verbazen dat BBB zeer kritisch is op het nieuwe ontwikkelkader windenergie op zee. Het valt ons namelijk op dat de visserijsector vrijwel compleet over het hoofd wordt gezien. Het is onbegrijpelijk dat een sector die zo cruciaal is voor onze voedselvoorziening en economie hier niet structureel in beeld is. Ik heb eerder schriftelijke vragen gesteld en het antwoord van de Minister was duidelijk: de visserij komt pas in beeld bij het Programma Noordzee. Dat vond ik al onbegrijpelijk, maar nu spreken we vandaag over het Windenergie Infrastructuurplan Noordzee en ook daarin wordt de visserij helemaal niet als aparte sector of prioriteit genoemd. Er wordt slechts zijdelings verwezen naar ecologische drukfactoren, waarbij visserij zelfs vooral wordt neergezet als de veroorzaker van problemen. Het enige dat resteert, is een vage verwijzing naar het Noordzeeoverleg, waar vissers slechts een van de vele stakeholders zijn. Daarmee worden de vissers weer naar de zijlijn geduwd en dat is wat ons betreft onverteerbaar.

Het coalitieakkoord noemt de visserij expliciet als prioriteit. Ik kan het me bijna niet voorstellen, maar voor de zekerheid stel ik de checkvraag: heeft de Minister die afspraken overboord gegooid? Wij willen geen nieuwe windparken zonder dat de belangen van onze vissers vooraf volwaardig worden meegewogen en verankerd. Ik vraag ook aandacht voor de gevolgen voor de scheepvaart, de Kustwacht en de veiligheid. Is er voldoende capaciteit bij de Kustwacht om de veiligheid in het toemende aantal parken te waarborgen?

Voorzitter. Dan nog een punt over Duitse windturbines. In de grensregio dreigen Duitse windturbines van 250 meter hoog pal langs de grens te verrijzen, soms op nog geen 100 meter afstand. Voor Nederlandse

bewoners, gemeenten en natuur is dat een regelrechte aantasting van de leefomgeving. Bezwaar maken kan alleen via dure Duitse advocaten, terwijl verdragen zoals het Verdrag van Espoo, het Verdrag van Aarhus en het Traktaat van Meppen juist zouden moeten garanderen dat Nederland inspraak en bescherming heeft. Ik heb deze vraag gisteren ook gesteld bij het debat over de leefomgeving, maar lenW verwees weer naar andere ministeries. Die vraag zal dus ook via de Staatssecretaris naar de Minister toe komen, maar ik wil dit punt toch ook hier aan de orde stellen. Wat gebeurt hier nou eigenlijk op dit punt? Kan dat concreet tegengehouden worden?

De voorzitter:

Daar krijgt u een vraag over van mevrouw Kröger.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Ik hoor de heer Vermeer met heel veel enthousiasme het Verdrag van Aarhus aanhalen. Heeft de BBB niet vóór de motie gestemd om ons onder dit verdrag vandaan te halen?

De heer Vermeer (BBB):

Ja. Verdragen kunnen zowel voor- als nadelen hebben. Wij zouden op termijn graag van dat verdrag af willen, omdat het ook allerlei beperkingen oplevert. Maar het verdrag is op dit moment wel geldig en zou dus wel functioneel ingezet kunnen worden rond die windmolens. Dat is een van de redenen dat ik niet alleen het Verdrag van Aarhus noem, maar ook het Verdrag van Espoo en het Traktaat van Meppen. Wij hebben altijd gezegd dat zolang verdragen of wetten er zijn, je je daaraan hoort te houden. Parallel daaraan kun je sommige zaken proberen aan te passen of verdragen eventueel opzeggen als je het er niet mee eens bent.

De voorzitter:

Nog een vraag van mevrouw Kröger.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Dit is toch een onwaarschijnlijk staaltje van cherrypicking. Het Verdrag van Aarhus is cruciaal om de belangen van bewoners te beschermen, om de belangen van de natuur te beschermen, om de belangen van het milieu te beschermen. Het idee is dat mensen toegang hebben tot de rechter, toegang hebben tot informatie en transparantie krijgen. Duidelijk is dat de heer Vermeer dat erkent in de context die hij van belang vindt en er dan ook een punt van maakt, maar daarnaast eigenlijk zegt: nee, ik wil van dat verdrag af. Waarom dan eigenlijk?

De heer Vermeer (BBB):

Volgens mij gaat het hier om een motie die in het kader van de woningbouw behandeld is. Zo'n verdrag kan er ook voor zorgen dat procedures veel te lang duren. Daar willen wij ook wat mee. Zoals gezegd heeft dit verdrag zowel voor- als nadelen. Wij willen daar op termijn van af, maar op dit moment zou daar in deze casus wel aan gerefereerd kunnen worden. Dat kunt u cherrypicking noemen of dat kunt u gewoon ... Pardon? Volgens mij spreken we via de microfoon. Toch, voorzitter?

De voorzitter:

U bent aan het woord. Gaat uw gang.

De heer Vermeer (BBB):

Dat dacht ik. Dat kun je cherrypicking noemen, maar je kunt ook gewoon zeggen: daarmee laten we zien dat we wetten en verdragen respecteren zolang ze er nog zijn, maar dan zetten we ze ook maar functioneel in als dat wat ons betreft handig is.

De voorzitter:

U vervolgt uw betoog.

De heer Vermeer (BBB):

Voorzitter. Daarnaast wil ik nog aandacht vragen voor de aanlanding van wind op zee in de noordelijke provincies. Er is al veel gezegd over de Wantijroute. De planning is dat die via Schiermonnikoog loopt, vervolgens aanlandt in Groningen en dan dwars door hoogwaardige landbouwgronden gaat. Dat is toch wel een ding, want onze noordelijke provincies produceren heel waardevolle pootaardappelen voor de hele wereld. De totale Nederlandse pootgoedproductie voedt zelfs 800 miljoen mensen in de wereld. Er zijn grote fytosanitaire gevaren, zoals dat heet, bij het doorkruisen van die percelen, waarbij ziektes van het ene perceel overgedragen kunnen worden op het andere.

Wij vragen daarom nogmaals aandacht voor de tunnelvariant, die al eerder genoemd is. Het realiseren daarvan duurt wel langer en die variant is ook duurder. Maar zoals ik al in mijn eerdere debatbijdrage aangaf, is het wat ons betreft geen probleem dat dit wat langer duurt, want we moeten eerst de netcongestie oplossen en door het windpark ten noorden van de Waddeneilanden en het windpark Doordewind zal er waarschijnlijk toch niet voor 2032 geproduceerd gaan worden. In de technische briefing is gebleken dat ook een waterstofproject on hold is gezet. Wij zouden dus kunnen kiezen voor in één keer een goede oplossing, ook voor toekomstige projecten. Ik geloof dat de noordelijke provincies zelfs iets met CO₂ door die tunnel zouden willen, maar in ieder geval waterstof en kabels. Dat zou toch een betere optie zijn die ook meer recht doet aan de ecologische waarde van het gebied?

Volgens mij is er onder voorbehoud een tweeminutendebat ingepland. Ik zou heel graag hebben dat we dat tweeminutendebat ook gaan voeren. Daar zou ik heel graag een motie indienen, opdat er ook een projectprocedure komt met daarin een tunnelvariant. Volgens mij is daarvoor nodig dat een specifieke projectvennootschap wordt opgericht, zodat de overheid in een leidende positie kan komen. Daar heb ik een motie voor gemaakt en die zal ik dan indienen.

De voorzitter:

Dat was het, begrijp ik. Dat is mooi, want uw tijd is op. Dus dank. U krijgt nog een vraag van de heer Peter de Groot.

De heer Peter de Groot (VVD):

Ik ben ook op werkbezoek geweest in het noorden van Nederland. Ik ben daar op bezoek geweest bij de boeren met hoogwaardige landbouwgrond. Ik snap uw zorgen. U pleit nu voor een toch wel dure tunnelvariant, maar ziet u ook nog andere mogelijkheden voor de aanlanding van stroom van zee, bijvoorbeeld aanleg langs de dijkrand en dus minder in de landbouwgronden zelf? Ik probeer het een beetje praktisch te maken.

De voorzitter:

We wachten heel even op de bel. Die duurt een minuut. Anders is het debat zo lastig te volgen. En dan snel een antwoord, want dan is de heer Vermeer nog net op tijd voor de AFB.

De heer Vermeer (BBB):

Natuurlijk hebben we daarover nagedacht. Een buitendijkse route zou ook een optie zijn, alhoewel die volgens sommige mensen op ecologische bezwaren stuit, terwijl het eigenlijk maar eenmalige graafwerkzaamheden zijn. Dat zou dus misschien moeten meevallen. Maar daarbij lopen we wel het risico op een stuk verzilting. Wat hoger in de dijk leggen, zou dan een optie kunnen zijn, maar volgens mij is ook die optie al eerder afgewezen. Ik kan nog niet helemaal helder krijgen waarom dat geen goede optie zou

zijn. De tunnelvariant biedt volgens ons op de echt lange termijn de beste oplossing. Plus, dan kunnen we ook weer een mooi staaltje ingenieurschap laten zien. Ik weet dat dat uw vak is geweest is en dat u weet wat daar allemaal bij komt kijken. Het aquaduct bij Harderwijk de polder in, is ook nog steeds goed bruikbaar. Ik heb daar dus wel vertrouwen in.

De heer **Peter de Groot** (VVD):

Door mijn achtergrond weet ik natuurlijk dat dit voor de lange termijn een heel goede oplossing is, maar ik denk dat de kostenraming die daarvoor nu op tafel ligt, wat dat aangaat een beetje conservatief is. Daarom stel ik die vraag. Je kunt met bewezen technieken van een aanlanding op land direct naar een tunnelvariant gaan, maar het risico is natuurlijk heel erg groot als je onder de grond gaat. Kijk bijvoorbeeld alleen al naar de kostenoverschrijding bij de Noord/Zuidlijn. Nou, ik zou bijna zeggen dat dit onontgonnen gebied is. De kans dat het vele miljarden meer kost, is natuurlijk best groot. Dus vandaar mijn vraag via u, voorzitter, aan de heer Vermeer van BBB: wilt u die niet inzichtelijk hebben voor zo'n tunnelvariant voordat u via uw aangekondigde motie daarvoor pleit?

De heer **Vermeer** (BBB):

Door die tunnelvariant nu in te brengen, hoop ik dat die in ieder geval wordt meegenomen bij de vergelijking en in de projectprocedure. Of dit uiteindelijk de beste oplossing is, zullen we zien, maar dan is die optie in ieder geval een van de volwaardige opties waar we uit kunnen kiezen, en dat is nu nog niet het geval.

De **voorzitter**:

Ik zie geen leden meer die willen interrumperen. Dan bent u aan het einde van uw betoog. We wensen u heel veel succes bij de Algemene Financiële Beschouwingen. Het woord is aan mevrouw Rooderkerk van D66. Ga uw gang.

Mevrouw **Rooderkerk** (D66):

Dank, voorzitter. We zitten in de laatste Kamerweek en dat zorgt er toch altijd voor dat je even gaat terugkijken. Als ik dan kijk naar de afgelopen jaren van dit kabinet, zie ik helaas vooral stilstand, terwijl duurzame energie onmisbaar is voor de verduurzaming van Nederland en we met groene energie op eigen bodem minder afhankelijk worden van fossiele energie uit landen met foute regimes. Het kan wel, want Nederland heeft een unieke positie. We zijn wereldwijd koploper zon op dak en de Noordzee is de ideale plek voor windenergie. Dat moeten we vasthouden. Daarom wil ik het vandaag hebben over wind op zee, over duurzame energie op land en over de opslag van energie. Eerder deze maand spraken we er al over, maar het blijft een onderwerp dat onze volle aandacht verdient: wind op zee. De businesscase voor windenergie op zee staat onder druk en dat is zorgelijk. Daarom moeten we kiezen voor vooruitgang en niet voor stilstand. Ik ben dan ook blij dat dit kabinet met het Actieplan windenergie op zee en de daarbij horende reserveringen van bijna 1 miljard laat zien dat hier echt hard aan zal worden gewerkt. Dat is een belangrijke stap. Wel stel ik de vraag of dit wel genoeg is. Daarom vraag ik de Minister of zij kan toelichten of dit bedrag naar haar mening genoeg is voor de 2 gigawatt wind op zee die voor 2026 is voorzien. Zo niet, waar zet zij dan precies op in?

We kunnen natuurlijk niet pleisters blijven plakken en daarom moeten we ook zorgen voor zekerheid op de lange termijn. Ik ben dan ook benieuwd wanneer er duidelijkheid komt over de contracts for difference en de SDE++ vanaf 2027. Daarnaast is de vergelijkende toets voor het halen van maatschappelijke doelen in de afgelopen tenderronde versoberd. Dat zorgt voor onduidelijkheid op de markt. Dat brengt mij tot de vraag of de

Minister duidelijkheid kan geven over de rol en de vorm van de vergelijkende toets in de komende tenders voor wind op zee. Dan terug naar land. Hierbij wil ik het hebben over de zon- en windprojecten in Nederland die stilvallen, terwijl we die hard nodig hebben om onze huizen en bedrijven te verduurzamen. Bedrijven hebben oplossingen en willen aan de slag, maar lopen vast door netcongestie, regels en ruimtelijke beperkingen. Met slimme combinaties van zon, wind, levering en opslag kan het wél. Daarom heb ik de volgende vragen. Hoe staat het met de aangekondigde afstandsnorm voor wind op land, die meer duidelijkheid zou moeten geven aan de sector en omwonenden? Welke maatregelen neemt het kabinet om de vergunningverlening en bezwaarprocedures die de opschaling van duurzame energie op land dwarsbomen, te versnellen? Kan de Minister inzichtelijk maken welke ruimtelijke regels of beschermingsmaatregelen nu het vaakst projecten blokkeren en hoe de afweging in dat kader sneller kan plaatsvinden of anders gemaakt kan worden?

Dan moeten we het nog hebben over de RES-regio's. Die zijn succesvol geweest voor het halen van de doelen voor duurzame energie op land, maar door een kamikazeactie van de VVD – dat ging om een motie waar we in deze Kamer amper debat over hebben gevoerd – is daar nu gewoon een streep door gehaald. Dat leidt natuurlijk tot heel veel zorgen bij gemeenten die graag door willen met wind op land. Gemeenten voelen zich terecht overvallen en roepen ertoe op het kind niet met het badwater weg te gooien. Het ontbreekt nu aan concrete afspraken met provincies en gemeenten. Nou heb ik daar heel kort in een Kamerbrief iets over gezien, maar ik zou heel graag van de Minister horen wat zij nu van plan is. Gaat zij uitvoering geven aan die motie en hoe wil zij daar dan uitvoering aan geven? Gaat zij ervoor zorgen dat in lijn met de doelen uit het Nationaal Plan Energiesysteem afspraken worden gemaakt over de verdere uitrol van zon en wind op land? Want wat dat betreft mogen we niet vertragen. Voorzitter, tot slot de energieopslag. De opslag van duurzame energie is essentieel voor een stabiel energiesysteem, maar de ontwikkeling hiervan blijft achter. Er zijn nu vooral losse innovatieregelingen, maar een structureel instrumentarium voor de nationale opslagcapaciteit ontbreekt. Daarom heb ik de volgende twee vragen. Is het kabinet voornemens om met een structureel instrumentarium te komen om het realiseren van opslagcapaciteit te stimuleren? En welke maatregelen neemt het kabinet om de opslag bij energiecoöperaties te stimuleren? Zou zij daar nader op in kunnen gaan?

Voorzitter, tot slot. Stilstand moet weer beweging worden. Net als de wieken van windmolens moet ook de energietransitie weer gaan draaien. Duurzame energie is van groot belang voor onze klimaatdoelen, een sterke economie en onze energieautonomie. Het kan wél met energie van eigen bodem.

Dank u wel.

De voorzitter:

Dank u wel. Dan is het de beurt aan mevrouw Kröger van GroenLinks-PvdA.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Voorzitter. Het was één grote goednieuwsshow van deze Minister: 1 miljard voor 2 gigawatt wind op zee. Dat was het nieuws op Prinsjesdag. Daarmee werd weggeduwd dat dit kabinet met stilstand en afbraak heeft veroorzaakt dat er nagenoeg geen enkele kans meer is dat we de klimaatdoelen of de doelen voor duurzame opwek gaan halen. Want wat is er eigenlijk aan de hand? De routekaart windenergie op zee wordt losgelaten. Dat is feitelijk wat er aan de hand is. 21 gigawatt in 2030, het oorspronkelijke plan, werd eerder al verschoven naar 21 gigawatt in 2032, en na wat doorvragen blijkt nu dat er een gat is van 9 megaton voor het

realiseren van dat doel. Klopt dit? Erkent de Minister dit getal? Klopt het dat die 9 megaton precies is waarover het PBL zegt: dat is wel wat je nodig hebt om die duurzame-energiedoelen nog binnen bereik te kunnen houden?

Voorzitter. Het loslaten van die routekaart is dramatisch, niet alleen voor het klimaat en niet alleen voor onze duurzame-energieopwek en alles wat daarmee samenhangt, maar ook voor de hele keten van belangrijke Nederlandse bedrijven. Ik denk aan Van Oord, ik denk aan Sif: bedrijven in die keten die plannen maken om die uitrol van wind op zee te faciliteren. Mijn vraag aan de Minister is dus wat de effecten daarvan zijn op die bedrijven. Heeft zij daar een beeld van? Ook zien we dat de hele innovatie rond wind op zee, bijvoorbeeld zon rond windmolens, stilvalt. Die is net uit een tender gesloopt. Ook daar zit een hele keten achter van bedrijven die ongelofelijk kunnen innoveren en ook wereldwijd kunnen bijdragen aan het verdienvermogen van Nederland. Ook dat valt stil. Wat doet de Minister daar nou aan?

Voorzitter. We zien dat wat ons paradepaardje had kunnen zijn, namelijk wind op zee als motor van onze toekomstige welvaart, onder dit kabinet is stilgevallen. Dat heeft echt een heel stevige impuls nodig. Wij pleiten voor een Noordzeepact, een pact waarbij windproducenten, bedrijven die willen elektrificeren, industrie die gaat elektrificeren en netbeheerders met elkaar heel concrete afspraken maken: welke clusters gaan als eerste, waar gaan we als eerste bouwen en wie neemt die windenergie af, maar ook dat we die PPA's echt gaan sluiten. Daar is dus ook dat garantiefonds voor nodig. Daar heeft de Minister een eerste stap voor gezet. Mijn vraag is waarom zij niet ook geld uittrekt voor het vullen van dat PPA-fonds, zodat dit echt snel van start kan gaan.

Voorzitter. Het volgende begrijp ik ook niet. Er wordt gepraat over vraagcreatie. Daar zijn we allemaal voor. We zeggen allemaal: je moet niet alleen de productiekant van wind op zee stimuleren, maar juist ook de vraag naar duurzame, schone stroom van de Noordzee aanjagen. Hoe kan het dan dat we een maatwerkafpraak maken – daar is heel veel over te zeggen; daar gaan we vast nog een ander debat over hebben – met één grote speler, namelijk Tata, waarin helemaal niks zit voor het aanjagen van de vraag naar wind op zee? Dan doel ik op: versneld naar groene waterstof. Hoe kan dat nou? Hoe kan het nou dat we dat nergens zien terugkomen in die maatwerkafpak? De Minister noemt de IKC als maatregel voor de vraagcreatie. Nou, ik vind het echt wel een behoorlijke stretch om iets wat toch een fossiele subsidie is, te promoten als beleid voor het aanjagen van duurzame energie.

Voorzitter. Het is nodig dat de projecten die nu in de pijplijn zitten echt doorgang vinden. Daarover zijn zorgen. Er is nu één aangepaste tender. Er zijn toch vragen over IJmuiden Ver Alpha. Hoe zit dat nou? Gaat dat project snel van start? Kunnen we er zeker van zijn dat dit in 2028 gewoon tot uitvoer komt? Wat kan de Minister daarover zeggen? Voor het komend jaar schaaft de Minister de plannen af van 5 megawatt naar 2 megawatt wind op zee. Erkent de Minister dat daarmee de routekaart los wordt gelaten? En wat doet dat?

Ik zie dat ik over mijn tijd heen ben, voorzitter.

De **voorzitter**:

U heeft nog vijftien seconden.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Het is een onderwerp waar ik met liefde ... Ik zal nog heel snel twee vragen stellen. Ik sluit mij helemaal aan bij de vragen van D66 over de RES'en en het belang daarvan.

Misschien één laatste vraag. De Minister sluit in haar actieplan de coöperatieve route voor wind op zee ook af, want die vindt zij kostenverhogend. Ik vind dat ongelofelijk zonde. Ik denk dat juist gemeenten en

coöperaties samen ook onderdeel kunnen zijn van het creëren van die vraag in dat Noordzeepact. Zo kunnen we ervoor zorgen dat we windstroom blijven produceren, we de bedoelde afname ook echt bereiken en wind op zee de motor is van onze toekomstige welvaart. Dank u wel.

De **voorzitter**:

Dank u wel. Dan gaan we luisteren naar de heer De Groot van de VVD.

De heer **Peter de Groot** (VVD):

Dank u wel, voorzitter. Voor de VVD is energiebeleid in de eerste plaats veiligheidsbeleid. Als Nederland minder afhankelijk wil worden van onvrije landen, de energierekening betaalbaar wil houden en zijn bedrijven wil laten floreren, dan is verduurzaming noodzakelijk. Windenergie hoort dan onmiskenbaar bij onze energiemix, uiteraard naast kernenergie.

Wind op zee moet prioriteit krijgen waar dat technisch en financieel haalbaar is. Wind op land kan in een dichtbevolkt land alleen onder strikte voorwaarden, met harde afstands- en geluidsnormen en duidelijke grenzen voor zoekgebieden. We willen geen compromissen die leiden tot maatschappelijke onrust of vertraging. Zoals ik al aangaf, vormt wind op zee de ruggengraat van de energietransitie.

Helaas zien we dat de businesscase van wind op zee in Nederland, maar ook in landen om ons heen, onder druk staat. Wij zijn blij dat de Minister inzet op structurele oplossingen om te voorkomen dat de ontwikkeling van wind op zee stilvalt. De Minister heeft de Kamer geïnformeerd over het ontwikkelkader en de opdracht aan TenneT voor extra netcapaciteit, waaronder Doordewind kavel II. Dat is een belangrijke stap.

Maar de financiering moet zorgvuldig plaatsvinden. De nettarieven lopen de komende jaren sterk op en de energierekening mag niet onbetaalbaar worden. De stijgende nettarieven zijn een van de redenen waarom de investeringen in wind op zee achterblijven. Het kabinet onderzoekt de alternatieven nu amortisatie geen oplossing blijkt. Kan de Minister inzichtelijk maken hoe het staat met de uitwerking van «Pieken en dalen» en welke andere mogelijkheden wat dat betreft nog op tafel liggen?

De VVD is blij met de invoering van de contracts voor difference, waarmee ontwikkelaars prijszekerheid wordt geboden, maar het is wel cruciaal dat de overheid tijdig heldere eisen formuleert, zodat ondernemers stabiele kaders hebben voor een businesscase. Hoe wordt de sector op dit moment hierbij betrokken?

Voorzitter. De uitrol van wind op zee staat of valt met de randvoorwaarden. In de brief over het PAWOZ-Eemshaven wordt de aanlanding via Noord-Nederland toegelicht. Het is essentieel dat de infrastructuur – kabels en stations – en de conversiecapaciteit gelijke tred houden met de vraag naar elektriciteit van het bedrijfsleven. Kan de Minister met een duidelijke planning komen met jaarlijkse mijlpalen, zodat vertragingen snel zichtbaar worden of snel zichtbaar zijn?

Het is van belang dat de elektrificatie van de industrie gestimuleerd blijft worden. De VVD is er dan ook blij mee dat de IKC-regeling met vier jaar wordt verlengd. Hoe zorgt de Minister ervoor dat de energie-intensieve industrie erop kan vertrouwen dat de stroom op tijd beschikbaar is? En welke compensatie komt er voor regio's die de aanlanding van kabels en de stations faciliteren? Ik heb daar in eerdere debatten ook al naar gevraagd.

Ook waterstof, zowel offshore als onshore, is onmisbaar in het kader van onze wind-op-zeeambitie. Elektrolyse op land kan het net ontlasten door elektriciteit om te zetten in waterstof. Hoe worden de aanvragers van vergunningen voor elektrolyzers ontzorgd en hoe worden onzekerheden verminderd? Kan dit worden gedaan door alvast gebieden aan te wijzen of door tenderprogramma's te ontwikkelen? Hoe wordt tijdig ingezet op

offshore-elektrolyse, opdat waterstofleidingen, die tien keer meer energie kunnen vervoeren, bijdragen aan het halen van onze ambities voor 2040? Hoe creëren we de juiste prikkels om de markt in dezen verder op gang te helpen? Dat zijn allemaal vragen aan de Minister.
Tot slot, voorzitter...

De **voorzitter**:

Sorry, meneer De Groot, dat leidt tot een vraag van mevrouw Rooderkerk.

Mevrouw **Rooderkerk** (D66):

Luisterend naar de bijdrage, komt bij mij vooral één vraag op. Hoe wil de VVD er nou voor zorgen dat zij niet alleen de oude industrie helpt met een fossiele subsidie zoals de IKC, maar vooral ook de nieuwe, groene industrie en economie helpt?

De heer **Peter de Groot** (VVD):

Nou, dat doen we volop. De verduurzaming door de bedrijven betaalt zich ook uit doordat ze minder energie verbruiken. Dat is dus goed voor die bedrijven zelf. Daar zijn ze, denk ik, zelf ook heel erg blij mee. Ik denk dat de achterliggende vraag van mevrouw Rooderkerk van D66 is: hoe zorgen we ervoor dat de verduurzaming van bedrijven doorgaat en welke rol speelt de IKC daarin? De IKC speelt daar een belangrijke rol in, want anders verduurzamen bedrijven op dit moment niet. Het hele ecosysteem van verduurzaming zit anders namelijk op slot. Dat is dus: én de productie van wind op zee op gang houden én de randvoorwaarden op orde brengen én ervoor zorgen dat bedrijven die investeringen kunnen doen. Zo houd je het hele treintje aan de gang. De IKC speelt daar dus een belangrijke rol in.

Mevrouw **Rooderkerk** (D66):

Dat is natuurlijk niet de enige manier. Een fossiele subsidie herinvoeren is natuurlijk niet de enige manier om te verduurzamen en het is wat ons betreft ook niet de juiste manier. Wij vinden ook dat de nettarieven en de energieprijzen waar bedrijven tegen aanlopen, omlaag moeten. Daarover luidt de industrie in de Rotterdamse haven terecht zo'n beetje elke week de noodklok. Wij hebben daar een voorstel voor gedaan dat is aangenomen door de Kamer, maar door de Minister niet is uitgevoerd. Wij hebben namelijk voorgesteld om grootschalige investeringen te doen in wind op zee, ook in de toekomst. Dan hebben wij het over miljarden per jaar. Daarmee zorg je ervoor dat je vergroent én dat de rekening niet wordt neergelegd bij de huidige gebruikers, maar wordt uitgesmeerd over de komende generaties. Want deze investeringen in ons land zijn voor de komende generaties van belang. De heer De Groot schetst nu dat we dit al doen en dat dit de enige manier is, maar dat is niet zo. Daarom opnieuw mijn vraag: waarom helpt de VVD vooral de oude industrie met deze maatregel en met het afschaffen van de CO₂-heffing in plaats van dat zij de koplopers helpt, de vernieuwers, de nieuwe industrie van de groene economie?

De heer **Peter de Groot** (VVD):

Ik maak allereerst bezwaar tegen de term «oude industrie». Het is onze industrie. En onze industrie is niet een probleem, maar de oplossing voor de toekomst. Onze industrie moeten we verduurzamen door te investeren in de industrie, zodat de industrie hier blijft en zorgt voor banen en welvaart. De VVD ziet de industrie dus niet als een probleem. En als je het «oude industrie» noemt, dan ... Dat wil ik als eerste maar even gezegd hebben. Zo kijken wij daar niet naar.

Het tweede punt. Wij zijn ook voor het verspreiden van de kosten van de investeringen, die onder andere in de netten worden gedaan, over de langere termijn. Daar zijn we het helemaal over eens. Wij vragen de

Minister in de debatten al langer hoe het zit met een andere variant als amortisatie niet kan. Als je zodanig hoge investeringen doet, moet je ervoor zorgen dat de nettarieven niet nog verder toenemen, want dan moet er nog meer geld bij om de bedrijven uiteindelijk te kunnen verduurzamen. Dat is het tweede, voorzitter, het tweede deel van de vraag.

En dan het derde. Ja, de VVD ziet echt dat de bedrijven vertrekken, dat ze de grens overgaan als we ze op dit moment niet helpen. Dan houden we ze niet hier. Dan is er niet alleen geen oude, maar ook geen nieuwe industrie. Het enige pad naar de uiteindelijke verduurzaming dat wij zien, is dat de bedrijven die hier kunnen meemaken. Die bedrijven hebben op dit moment een handje nodig, een beetje hulp nodig, zodat ze die transitie wel blijven maken en die investeringen hier doen. De kranten staan vol met berichten over bedrijven die óf uit de Rotterdamse haven vertrekken óf die duurzame investeringen niet doen. Daar kun je je ogen niet voor sluiten.

Mevrouw **Rooderkerk** (D66):

Nee, maar de heer De Groot maakt er nu weer een soort tegenstelling van, zo van «wij zijn voor de industrie en jullie niet», maar dat is natuurlijk onzin. Wij hebben heel veel voorstellen gedaan om er juist voor te zorgen dat de industrie door kan, maar ook kan vergroenen. Het probleem is juist dat de industrie ertegen aanloopt dat de VVD allemaal plannen voor subsidies voor verduurzaming heeft teruggedeschakeld, dat de VVD de afgelopen jaren met allerlei maatregelen zwabberbeleid – dan weer wel, dan weer niet – heeft laten zien, waardoor de industrie geen zekerheid heeft. Laten we daar dus even duidelijk over zijn. Wij vinden het van groot belang dat de industrie verduurzaamt. Het probleem dat ik schets en waarop ik de heer De Groot niet hoor ingaan, is dat de VVD niks doet voor de koplopers, voor de nieuwe bedrijven die hier nog niet zijn, maar die wel heel graag willen meedoen aan die groene economie. Ik geef een concreet voorbeeld. Die elf plasticrecyclaars zijn over de kop gegaan omdat ze niet zijn geholpen door de VVD, door dit kabinet, terwijl die natuurlijk juist de toekomst zijn. Dit zijn in de toekomst ontzettend belangrijke bedrijven voor onze economie, en die worden niet geholpen met fossiele subsidies.

De heer **Peter de Groot** (VVD):

Ik weet niet zo goed wat de vraag van mevrouw Rooderkerk is. Kijk, uiteindelijk ... Sorry, er wordt buiten de microfoon gesproken. Als de vraag is wat de VVD doet voor bedrijven in Nederland, dan zeg ik dat wij die bedrijven wel degelijk helpen, om ervoor te zorgen dat zij hier hun verduurzaming kunnen meemaken, dat ze hier hun investeringen kunnen doen. Dat is hoe de VVD ernaar kijkt. Dat antwoord heb ik net overigens ook al gegeven.

De **voorzitter**:

U heeft nog zat interrupties, mevrouw Rooderkerk, dus u kunt het nog een keer proberen, maar we kunnen ook naar mevrouw Kröger gaan, want zij wil ook een interruptie plegen.

Mevrouw **Rooderkerk** (D66):

Dat is goed, want ik krijg niet echt een antwoord op mijn vraag.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

De crux is natuurlijk dat we na jaren en jaren van VVD-Ministers op economie en industrie zien dat de industrie het zwaar heeft, dat onze toekomstige industrie zwaar heeft, dat wind op zee het zwaar heeft, terwijl dat eigenlijk de motor is van onze toekomstige welvaart, en dat niemand

blij is. En dan vraag ik via de voorzitter toch aan de heer De Groot: hoe kijkt u daar nou naar?

De voorzitter:

Via de voorzitter, inderdaad. Dank u wel, mevrouw Kröger.

De heer Peter de Groot (VVD):

Over de uitvoering van klimaatbeleid, waar de VVD ook voor staat omdat die belangrijk is om energie-onafhankelijk te worden, heb ik net al iets gezegd. Dat is ook gewoon veiligheidsbeleid. Nu komt het erop aan dat beleid op een goede manier met elkaar tot uitvoering te brengen. Dat is wat weerbarstiger dan elkaar hier in de Kamer overtoepen over doelen die omhoog moeten of over nog meer geld dat erin moet. Je kunt hier namelijk met elkaar van alles verzinnen voor wat je zou moeten doen, maar uiteindelijk gaat het erom of het in de praktijk lukt. We zien gewoon dat er in de praktijk problemen zijn en dat de ambitie die er is, bijvoorbeeld bij wind op zee, in heel Europa onder druk staat. Het is heel goed dat deze Minister, op wie ik eigenlijk heel erg trots ben, daar een realistisch beleid op voert en maatregelen neemt zoals de contracts for difference om ervoor te zorgen dat die projecten uiteindelijk door kunnen gaan.

Tegelijkertijd moeten we ervoor zorgen dat de vraag naar groene energie niet wegvalt. Tegelijkertijd moeten we ervoor zorgen dat we die ook via het net kunnen transporteren. En dat is wat weerbarstiger dan we wellicht met elkaar in eerste instantie hadden gedacht, want ook marktomstandigheden veranderen.

Mevrouw Kröger van GroenLinks-Partij voor de Arbeid vraagt mij hoe ik daarnaar kijk. Nou, ik kijk met een realistische blik naar wat er nodig is om voortgang te blijven boeken. Dat wij anders naar de wereld kijken, is wel duidelijk. Maar ik zal mij hier vol voor blijven inzetten om ervoor te zorgen dat wij vooruitgang boeken en niet blijven vastlopen door zand in de motor, bijvoorbeeld als het gaat om de vraag of die hele keten wel op elkaar is aangesloten. Daarom heb ik hier ook namens de VVD al die vragen gesteld.

De voorzitter:

De stemmingsbel gaat. Daar wachten we heel even op. Andere collega's gaan stemmen in de plenaire zaal. Er is geen hoofdelijke stemming. Als de bel stopt, wil mevrouw Kröger nog een vraag stellen. De bel stopt. Ik heb de tijd helemaal volgepraat.

Mevrouw Kröger (GroenLinks-PvdA):

Dat de realiteit weerbarstig is, zal iedereen erkennen. De vraag is hoe je daarmee omgaat. De vraag is of je dan klimaatmaatregelen schrapt, de routekaart loslaat en eigenlijk alle spelers in die keten met lege handen laat staan – dat is namelijk wat er nu gebeurt; geen van die partijen is blij – of zegt: nee, we nemen verantwoordelijkheid; we vinden dat wind op zee de motor is van onze toekomstige welvaart en daarom gaan we heel concreet stappen zetten. De VVD doet nu alsof dit een plek is om eens lekker vrijblijvend een beetje te schetsen of te reflecteren op de stand van de wereld, maar wij zijn de Tweede Kamer. Deze Minister is verantwoordelijk. Zij neemt maatregelen die ertoe hebben geleid dat we de doelen die we met elkaar gesteld hebben en wettelijk hebben vastgelegd bij lange na niet halen. Dan moeten wij toch zeggen: hier gaat echt iets faliekant mis, Minister?

De heer Peter de Groot (VVD):

Ik ben het er niet mee eens dat er iets faliekant misgaat. Ik ben hier ook niet vrijelijk aan het bedenken van: goh, wat zal ik hier eens over zeggen? We zijn hier zeker de Tweede Kamer. Dat is precies de reden waarom ik al

deze vragen stel. Dat is waarom ik vraag hoe de Minister alle randvoorwaarden die nodig zijn gaat verwezenlijken. Dat is wat de VVD betreft een van de belangrijke dingen die we op dit moment moeten doen. Mevrouw Kröger kan daar nog tien vragen over stellen, maar de VVD ziet gewoon dat bedrijven in de Rotterdamse haven het op dit moment ontzettend moeilijk hebben, dat er bedrijven vertrekken, dat investeringen in duurzame energie niet gedaan worden; kijk naar Shell. Dan kunnen we hier hoog van de toren blazen omdat we de Tweede Kamer zijn, maar we zijn als Tweede Kamer niks waard als we daar niet naar kijken, als we daar niet naar luisteren. Er worden gewoon desinvesteringen gedaan. Bedrijven vertrekken over de grens. Dat is gewoon de realiteit van de dag. Daarmee verliezen we welvaart. Daarmee verliezen we banen. Dat is precies de reden waarom ik pleit voor realistisch klimaatbeleid, mét de ambitie om vrij te worden van energieleveranties uit landen waar we liever geen energie vandaan halen. De weg daarnaartoe is om het daadwerkelijk te realiseren en niet om de ambities nog wat op te schroeven, terwijl er in de praktijk uiteindelijk niks van terecht komt. Dat is het grote verschil in hoe we daar vandaag in dit debat naar kijken, denk ik. De VVD sluit haar ogen niet, ook niet in de Tweede Kamer, voor de bedrijven die het ontzettend moeilijk hebben om ten minste mee te kunnen doen in de energietransitie.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

De probleemanalyse delen we. Onze industrie heeft het zwaar. Dat geldt ook voor de windbouwers en de hele keten. Maar daaronder zit natuurlijk wel het volgende. Hoe langer we afhankelijk blijven van fossiel, hoe moeilijker die bedrijven het gaan hebben, want we gaan niet meer terug naar dat hele goedkope gas dat we hadden toen we heel veel Gronings gas hadden of nog zo veel van Poetin kochten. We gaan daar niet meer naar terug. Lng is duur. De enige oplossing, de enige doorbraak, is dus meer schone energie van eigen bodem. Wind op zee is daarbij dé grote kans voor Nederland. Als je dat niet erkent – dat is eigenlijk wat de VVD doet door gewoon de ambities af te schalen en dan te zeggen dat dat realisme is – dan doe je niks voor onze industrie, niks voor ons toekomstig verdienvermogen en niks voor al die bedrijven in de keten van wind. Dan laat je ons land gewoon vallen. Dat is waar het om gaat. Dan gaat er echt iets faliekant mis. Dat is wat de VVD doet door de fossiele lock-in keihard vast te houden.

De heer **Peter de Groot** (VVD):

Ik vind het helemaal prima dat ik als VVD'er hier van allerlei dingen beticht word, maar ik lees nog even voor wat ik net gezegd heb. «Zoals ik aangaf, vormt wind op zee de ruggengraat van de energietransitie.» Ik herhaal: «Zoals ik aangaf, vormt wind op zee de ruggengraat van de energietransitie.» Ik noem het twee keer. Nu heb ik het dus drie keer voorgelezen. Ook deze Minister laat overigens zien dat ze inzet op wind op zee. Mevrouw Kröger van GroenLinks-Partij van de Arbeid kan mij in dit debat van alles verwijten en aanwrijven, maar ik doe hier allerlei voorstellen en stel allerlei vragen over de manier waarop we wind op zee ook daadwerkelijk in de benen houden. Deze Minister heeft ook gezegd: ik hou vast aan het doel van 30 tot 40 gigawattuur voor wind op zee. Deze Minister schaaft dus helemaal niet af. Deze Minister heeft alleen een beetje tegenwind. De Kamer heeft ook gevraagd om maatregelen, waaronder contract for difference, om ervoor te zorgen dat de businesscase wél rondkomt. Het feit is gewoon dat de tenders onder druk staan, en niet alleen in Nederland. Daar moeten we mee aan de slag. Daar kunnen we onze ogen niet voor sluiten. Ik probeer gewoon een realistisch verhaal neer te zetten. Mij hier nu een beetje aanwrijven dat de VVD daar niet voor wil gaan en daar niet voor is, doet geen recht aan de bijdrage die ik heb geleverd en ook niet aan de vragen die ik daarover stel en aan mijn inzet. Ik deel hier

namelijk niet alleen een probleemanalyse; ik stel ook oplossingen voor om ervoor te zorgen dat die projecten voor wind op zee daadwerkelijk vergund gaan worden. Dat is het belangrijkste: dat ze vergund gaan worden.

De voorzitter:

Mevrouw Kröger, uw laatste interruptie.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Je kunt drie keer de zin voorlezen dat wind op zee een ruggengraat is, maar als je de routekaart loslaat – dat is feitelijk wat deze Minister doet – dan heb je een heel, heel zwak ruggetje. Dan breekt het hele systeem. Mijn vraag aan de heer De Groot is dus of hij nog steeds staat voor de routekaart voor wind op zee, naar 21 gigawatt in 2032, en wat hij vindt dat er moet gebeuren om dat te realiseren.

De heer Peter de Groot (VVD):

Ik heb net aangegeven dat ik zie dat de Minister nog steeds gaat voor de doelstelling van 30 tot 40 gigawattuur.

Voorzitter, nu wordt er weer iets buiten de microfoon gezegd. Ik vind dat heel vervelend. Mag ik dat zeggen tegen u, voorzitter?

De voorzitter:

Dat mag u zeker zeggen.

De heer Peter de Groot (VVD):

Ik ben aan het woord; ik ben mijn antwoord aan het geven, maar ik word gewoon onderbroken. Dat vind ik heel vervelend.

De voorzitter:

U heeft het woord. Gaat uw gang.

De heer Peter de Groot (VVD):

Het antwoord is dus dat ik achter de ambitie van de Minister sta, dat ik heel graag zou zien dat de eerstvolgende tenders lukken, dat daarvoor nodig is dat we garanties afgeven, dat ik aan de Minister vraag hoe het daarmee staat en dat ik ook van de Minister wil horen of dat gaat lukken. De berichten om ons heen over de tenders voor wind op zee zijn namelijk niet zo rooskleurig. In die zin ... Nou ja, ik kan dat zinnetje nog vijf of zes keer oplezen, maar dat heeft niet zo veel zin. Dit is het standpunt van de VVD.

De voorzitter:

U heeft nog bijna twee minuten. Gaat u verder met uw betoog.

De heer Peter de Groot (VVD):

Voorzitter. Ik ben bijna klaar, want ik was aan het slot van mijn bijdrage gekomen.

Ik wil het nog kort hebben over wind op land. Daarbij hanteert de VVD een strakkere lijn. We willen landelijke normen voor afstand en geluid, een voorafgaande draagvlaktoets en het schrappen van ongeschikte zoekgebieden. Ik heb een vraag aan de Minister. Kan de Minister toezeggen dat deze criteria voortaan harde voorwaarden worden bij tenders? En is zij bereid om zoekgebieden opnieuw te beoordelen, zodat gebieden dichtbij woningen, dorpen of natuurgebieden worden uitgesloten?

Dank u wel, voorzitter.

De voorzitter:

Dank u wel. Er zijn geen interrupties meer, dus dan zijn we aan het einde gekomen van de eerste termijn van de kant van de Kamer. We gaan even

schorsen, zodat de Minister zich kan voorbereiden. Om 11.10 uur hervatten we het debat.

De vergadering wordt van 10.45 uur tot 11.13 uur geschorst.

De voorzitter:

Ik heropen deze vergadering van de vaste Kamercommissie voor Klimaat en Groene Groei. In dit commissiedebat zijn de Regionale Energiestrategieën en wind op zee aan de orde. We zijn toe aan de eerste termijn van het kabinet. Ik geef de Minister graag het woord. We zitten ruim in de tijd. Zes interrupties kunnen volgens mij dus prima. We kijken later wel of het er misschien nog meer kunnen worden. Het woord is aan de Minister.

Minister Hermans:

Voorzitter, dank. Dank voor alle gestelde vragen. Ik zal de vragen in twee blokken beantwoorden. Ik begin met alle vragen die gesteld zijn rondom wind op zee. De vraag over de aanlanding in Noord-Nederland valt daar bijvoorbeeld ook onder. Daarna komt een mapje met alle vragen die over zon en wind op land zijn gesteld, zoals de vraag over de opslag die mevrouw Rooderkerk mij stelde, en de vraag over de RES-regio's. Voorzitter. Ik begin met wind op zee. Het is vandaag al een paar keer gezegd, maar ook het kabinet ziet wind op zee als de belangrijkste energiebron voor een betrouwbaar, betaalbaar en onafhankelijk energiesysteem in de toekomst. Binnen een diverse energiemix is wind op zee de enige schaalbare, hernieuwbare energiebron. Tegelijkertijd zien we dat de energietransitie heel erg complex is en lopen we zeker bij de realisatie van wind op zee tegen allerlei uitdagingen aan. Toen het vorige kabinet ervoor koos om de ambitie te verdubbelen, is gewaarschuwd voor een aantal risico's, bijvoorbeeld het risico op een mismatch tussen vraag en aanbod. Nu zien we dat die zich in de praktijk ook daadwerkelijk voordoen. Dat maakt dat deze sector onder druk staat en het lastig heeft. Dat is door u allen in verschillende bewoordingen uitgedrukt. Dat leidt ertoe dat we moeten constateren dat niet alle plannen haalbaar zijn en dat het ook niet noodzakelijk is dat die worden gerealiseerd in het tempo dat we ooit bedacht hebben. Daarom heb ik in het WIN beschreven dat we voor 2040 de focus leggen op het in elk geval realiseren van de onderkant van de bandbreedte van 30 gigawatt en de ruimte houden om naar 40 gigawatt door te kunnen groeien. Nu, in 2025, is iets meer dan 6 gigawatt wind op zee gerealiseerd. Naar aanleiding van de vraag van mevrouw Kröger over de 9 gigawatt zal ik zo meteen ingaan op de stand van zaken bij de routekaart.

Het allerbelangrijkste voor het kabinet was om bij de Miljoenennota keuzes te maken en alles op alles te zetten om te voorkomen dat de ontwikkeling van wind op zee volgend jaar stilvalt. Ik denk dat dat het allerergste zou zijn voor de bedrijven die werkzaam zijn in de windsector. Mevrouw Kröger vroeg daar ook naar; ik zal daar straks nog nader op ingaan. Daarom is het Actieplan windenergie op zee gemaakt en gepresenteerd. Daarmee stimuleren we zowel de aanbodkant als de vraagkant. Voor de aanbodkant schrijven we op de korte termijn een tender met subsidie uit, maar daarmee zijn we er niet. Dat realiseer ik mij. Daar vroeg mevrouw Rooderkerk ook naar. Je moet ook structureel, voor de langere termijn, stappen zetten. Dat zit 'm in de contracts for difference, maar daar zit ook een financieel aspect aan. Daar zal ik straks op doorgaan. De keuzes die het kabinet maakt, zijn gericht op het voorkomen van stilvallen, want stilvallen is het allerergste wat ons kan overkomen. Daar ben ik echt van overtuigd. Dat geldt natuurlijk voor de energietransitie in het algemeen. Zoals ik al zei, zou de windsector daar zwaar onder lijden en de hogere verdragingskosten die TenneT dan zou maken, zouden daardoor in onze nettarieven terechtkomen.

Voorzitter. De heer Vermeer zei dat je niet moet doorgaan met wind op zee en er eerst voor moet zorgen dat de netcongestie wordt opgelost. Hij is hier nu niet meer, maar ik hecht er wel aan om te zeggen dat ik die twee dingen echt uit elkaar haal. Natuurlijk moet netcongestie worden opgelost; het probleem moet in elk geval worden verkleind. De netcongestie pak ik aan via het Landelijk Actieprogramma Netcongestie, via de versnellingsaanpak die in april is gepresenteerd. Maar we moeten ook doorgaan met het ontwikkelen van wind op zee, want het is niet zo dat het elektriciteitsgebruik door netcongestie niet meer zou kunnen groeien. Voor elke tenderronde vraagt het kabinet aan TenneT of de windparken nog op het net kunnen worden aangesloten. Dat kan, en dat geldt dus ook voor de volgende tenderronde. Ook Doordewind – de heer Vermeer verwees daarnaar in zijn bijdrage toen hij inging op de Wantijroute – kan worden aangesloten op het landelijk elektriciteitsnet. Daarnaast geldt dat windparken vooral dicht bij energieclusters worden aangeland, zodat die energie het landelijk elektriciteitsnet zo min mogelijk ophooft. Tot slot zeg ik op de opmerking van de heer Vermeer dat windparken die in de komende jaren worden vergund, vanaf 2031 op het net worden aangesloten. In de tussentijd werken we via het Landelijk Actieprogramma Netcongestie natuurlijk keihard door om die problematiek verder op te lossen.

Voorzitter. Dan over de routekaart. Mevrouw Kröger vroeg of ik de routekaart loslaat. Ik laat de routekaart niet los; ik houd de routekaart op gang. Ik zei net al dat stilvallen het allerergste is wat ons kan gebeuren. Dat betekent wel dat een deel van de routekaart later zal worden gerealiseerd dan we oorspronkelijk hadden gepland. Mevrouw Kröger noemde de 9 gigawatt: dat klopt. Even heel precies. Het vorige kabinet kondigde aan dat de verdubbeling van de ambitie – de huidige routekaart – iets zou opschuiven in de tijd. Je zou kunnen zeggen dat dit de eerste 4 gigawatt verlating of vertraging was. Door de keuzes die ik gelet op de huidige situatie in de windsector heb moeten maken, komt daar nog eens 5 gigawatt bij. De al eerder gecommuniceerde vertraging plus het effect dat nu optreedt door de afschaling van de omvang van de tenders van dit jaar en volgend jaar leiden samen tot de vertraging van 9 gigawatt die mevrouw Kröger ook noemde.

De voorzitter:

Minister, voordat u verdergaat, is er een vraag van mevrouw Kröger.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Toch om het heel scherp te hebben. De Minister haalt de 2040-termijn erbij en zij heeft het over de routekaart van het vorige kabinet. Volgens mij zat de partij van deze Minister daar ook bij, maar goed... De routekaart die in het regeerakkoord wordt genoemd, gaat over 21 gigawatt in 2032. Zegt de Minister nou: dat gaat niet meer gebeuren?

Minister Hermans:

Je hebt de routekaart waarbij in 2032 21 gigawatt gerealiseerd zou worden. Ik noemde net de 30 tot 40 gigawatt voor 2040. Die staan daar los van; dat komt daarna. De 21 gigawatt van de huidige routekaart halen we niet in 2032, want ik moet helaas – dat zeg ik er wel bij – nog wat extra vertragen. Maar dat doe ik om te voorkomen dat het helemaal stilvalt. Daar komt dus nog een vertraging van 5 gigawatt bij door de keuzes die we in 2025 en 2026 maken. Daarmee zal de routekaart op z'n vroegst in 2033 gerealiseerd zijn. Als de tenderronde met die subsidie volgend jaar lukt, als we daarna vanaf 2027 met de contracts for difference gaan werken en als het lukt om dan weer op ons schema van 4 gigawatt te komen, dan kan je het dus halen om de routekaart in 2033 te realiseren. Maar de marktsituatie zal daar natuurlijk ook op van invloed zijn: lukt het

volgend jaar om met die subsidietender de 2 gigawatt te vergunnen? Dat gaat een belangrijk moment worden.

De voorzitter:

Mevrouw Kröger heeft nog een vraag.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Ik vind dit wel een vrij cruciaal punt. Er worden namelijk een aantal keuzes gemaakt – het afschalen van de ambitie voor komend jaar en het afschalen van wat de afgelopen jaren is gebeurd – terwijl er nog geen zicht op is, ook niet met het flankerend beleid, dat de getallen die de Minister net noemde in 2027 of 2028 gerealiseerd kunnen worden. Daarmee laat de Minister die hele routekaart toch uit haar handen vallen?

Minister Hermans:

Dat zou ik te cynisch vinden. Ik zei net al over deze routekaart: no regret. Het aantal dat we daarin hebben afgesproken, de 21 gigawatt, hebben we nodig. Sterker nog, alle scenario's laten zien dat de 30 gigawatt in 2040 echt de onderkant is van wat we nodig hebben.

Even terug naar deze routekaart, want we zitten volop in de uitvoering van deze routekaart. Ik heb inderdaad voor 2025 een besluit moeten nemen.

Eerst hebben we ervoor gekozen om de kavels op te knippen en uiteindelijk hebben we ervoor gekozen om maar een kleinere tender uit te zetten, dit jaar nog subsidievrij. Voor volgend jaar zou ik eigenlijk ook voor meer moeten tenderen, maar ik doe dit om zowel dit jaar als volgend jaar de kans van slagen van de tenders zo groot mogelijk te maken. Ik vind het ook pijnlijk; het is niet dat ik dit met plezier doe. Ik doe dit vanuit de overtuiging dat de kans dat het helemaal stilvalt en helemaal niet lukt, groter is als ik de getallen die we ooit bedacht hadden, gewoon maar laat staan. Dan maar liever iets kleinere aantallen, zodat die beweging er wel in blijft. Dat is voor de windsector ook belangrijk.

Maar ik realiseer mij ook dat we er nog niet zijn met het nu aankondigen van een tender met subsidie voor volgend jaar. De contracts for difference beginnen met het creëren van die mogelijkheid in de wet. Daarvoor zullen ook financiën gerealiseerd moeten worden. Op het verder stimuleren van de vraag, waar mevrouw Kröger terecht vragen over heeft gesteld, zal ik zo ingaan. Het is hiermee dus niet klaar. Sterker nog, hiermee begint het pas. Wat ik nu in het actieplan heb gedaan en wat ik het afgelopen jaar al heb gedaan met de aanpassingen rondom de tender die nu in oktober gaat lopen, is alles op alles zetten om ervoor te zorgen dat deze tender en die van volgend jaar slagen. Daarbij heb ik ook gekeken naar wat er in de landen om ons heen gebeurt en waar collega's van mij in België, het Verenigd Koninkrijk en Denemarken mee te maken hebben. Ze hebben allemaal dezelfde struggle met de lastige marktsituatie.

De voorzitter:

Mevrouw Kröger? U wacht even. Volgens mij komen er nog allemaal antwoorden op vragen over wind op zee. De Minister gaat dus verder met haar betoog.

Minister Hermans:

Ja, voorzitter. In het verlengde van deze vraag van mevrouw Kröger en dit interruptiedebat, beantwoord ik graag de vraag van de heer De Groot. Kan ik met een planning komen met jaarlijkse mijlpalen voor de aanleg van de netinfrastructuur om vertragingen en investeringsrisico's vroeg zichtbaar te maken? De planning van de aanleg van het net op zee is onderdeel van het ontwikkelkader windenergie op zee. Dat ontwikkelkader is met de Kamer gedeeld. De routekaart naar de 21 gigawatt zit daar ook in en het kabinet heeft aan TenneT de opdracht gegeven om daarvoor het net op zee aan te leggen. Daarin zijn ook mijlpalen voor TenneT en de windont-

wikkelaars opgenomen. Die mijlpalen zijn vervolgens verwerkt in de contracten die TenneT heeft afgesloten met zijn aannemers en onderaannemers.

Omdat we in 2025 en 2026 bij elkaar opgeteld dus niet 8 gigawatt, maar 3 gigawatt gaan vergunnen, wordt de 5 gigawatt waar ik het net met mevrouw Kröger over had, vertraagd gerealiseerd, dus later dan we eerder hadden gedacht. Daarom moeten we de routekaart wel actualiseren, want ik vind het wel belangrijk dat we daarvan een goed en zo transparant mogelijk overzicht geven. Daar wordt nu aan gewerkt. In de loop van volgend jaar zal dat klaar zijn en met de Kamer worden gedeeld. Ik ga natuurlijk wel nog dit jaar aangeven wat we in 2026 gaan doen. Het is dus niet zo dat we wachten met dat actualiseren en dan dit jaar verder geen duidelijkheid bieden voor volgend jaar.

Voorzitter. Mevrouw Rooderkerk stelde een vraag over de subsidietender van volgend jaar. Zij vroeg of de 1 miljard die daarvoor nu is gereserveerd, genoeg is. We zijn nu hard bezig met het voorbereiden van een subsidietender voor 2 gigawatt op zee, zodat we die volgend jaar open kunnen stellen. Ik heb in elk geval die 1 miljard in het Klimaatfonds gereserveerd. Dat was de maximale, te verantwoorden ruimte die ik daarvoor kon vinden. Ook dit waren geen makkelijke keuzes, maar je moet altijd kiezen in schaarste. En wat is voor mij nu belangrijk? Nou, alles op alles zetten om die beweging, de aanleg van wind op zee, in gang te houden. Daarom heb ik dit geld daarvoor gereserveerd. Tegelijkertijd onderzoeken wij nu hoe je die subsidietender precies vorm moet geven en welke kosten daarmee gepaard gaan. Daarover vragen we nu advies aan het PBL. We kijken daarbij ook naar de uitkomsten van de subsidievrije tender die nu, in oktober, loopt. Ik kan dus nog geen uitspraak doen over de exacte kosten van die subsidietender of zeggen wat de benodigde middelen exact zijn. Natuurlijk zal ik de Kamer daarover informeren zodra ik dat weet.

De voorzitter:

Dat leidt tot een vraag van mevrouw Rooderkerk.

Mevrouw Rooderkerk (D66):

Even voor wat meer scherpheid. Het kan toch niet zo zijn dat de Minister zegt: ik trek gewoon een bedrag uit en we kijken wat het wordt? Of wel? Zij heeft aangegeven dat de ambitie voor wind op zee is verlaagd. Dat vinden wij ontzettend zonde, maar dat heeft ze aangegeven. Daarbij heeft ze gezegd: we willen in 2026 2 gigawatt. Klopt dat met dit bedrag? Wij zijn bang dat dit niet genoeg is; daar maken wij ons zorgen over.

Minister Hermans:

Ik houd er rekening mee dat dit niet het hele bedrag is. Ik ga nu niet speculeren over wat het bedrag wel moet zijn, want dan geef ik mogelijk vooruitlopend op die tender informatie prijs, wat niet helpt bij het goed vormgeven van die tender. Maar als achter de vraag van mevrouw Rooderkerk de vraag schuilgaat of ik daarmee op de begroting rekening heb gehouden, dan is het antwoord: ja. Ik moest nu in de Miljoenennota zichtbaar maken wat je maximaal vanuit het Klimaatfonds kon doen. Als er meer nodig is, zal ik op mijn eigen begroting naar middelen zoeken en dan kijk ik in eerste instantie naar middelen voor de SDE. Maar wat de exacte omvang van dat bedrag is? Daarvoor wil ik echt met het PBL en op basis van het advies van het PBL nagaan hoe we die tender kwalitatief en kwantitatief goed vorm kunnen geven.

Mevrouw Rooderkerk (D66):

Dat betekent dus dat die 2 gigawatt staat en dat de Minister wil zorgen voor het bedrag dat daarvoor nodig is. Dat kan dus meer zijn dan wat daarvoor nu is vrijgemaakt in het Klimaatfonds. Check.

Minister **Hermans:**
Zeker.

De **voorzitter:**
Gaaf u verder.

Minister **Hermans:**

Voorzitter. Mevrouw Rooderkerk vroeg mij wanneer er duidelijkheid komt over het budget voor de contracts for difference en de SDE++ vanaf 2027. Voor de contracts for difference en/of de SDE++ vanaf 2027 zijn op dit moment geen middelen beschikbaar, maar we hebben afgesproken dat wij in het voorjaar van 2026 duidelijkheid willen geven over de benodigde middelen voor de openstelling van de SDE++ en voor de contracts for difference voor wind op zee in 2027. Naar ik meen, heb ik dat ook bij de Voorjaarsnota aan de Kamer gemeld. Bij het bepalen van de beschikbare middelen moeten natuurlijk ook alle andere belangen en onderwerpen waar geld naartoe moet, meegewogen worden. En ik vermoed maar zo dat dit ook op de formatietafel ligt. Maar voor de markt en iedereen die hierbij betrokken is, is het natuurlijk belangrijk dat die duidelijkheid er komt.

Mevrouw Rooderkerk vroeg mij ook naar een vergelijkende toets in de toekomstige tenderrondes voor wind op zee. We gaan volgend jaar de subsidietender openen. Op dit moment is het niet mogelijk om een vergelijkende toets met subsidie te houden. In de Wet windenergie op zee zijn de opties los van elkaar gedefinieerd. Je doet dus of een vergelijkende toets of een subsidie. Bij het aanpassen van de Wet windenergie op zee, waarbij de contracts for difference ook mogelijk worden gemaakt, willen wij het combineren van opties wel tot de mogelijkheden laten behoren. Dat moeten we dus juridisch regelen. Dat kan volgens de wet nu dus niet. Dat over de vergelijkende toets.

De **voorzitter:**
Een vraag van mevrouw Rooderkerk.

Mevrouw **Rooderkerk** (D66):

Ik ga nog kort in op de vorige vraag. Partijen op de markt geven aan dat zij meer duidelijkheid willen over de contracts for difference en de SDE van 2027. Daar maken wij ons ook zorgen over. De Minister geeft aan: die wordt in het voorjaar van 2026 gegeven; we hebben daar nu geen geld voor gereserveerd en daar moet een volgende keer nog over onderhandeld worden. Maar had dat budget niet beter nu al geregeld kunnen zijn? Wij willen natuurlijk niet dat dingen spaak lopen en projecten niet doorgaan.

Minister **Hermans:**

Ik snap het belang van zo snel mogelijk duidelijkheid krijgen. Die openstelling en de duidelijkheid komen altijd bij de Voorjaarsnota. De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat wij op het moment dat we de Miljoenennota maakten al wisten dat we demissionair waren, dat een formatie aanstaande is en dat de middelen schaars zijn; daar moet ik ook gewoon eerlijk over zijn. Je geeft liever zo snel als mogelijk duidelijkheid. De afgelopen jaren gebeurde dat ook steeds bij de Voorjaarsnota. Dan staan de uitgaven natuurlijk ook op de agenda.

De **voorzitter:**
U vervolgt uw betoog.

Minister **Hermans:**

Voorzitter. De heer De Groot en volgens mij ook mevrouw Rooderkerk vroegen hoe de sector wordt betrokken bij de vormgeving van de

contracts for difference. Om die contracts for difference mogelijk te maken is een wetswijziging nodig. Daarbij is consultatie natuurlijk sowieso een vast onderdeel. Verder gaat het in de gesprekken die we hebben met de sector ook over de vraag hoe je die contracts for difference nou vormgeeft. Die moeten namelijk voor iedereen gaan werken.

De heer De Groot vroeg hoe het bedrijfsleven erop kan vertrouwen dat de geproduceerde stroom tijdig wordt geleverd. Ik herhaal nog maar dat echt iedereen, zowel de windsector als de afnemers uit de industrie, gebaat is bij een stabiele en voorspelbare uitrol van wind op zee. Met de routekaart en het ontwikkelkader, met daarin natuurlijk de opdracht aan TenneT, zetten we alles op alles om zo veel mogelijk duidelijkheid over de planning en de uitrol te geven. Maar we zien ook dat dat niet meer voldoende is, omdat het onzeker is of windparkontwikkelaars investeren in windparken op zee. Dat is de hele reden waarom we weer toegaan naar een tender met subsidie. Ik zei net al iets over de middelen die je dan voor de langere termijn nog moet reserveren of vrij moet maken. Dat kunnen contracts for difference zijn in 2027. Je zou nog iets extra's met een subsidietender moeten doen, maar vanaf 2027 moet het echt via contracts for difference gebeuren; dat zegt ook de Europese Commissie. Het vrijmaken van middelen daarvoor gaat natuurlijk langjarig een perspectief bieden. Dan heb je niet alleen het instrument van de contracts for difference, maar ook het geld dat daarbij hoort.

Dat is de kant van het aanbod. Er is natuurlijk ook de kant van de vraag. Het bedrijfsleven moet verder elektrificeren en die stroom ook daadwerkelijk gaan afnemen. Daarbij focust het kabinet op dit moment op het wegnemen van knelpunten zodat het bedrijfsleven ook daadwerkelijk kan elektrificeren. Heel belangrijke punten zijn natuurlijk netcongestie en de verlenging van de IKC-regeling, maar ook het PPA-garantiefonds waar mevrouw Kröger naar vroeg.

Misschien gelijk even iets over dat garantiefonds. We hebben nu een klein bedrag vrijgemaakt. Dat doen we om te onderzoeken hoe je dat nou precies moet vormgeven zodat het ook gaat doen wat het moet doen. Daarna zal ook daar geld voor vrij moeten worden gemaakt, zowel aan de overheidskant als natuurlijk aan de marktkant. Invest-NL zal daar ook een rol in spelen.

Dan kom ik op de vraagcreatie. Die hangt hier natuurlijk nauw mee samen. Ik noemde al het verlengen van de IKC-regeling en de garantieregeling, maar dat is niet het enige. We onderzoeken en werken nog aan een aantal andere maatregelen. In Europees verband zetten we in op maatregelen die de concurrentiepositie van Nederland verbeteren, zowel ten opzichte van de rest van Europa als van de wereld. Een gelijk speelveld en een betere concurrentiepositie maken investeren in verduurzaming en elektrificatie natuurlijk aantrekkelijker. Die zaken moeten op die manier de vraag stimuleren.

Het nieuwe Europese staatssteunkader, het CISAF-kader, geeft ook de mogelijkheid tot het geven van subsidies voor elektriciteitsprijzen. Dat zou een manier kunnen zijn om die elektriciteitsprijs te verlagen en daarmee investeringen te stimuleren. Dan hebben we de contracts for difference. Die kunnen we natuurlijk tweezijdig doen, maar ook vierzijdig. Dan ga je combinaties tussen aanbod en vraag nog verder stimuleren. Hoe dat er precies uit kan zien, brengen wij nu in kaart zodat daar voor de toekomst keuzes in gemaakt kunnen worden. Je zou de IKC's nu tot 2028 kunnen verlengen. Dat mag Europees gezien tot 2031. Het budget is er nu alleen tot 2028.

Voorzitter. Dan het Noordzeepact, waar mevrouw Kröger mij naar vroeg en mij volgens mij ook al eens een keer eerder naar gevraagd heeft. Ik ben het heel erg met mevrouw Kröger eens dat je juist door de situatie waar we nu in zitten dat hele nauwe overleg en die afstemming nodig hebt tussen alle betrokken partijen. Ik had al toegezegd dat ik zo'n gesprek zou organiseren. Dat staat nu gepland op 30 oktober. Dan heb ik weer een

stuurgroepvergadering. Ja, dat is een bijzondere datum, maar ik wilde toch maar gewoon doorgaan, ook op 30 oktober, want dit vraagstuk vraagt om continue aandacht en doorwerken. Dan staat er dus weer een stuurgroep verduurzaming industrie op de agenda. Daarvoor is ook de windsector uitgenodigd. TenneT zit daar ook aan tafel. Dus dan hebben we alle partijen aan tafel. Dan wil ik een eerste gesprek voeren en ook kijken hoe we er vanaf dan een vervolg aan geven. Ik zal dus indachtig de vraag van mevrouw Kröger dat gesprek voeren en daarna natuurlijk aan de Kamer laten weten wat voor mogelijkheden ik zie om daarmee verder te gaan en ook welke mogelijkheden vanuit de sector gezien worden om daarmee verder te gaan. Sectoren, moet ik zeggen.

Voorzitter. Mevrouw Kröger vroeg mij ook naar IJmuiden Ver Alpha, hoe we nou zorgen dat de projecten die al vergund zijn doorgaan en of dit project snel van start gaat. We zijn in het kader van de verslechterende marktsituatie in gesprek met de partij die IJmuiden Ver Alpha gaat bouwen of die die tender vergund heeft gekregen. De opleverdatum in de vergunning voor dit kavel staat voor 2029, maar we zijn, zoals ik al zei, ook met hen in gesprek, net zoals we bij de andere vergunde tender met Zeevonk gesprekken gevoerd hebben. Ik zie het belang ervan dat het doorgaat, dus dat doen we.

Voorzitter. Dan kom ik bij de vragen die over elektrolyse zijn gesteld. De heer De Groot vroeg mij of ik inzet op een tijdige doorontwikkeling hiervan.

De **voorzitter**:

Heel even. Bent u klaar met wind op zee, met alle vragen over wind op zee?

Minister **Hermans**:

Ja, ik heb nu twee vragen over elektrolyse en de tunnelroute.

De **voorzitter**:

Ik heb de mapjes ook niet helemaal in mijn hoofd.

Minister **Hermans**:

Er is nog een vraag over Tata gesteld.

De **voorzitter**:

Er komt dus nog meer over wind op zee. Dan wachten we rustig af. Gaat u verder.

Minister **Hermans**:

Ja, elektrolyse raakt ook aan wind op zee. Vandaar.

De **voorzitter**:

Ja, je hebt elektriciteit nodig.

Minister **Hermans**:

Precies.

De **voorzitter**:

Oké, gaat u verder met uw antwoord aan de heer De Groot.

Minister **Hermans**:

De energie uit windparken op zee wordt met kabels naar land gebracht. De verwachting is dat er minder energie uit wind op zee en minder waterstof nodig is om in de vraag te voorzien. Dat is de reden dat we die aanpassing in dat WIN hebben gedaan voor de zomer. Daarom is ook de urgentie van waterstof op zee veranderd en heb ik besloten om die demonstratieprojecten te pauzeren, in elk geval voor vijf jaar. Daarbij heb

ik wel gezegd dat we in 2028 gaan kijken wat de stand is en hoe we daarmee verdergaan. We zullen de komende jaren wel moeten doorgaan met onderzoek, internationale samenwerking en het leren uit bestaande projecten zodat we alle kennis in huis hebben om op een later moment alsnog elektrolyse of elektrolyzers bij windparken op zee te kunnen realiseren.

De heer De Groot vroeg mij ook hoe vergunningsaanvragen voor elektrolyse verder kunnen worden ontzorgd. TNO onderzoekt op dit moment in opdracht van het kabinet de opties om de kosten en risico's van elektrolyseprojecten te verlagen en kijkt daarbij ook naar de beschikbare ruimte en de vergunningen. Dat onderzoek volgt weer op een inventarisatie van ideeën uit de sector die afgelopen jaar door NLHydrogen, de brancheorganisatie, op verzoek van het kabinet is gedaan. Ik verwacht de resultaten van het onderzoek komend voorjaar, zodat we ze nog kunnen betrekken bij de derde OWE-elektrolysetender in het tweede kwartaal van volgend jaar. In de tussentijd helpt het kabinet, waar dat kan, bedrijven die tegen concrete problemen aanlopen.

Voorzitter. Ik begrijp dat mevrouw Kröger het vroeg, want dit had net ook gekund, in de Tata-vraag over vraagcreatie. Waarom staat daar niks in over wind op zee? De maatwerkafspraken met Tata, en meer in het algemeen, gaan over hoe een bedrijf gaat verduurzamen. De manier waarop zij dat doen, met welke energiedrager en met welke techniek is aan het bedrijf zelf. Specifiek wat betreft Tata: in de plannen staat dat Tata gaat overstappen op groene energiebronnen, zoals waterstof en biomethaan. Zoals de adviescommissie stelt, levert Tata als grote afnemer een belangrijke bijdrage aan de ontwikkeling van de markt van deze groene energiebronnen. Wij hebben ons gecommitteerd aan het blijven stimuleren van de markt van waterstof en biomethaan.

De voorzitter:

Dat leidt tot een vraag van mevrouw Kröger. Doet de microfoon het nu?

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Ja. Ik zal niet ingaan op de specifieke casus van Tata, want daar is echt een heel apart debat voor nodig. Dit antwoord schetst precies wat er is misgegaan in het industriebeleid van de afgelopen jaren. De Minister zegt eigenlijk: we maken specifieke maatwerkafspraken met een bedrijf en dat bedrijf gaat zelf over de techniek die het inzet. De Minister heeft aan de ene kant een traject van maatwerkafspraken met hele grote gebruikers van energie en aan de andere kant zegt ze: de routekaart voor wind op zee halen we niet meer, want er is geen vraag naar. Dit wordt niet bij elkaar gebracht. Wij hebben de hele tijd gezegd – dat is ook de basis van het Noordzeepact – dat je het bij elkaar moet brengen, dat je ervoor moet zorgen dat bedrijven elektrificeren en worden gekoppeld aan de bouwers van windparken. Zorg dat het bij elkaar komt. Mijn hele specifieke vraag is: als er eindelijk gekozen wordt voor het PPA-garantiefonds, waarom wordt daar dan niet nu al geld voor gereserveerd, zodat het snel van start kan gaan? Waarom wordt dat weer op de lange baan geschoven? We hebben haast, zeg ik tegen deze Minister.

Minister Hermans:

Ik maak er echt bezwaar tegen dat de suggestie wordt gewekt dat ik die routekaart een beetje naast me neerleg. Dat is echt totale onzin, totale nonsens. Die routekaart is een ongelooflijk belangrijke richting. Maar ik zie me wel geconfronteerd met een waarschuwing die ook al door het vorige kabinet is gegeven, namelijk dat er een mismatch tussen vraag en aanbod kan ontstaan. Er kunnen zich in de markt ontwikkelingen voordoen die maken dat we opnieuw moeten kijken naar de vraag: hoe zorg je dat je die routekaart realiseert? Dit aanbod van elektriciteit hebben we nodig in ons toekomstige energiesysteem, maar hoe doen we dat op zo'n manier dat

we het allemaal kunnen bijbenen? Dat is wat ik met die routekaart doe en heb gedaan.

Ik ben het volkomen eens met mevrouw Kröger dat we de vraag moeten blijven stimuleren en creëren, en dat daar goed overleg en een goede afstemming voor nodig is. Daarom heb ik haar in het vorige debat toegezegd dat ik dat gesprek zal voeren in de volgende stuurgroep verduurzaming industrie. Nogmaals, die vindt plaats op 30 oktober. Als daar een handzame aanpak uitkomt om daarmee verder te gaan, dan doe ik dat graag en dan ben ik ook bereid om dat op te pakken. De maatwerkafspraken dragen natuurlijk ook bij aan het creëren van de vraag, maar het zit niet alleen in die maatwerkafspraken. Het zit ook in alle subsidieregelingen die we hebben om innovatie en verduurzaming te stimuleren. Daar komt ook elektrificatie uit voort. Dus ja, die vraagcreatie moet doorgaan en ja, we moeten die vraag heel dicht bij het aanbod gaan krijgen, in de praktijk, bij de ontwikkeling van windparken en bij het aansluiten en afnemen daarvan, maar ook in de plannen, de actualisaties die we maken, door de juiste partijen bij elkaar aan tafel te zetten. En nogmaals, die zitten bij elkaar op 30 oktober.

De voorzitter:

Nog een vraag? Ja, van mevrouw Kröger.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

De Minister schetst dat het vorige kabinet, waar de partij van deze Minister overigens ook in zat, gewaarschuwd heeft voor een mismatch tussen vraag en aanbod. Vervolgens is er een kabinet aangetreden dat die mismatch alleen maar vergroot heeft door de fossiele lock-in verder in stand te houden en er niet concreet voor te zorgen dat vraag en aanbod bij elkaar kwamen. Ik zie in het actieplan als enige concrete maatregel om de vraag te stimuleren de IKC, het verlengen van een fossiele subsidie, dus nogmaals mijn concrete vraag wat de Minister nog meer gaat doen. Mijn vraag was: komt er dan geld beschikbaar voor dat PPA-garantiefonds, zodat dat gewoon snel van start gaat? Gaat de overheid zelf, als launching customer, vraag creëren door het mee te nemen in aanbestedingen? Gaan concreet contracten afgesloten worden met windbouwers, als onderdeel van maatwerkafspraken met de grootste energieverbruikers? Als de Minister erkent dat die mismatch het grote probleem is, wat zijn dan de acties? Het Noordzeepact is namelijk geen vergadering; het is een lijst met concrete acties om vraag en aanbod bij elkaar te brengen.

Minister Hermans:

Dat zou een uitkomst kunnen zijn van dat overleg. Ik start met dat overleg op 30 oktober. De mismatch wordt door meer ontwikkelingen gevoed dan mevrouw Kröger hier suggereert. Kijk naar wat er aan de hand is met betrekking tot de internationale economie. Daardoor staat de concurrentiepositie van bedrijven onder druk, en überhaupt de positie van bedrijven, en schuiven ze investeringen voor zich uit, omdat het op dit moment gewoon financieel niet uit kan. Dan wil een bedrijf het misschien wel, maar dan kan het gewoon even niet. We hebben het al eerder gehad over netcongestie. Dat is daar ook een factor in. Dan over het PPA-garantiefonds. Ik geloof echt dat dit een route is die kan helpen bij het stimuleren van vraag en zeker ook bij het afdekken van risico's. Het is een constructie waar even goed over nagedacht moet worden en die financieel op een verantwoorde wijze gevuld moet worden. Wij willen daarin namelijk publiek en privaat geld bij elkaar brengen. Ik zeg daar ook bij dat daar dus ook vanuit de overheid geld in zal moeten komen als je dat echt wil laten functioneren, maar wij hebben er nu eerst voor gekozen om geld beschikbaar te maken voor verder onderzoek, zodat

we het kunnen opzetten. Dan is het aan een volgend kabinet, aan een formatie, om te besluiten of het daar ook geld in stopt.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Ik zie dat weer een hele hoop vooruit wordt geschoven. Ik realiseer me ook dat ik te maken heb met een demissionair Minister, maar ik hoop heel snel op een Minister die wel gewoon concrete stappen kan zetten om vraag en aanbod bij elkaar te brengen. Maar de vraag die ik concreet had gesteld, ging over vraagcreatie door middel van een aanbesteding, zodat de overheid zelf ook een rol speelt in het zorgen voor extra van vraag van duurzaam geproduceerde producten waarbij wind op zee de bron is.

Minister **Hermans**:

Als mevrouw Kröger het goedvindt, wil ik hier graag in de tweede termijn op terugkomen. Anders ga ik nu een gok doen. Dat lijkt me nooit goed. Ik zal even kijken wat hierin de mogelijkheden zijn.

De **voorzitter**:

Prima. Dan komen we daar in de tweede termijn op terug. Komt er nog meer over wind op zee? Ik weet het niet zo goed. Zo te horen wel. We gaan ernaar luisteren. De Minister.

Minister **Hermans**:

Ja. Over innovatie heeft mevrouw Kröger trouwens ook nog een vraag gesteld, maar ik wil nu eerst iets zeggen over de ... Nee, ik zal die vraag gelijk beantwoorden. De vraag was hoe we voorkomen dat de innovatie rond wind op zee stilvalt. Mevrouw Kröger verwees naar de innovatie met zon op zee, wat we nu zien bij Hollandse Kust Noord. Dat project gaat gewoon door. We zien wel dat daarbij zich een aantal problemen voordoen, maar dat hoort er ook bij als je zo'n project probeert en kijkt hoe het kan werken. Maar ik geloof er echt in dat dit de capaciteit van windparken op zee kan vergroten. Ik vind het dus ook goed dat hiermee wordt doorgegaan.

Ik vind het jammer dat wij aanvullende eisen ten aanzien van innovatie uit de tender hebben gehaald, maar het is wel een kostenverhogende factor in de businesscase voor wind op zee. En dan kom ik toch terug bij mijn basispunt: ik wil dat die wind-op-zeeparken worden gebouwd; ik wil voorkomen dat dat helemaal niet gebeurt en dat partijen zich niet inschrijven. We hebben dus helaas – dat zeg ik erbij – aan de kwalitatieve kant moeten versoberen om de kans van slagen van de tenders zo groot als mogelijk te maken. Dat neemt natuurlijk niet weg dat via het algemene innovatiebeleid en via stimuleringsregelingen die we daarvoor hebben, zoals de MOOI en de DEI+, innovatie gewoon mogelijk blijft. Maar als onderdeel, als criterium in de tender, hebben we het nu moeten versoberen.

Voorzitter. Dan vroeg de heer Vermeer mij of er voldoende capaciteit is bij de Kustwacht om de veiligheid te waarborgen in verband met het toenemend aantal windparken. Bij het aanwijzen van de windenergiegebieden voor de huidige routekaart, in het Programma Noordzee, heeft het kabinet een pakket aan maatregelen genomen, waaronder extra inzet van de Kustwacht. Een van de maatregelen betreft de Vessel Traffic Monitoring. Daarmee wordt het dreigend gevaar voor de scheepvaart in en rondom windparken vroegtijdig gesignaleerd. Zo kan de Kustwacht sneller ingrijpen als er iets mis dreigt te gaan. Momenteel wordt personeel van deze nieuwe Kustwachtdesk opgeleid. Deze manier van monitoren gaat nog dit jaar van start.

Voorzitter. Dan twee vragen naar aanleiding van de aanlanding van wind op zee. Ik begin met de vraag van de heer Vermeer, namelijk: waarom niet de tunnelroute in plaats van de Wantijroute? Kan ik dit in één projectprocedure vatten? Hij vroeg ook nog naar de dijkvariant. In het Programma

Aansluiting Wind Op Zee – Eemshaven, in PAWOZ, zijn meerdere opties, meerdere routes onderzocht voor de aanlanding van wind op zee. Op basis van hele uitgebreide onderzoeken, waaronder een planMER en een gezamenlijk onderzoek naar de effecten op de landbouw, is er een afweging in het programma gemaakt en hebben we gekozen, ook in het belang van de leveringszekerheid, voor de meest betrouwbare, tijdige en zekere route. Dat is de Schiermonnikoog-Wantij-route. Door extra onderzoeken die samen met omgevingspartijen zijn gedaan, blijkt dat de route zonder significant negatieve effecten kan worden aangelegd, als we daarbij natuurlijk een aantal mitigerende maatregelen nemen. Dan moet u denken aan gestuurde boringen op land in plaats van open ontgravingen, maar ook aan het inzetten van de zogenoemde wadtrencher op het wad om de druk op het wad zo beperkt mogelijk te houden. Ik weet en ik ken de voorkeur vanuit de regio voor de tunnelroute. We hebben dan ook afgesproken dat we wel samen verder werken aan en onderzoek doen naar de mogelijkheid van die variant, maar dus niet op korte termijn voor de aansluiting van Doordewind. De tunnelroute is complex en risicovol, en het is ook wel echt de vraag of het haalbaar en uitvoerbaar is. Daarom onderzoeken we 'm als mogelijkheid voor toekomstige windparken in Noord-Nederland.

Waarom doen we dat niet in één procedure? Het afwegen van verschillende alternatieven gebeurt in een planMER in de verkenningsfase en niet in een projectMER. De planMER is al afgerond in PAWOZ, op basis van zeer uitgebreide onderzoeken, waar ik al naar verwees en waar ik de Kamer ook over heb geïnformeerd in de Kamerbrief van afgelopen juli. In de projectMER, waar we nu dus zijn, wordt één alternatief verder uitgewerkt. Dat is de Schiermonnikoog-Wantij-route. Het is niet mogelijk om twee alternatieven in één projectMER te doorlopen.

Dan vroeg de heer De Groot mij nog wat voor compensatie ik voorzie voor regio's zoals Noord-Groningen en gemeenten bij de aanlanding van kabels en stations en hoe we participatie organiseren. TenneT is verantwoordelijk voor het compenseren van schade die de aanleg van infrastructuur veroorzaakt. Daarnaast investeren we ook in de leefbaarheid in de regio's waar de aanlandingen plaatsvinden, zoals in Noord-Nederland. Voor de gebiedsinvesteringen heeft het kabinet middelen gereserveerd. Voor specifiek Noord-Nederland geldt dat we nu werken aan een regiopakket met afspraken over gebiedsinvesteringen. Directe regionale participatie in windparken is heel complex. Dat komt door hoge investeringskosten en het risico op staatssteun als het Rijk inspringt. Op 6 oktober – dat is volgende week – ga ik met de bestuurders in Noord-Nederland in gesprek over dat regiopakket om nadere afspraken te maken. Natuurlijk blijf ik ook in het verdere proces in gesprek met de regio, bestuurders en bewoners.

Voorzitter. Dan vroeg de heer De Groot mij nog naar alternatieve opties voor amortisatie. De VVD wil graag zicht krijgen op wat voor mogelijkheden er nog meer zijn. Ik heb met Prinsjesdag een brief gestuurd waarin stond dat amortisatie niet de optie is waarmee we het probleem waar we voor staan, kunnen oplossen. Dat is echt een te grote ingreep daarvoor. Maar dat neemt niet weg dat het vraagstuk van de hoge nettarieven – en breder dan dat: de hoge elektriciteitskosten – urgent blijft. Op dit moment werkt een onafhankelijke ambtelijke werkgroep aan een formatierapport over klimaat en energie om de opties en keuzes voor 2030 en daarna in beeld te brengen. Daar wordt ook dit vraagstuk bij betrokken. Ik zei het al: we focussen ons vaak op de nettarieven, maar de energiekosten en de elektriciteitskosten in het algemeen gaan ook over belastingen en leveringskosten. Ook dat zijn knoppen om aan te draaien om de rekening voor bedrijven en huishoudens te dempen. Het is dus de verwachting dat het rapport echt breder kijkt dan alleen naar de nettarieven.

Voorzitter. Tot slot over wind op zee de visserij, waar de heer Vermeer mij naar vroeg. De visserij zou niet in beeld zijn. Het tegendeel is waar. De

heer Vermeer verwees naar het ontwikkelkader en het Windenergie Infrastructuurplan Noordzee. Dat zijn hele technische kaders en plannen waarmee we technisch in beeld brengen wat nodig is om een windpark aan te kunnen sluiten. Dat heeft dus niks met ruimtelijke keuzes of de ruimtelijke invulling in de Noordzee te maken. De heer Vermeer heeft er gelijk in dat op het moment dat die keuzes aan de orde zijn, we moeten kijken naar het ruimtegebruik voor de visserij. Dat gebeurt dus ook. In het Programma Noordzee en in de nu lopende partiële herziening is daar rekening mee gehouden, bijvoorbeeld door het schrappen van het eerder aangewezen windenergiegebied Lageland. Ook wordt in het aan te wijzen windenergiegebied 6/7 een open zone ingericht ten bate van de langoustinevisserij. Verder is het streven om actieve visserij in windenergiegebied Doordewind mogelijk te maken. We houden dus zeker rekening met de visserij.

Voorzitter, dit was mijn blok over wind op zee.

De voorzitter:

Ik weet niet of er nog gemiste vragen zijn of nog interrupties. Meneer De Groot, gaat uw gang.

De heer Peter de Groot (VVD):

Meer in algemene zin. Ik heb vragen gesteld over contracts for difference. De Minister heeft aangegeven dat ze met marktpartijen aan tafel zit, maar ik ben op zoek naar wat meer antwoorden, zowel over contracts for difference als over de alternatieven voor amortisatie. Waar gaan we nou eigenlijk heen? Ik heb in mijn bijdrage ook aangegeven dat ik gezien heb dat er een rapport «Pieken en dalen» over amortisatie op tafel ligt. Dat geeft mij nog echt onvoldoende grip, net als het antwoord van de Minister. Ze zei «er wordt gewerkt aan een document», maar hoe kunnen we duidelijkheid geven? Waar zijn we naar op weg? Hoe kunnen we dat vastpakken? Die beide onderdelen zijn snoeihard nodig om de randvoorwaarden op orde te brengen. Ik ben heel erg zoekende hoe we als Kamer wat meer grip kunnen krijgen op de vraag of het echt rond gaat komen.

Minister Hermans:

Ik kan wel een vorm noemen waar je aan kan denken, namelijk het geven van een subsidie, maar de echte vraag die er natuurlijk achter vandaan komt, is: hoe gaan we dit betalen en waar komt de rekening terecht? Dat is een dermate groot vraagstuk met financiële consequenties dat een demissionair kabinet, en ik in deze fase, daarin geen keuze kan maken. Wat ik wel belangrijk vind, is dat de opties op tafel liggen. Dat geldt voor de opties hoe je omgaat met elektriciteitskosten, maar ook hoe je ervoor zorgt dat wind op zee in de toekomst ontwikkeld kan blijven worden en wat er dus voor nodig is om de contracts for difference vorm en inhoud te kunnen geven, niet alleen wetstechnisch, maar ook met betrekking tot wat je er financieel voor moet organiseren. Ik vind het belangrijk dat die opties klaarliggen om keuzes over te maken. Dat vind ik een verantwoordelijkheid die ik nu heb. Meer duidelijkheid dan dat kan ik niet geven, want het gaat om besluiten met grote financiële consequenties.

De heer Peter de Groot (VVD):

Dank aan de Minister. Ik denk dat dat ook de situatie is waar we nu in zitten, maar de Kamer is nooit demissionair; die wil natuurlijk vooruit. Daar zit natuurlijk een beetje spanning in met betrekking tot welke helderheid je op welk moment kunt geven. Goed dat de Minister daaraan werkt. Nog één vraag over de gesprekken met de marktpartijen over contracts for difference. Voor wanneer zouden die gesprekken afgerond moeten zijn om echt de deadline te halen?

Minister Hermans:

De deadline om het mee te kunnen nemen? We zijn nu met het wetsvoorstel bezig, zodat we per 2027 die contracts for difference in kunnen zetten. Als u precies wil weten wanneer die wet in consultatie gaat, dan zal ik dat even checken; daar kan ik zo in tweede termijn op ingaan. De andere vraag betreft het daadwerkelijk vormgeven van het instrument: wanneer moet je daarmee beginnen en wanneer moeten de afspraken daarover duidelijk zijn om het zo snel als mogelijk, als het ook wettelijk mogelijk is, in te kunnen zetten? Ik zal op die beide planningsvragen even terugkomen.

De voorzitter:

Fijn, dank u wel. Geen interrupties verder? O wel, van mevrouw Kröger. Gaat uw gang.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Ik heb een niet-beantwoorde vraag over de coöperatieve wind op zee en ik heb nog een vraag.

De Minister noemde even de aanzienlijke vertragskosten voor TenneT bij iedere vertraging van wind op zee. Kan de Minister schetsen welke kosten ermee gemoeid zijn als er toch onzekerheid bestaat over het op tijd realiseren van IJmuiden Ver Alpha? In hoeverre is er ook een route om toch voor elkaar te krijgen ... Op welke manier zet de Minister zich in om ervoor te zorgen dat het gewoon op tijd gerealiseerd wordt?

Minister Hermans:

Ik zet alles op alles om ervoor te zorgen dat wat we vergund hebben, ook daadwerkelijk gebouwd gaat worden en dat de vertraging zo veel als mogelijk beperkt wordt. Daarom versober ik, zodat in elk geval een deel door kan gaan volgend jaar. Maar dat er vertragskosten gemaakt worden, is inherent aan de vertraging met betrekking tot die 9 gigawatt die ik eerder in reactie op een vraag van mevrouw Kröger schetste. Nogmaals, we proberen dat tot een minimum te beperken, maar helemaal niet doorgaan zou natuurlijk nog meer vertragskosten opleveren. Het is soms ook schipperen tussen nog erger voorkomen. Als mevrouw Kröger meer wil weten over de exacte omvang van de vertragskosten ... Daar kan ik niet in het openbaar op ingaan, maar er zat ook een vertrouwelijke brief bij de stukken die op Prinsjesdag verstuurd zijn. Daarin wordt daar nader op ingegaan. Als mevrouw Kröger daar nog meer vragen over heeft, dan kunnen we die in een vertrouwelijke setting bespreken, maar ik kan dat niet in het openbaar doen.

De voorzitter:

U vervolgt uw betoog.

Minister Hermans:

Ik zei in reactie op een vraag van de heer De Groot kort iets over de participatie en over hoe we met de regio omgaan in reactie. Bij de aanlanding van Doordewind is ook gekeken of participatie van de provincie of provincie en gemeenten kon worden vormgegeven. Dat lukte daarbij niet op die manier, maar als mevrouw Kröger meer wil weten over welke stappen ik daar wel of niet op zet of nog kan zetten, dan zal ik daar in tweede termijn op terugkomen; dat moet ik dan heel even nagaan.

De voorzitter:

Graag.

Minister Hermans:

Dan wind en zon op land. Ik begin met de vraag van mevrouw Rooderkerk over de afstandsnormen voor wind op land. Daarover zijn gisteren ook vragen gesteld aan de Staatssecretaris van IenW, die verantwoordelijk is

voor een AMvB of een voorstel daarvoor. Dat besluit is nog niet genomen maar staat binnenkort wel op de agenda om besproken te worden. Zo snel als mogelijk komen we met een nieuw pakket aan milieunormen. Dan vroeg de heer De Groot mij of bij wind-op-landprojecten naast afstandsnormen ook vooraf een draagvlaktoets als harde voorwaarde kan worden opgenomen. De betrokkenheid van inwoners is in het vergunnings- en realisatieproces ingeregeld en geborgd, dus omwonenden en belanghebbenden zijn vroegtijdig betrokken bij het maken van de RES-afspraken, waar veel wind-op-landprojecten uit voortgekomen zijn. Participatie is natuurlijk als vast onderdeel opgenomen in de Omgevingswet. Het is dus de verantwoordelijkheid van gemeenten en provincies om daar invulling aan te geven, voordat een vergunning kan worden verstrekt. Om die reden voegt het toevoegen van een draagvlaktoets als harde eis niet iets toe aan wat we al geregeld hebben. Dat neemt niet weg dat ik het wel belangrijk vind dat dat proces, zeker bij wind op land, wat gewoon een gevoelig onderwerp is, op een zorgvuldige manier wordt vormgegeven.

Voorzitter. Dan vroeg de heer De Groot mij ook: gaat u een herziening van zoekgebieden vormgeven, inclusief voldoende afstandsnormen, zodat ongeschikte gebieden formeel uit de tenderkaders verdwijnen? De RES-regio's hebben de zoekgebieden voor wind op land democratisch vastgesteld in gemeenteraden en in de provinciale staten. Daarbij is rekening gehouden met de wettelijke kaders, dus ook met de gevolgen voor woningen – dan moet u denken aan geluid – en natuurgebieden; ik noem verstoring voor vogels en het aanleggen van onderhoudswegen. Ook is er rekening gehouden met de vlieghoogte van vliegtuigen. Dat gaan we niet herzien. De Staatssecretaris werkt, zoals ik al zei, aan die nieuwe AMvB. Op het moment dat die nieuwe AMvB ingaat, zullen de regels die daarin zijn opgenomen, ook gaan gelden voor nieuwe vergunningen. Dat kan natuurlijk invloed hebben op de zoekgebieden.

Dan vroeg mevrouw Rooderkerk welke maatregelen we nemen om vergunningverlenings- en bezwaarprocedures die de opschaling van duurzame energie op land dwarsbomen, te versnellen. De vergunningverlenings- en bezwaarprocedures zijn gericht op zorgvuldige inpassing, invulling van de participatie en het betrekken van betrokkenen. Tegelijkertijd willen we onnodig lange procedures voorkomen. Wat we nu vooral in de praktijk zien bij het opschalen van duurzame opwek op land, is dat netcongestie en de verslechterde businesscase de grootste belemmering vormen. In de Kamerbrief over decentrale ontwikkelingen, die volgens mij een maand of twee geleden naar de Kamer is gestuurd, geven we dus ook aan dat de grootste winst vooral moet gaan zitten in het combineren van vraag en aanbod om de versnelling op gang te krijgen, naast netcongestie, het creëren van ruimte op het net, en die businesscase, waarvan we hopen dat die weer beter gaat worden.

Dan vroeg mevrouw Rooderkerk mij ook wanneer en hoe ik, in lijn met de doelen uit het Nationaal Plan Energiesysteem, afspraken ga maken over de verdere uitrol van zon en wind op land – dat mag namelijk niet vertragen – en hoe ik omga met de motie over de RES-regio's. Toen er vragen over werden gesteld in het debat en later een motie werd ingediend, heb ik ook al gezegd dat ik vind dat die RES-regio's een belangrijke rol spelen in de energietransitie. Dankzij de inzet van de regio's en de medeoverheden zijn de RES-doelen die gesteld zijn voor 2030, binnen bereik. Nu is het ook zo dat we aan het werk zijn met nieuwe interbestuurlijke samenwerkingsafspraken met gemeenten en provincies, dus met medeoverheden. Wat we vanaf januari '26 willen gaan doen, is drie interbestuurlijke programma's, die alle drie zien op de ontwikkeling van dat decentrale energiesysteem, bij elkaar brengen. Mevrouw Rooderkerk moet daarbij denken aan het Nationaal Programma RES, het Nationaal Programma Lokale Warmtetransitie en het Samenwerkingsprogramma Integraal Programmeren van het Energiesysteem. Omdat ze alle

drie nauw met elkaar samenhangen, zien we er winst in om die bij elkaar te brengen, zodat de RES-regio's, maar bijvoorbeeld ook de energy-boards, meer bij elkaar komen en efficiënter kunnen worden ondersteund en ontzorgd. Dat is de manier waarop ik invulling wil geven aan de RES-regio's. Nogmaals, ik vind dat zij goed werk hebben gedaan en nog steeds doen. Ik zie ook in de fase van de transitie waar we in zitten, dat we efficiënter te werk kunnen gaan door een paar van die programma's bij elkaar te brengen.

Dan vroeg mevrouw Rooderkerk mij naar de opslagcapaciteit en structureel instrumentarium om die verder te stimuleren. We stimuleren energieopslag op dit moment op verschillende manieren. We hebben de Flex-e-regeling, een nieuwe subsidieregeling die tot oktober '25 beschikbaar is om bedrijven te helpen om meer flexibiliteit in de bedrijfsvoering te vinden. Dit instrument zal ook volgend jaar weer worden opengesteld. Dan hebben we in de Energie-investeringsaftrek ruim 400 miljoen beschikbaar aan belastingvoordelen voor bedrijven, voor ondernemers die investeren in de aanschaf van batterijopslag. Bij thuisbatterijen zien we dat ook zonder de stimulering de aanschaf en het gebruik sterk aan het toenemen zijn. In algemene zin wordt verdere opschaling van opslag structureel gestimuleerd via een breed innovatie-instrumentarium, ook weer door de DEI en die MOOI-regeling die ik eerder ook al noemde. In het kader van het Landelijk Actieprogramma Netcongestie zijn we eigenlijk continu aan het kijken hoe we grootschalige batterijen congestieneutraal of congestiepositief – wat een woorden! – kunnen inzetten, wat inhoudt dat ze echt helpen om de drukte op het stroomnet te verzachten, en wat voor beleidsaanbevelingen er nog zijn om dat nog verder te stimuleren.

Ik was vorige week in Japan en sprak daar met mijn Japanse collega. Ook daar hebben ze last van netcongestie. Japan doet veel met batterijen. Ook daar heb ik gevraagd om meer inzicht te krijgen in hoe ze het daar doen en of we daar ook nog van kunnen leren. Ook hebben we natuurlijk de motie-Grinwis. Naar aanleiding van die motie kijken we samen met netbeheerders wat de geschikte opslaglocaties in het land zijn. De uitkomst daarvan zal ik eind van het jaar met de Kamer delen.

De voorzitter:

Dit leidt tot een vraag van mevrouw Rooderkerk.

Mevrouw Rooderkerk (D66):

Die vraag gaat over de openstelling, dus om het mogelijk te maken dat de tenders voor wind op zee gaan lopen. Ik zat daar even wat informatie over terug te zoeken. Mijn vragen gingen erover dat er nog niet voldoende geld is voor de komende jaren. Toen gaf de Minister aan dat dit van de formatie afhangt en van volgend jaar et cetera. Maar volgens mij is het probleem ook dat er in het hoofdlijnenakkoord een bezuiniging op de prijsrisicobuffer zit en dat ook in de KEV is aangegeven dat de beschikbare middelen voor SDE verlaagd zijn tot 2,2 miljard. Dit soort zaken zorgen ervoor dat er minder zekerheid is over toekomstige financiering. Ik hoor de Minister zeggen dat dit aan een volgend kabinet is, maar het is toch eigenlijk heel erg zonde dat er door dit kabinet niet genoeg zekerheid wordt geboden om te zorgen dat die projecten van de grond komen?

Minister Hermans:

Dit gaat even terug naar een vraag over wind op zee. Ik was met opslag bezig, dus ik dacht het daarover ging. Dat geeft helemaal niet, maar het gaat erom dat ik nu niet zelf twee dingen door elkaar haal.

Voor de tender voor volgend jaar, voor die 2 gigawatt, heb ik geld uit het Klimaatfonds beschikbaar gemaakt, gereserveerd, tussen haken gezet of hoe u het ook wilt noemen. Ik realiseer me dat er hoogstwaarschijnlijk meer nodig is. Daarvoor zal ik op mijn eigen begroting kijken. Dan is het

logisch om naar de SDE te kijken. Dat is even voor de tender van volgend jaar. Mevrouw Rooderkerk heeft volkomen gelijk dat je daarmee alleen in 2026 de 2 gigawatttender geregeld hebt, mocht dat allemaal goed gaan en mochten partijen zich daarop inschrijven. Je wilt dan ook voor de langere termijn zekerheid geven, aan de ene kant voor wind op zee en aan de andere kant op het gebied van de SDE++-subsidie, die gewoon een hele belangrijke subsidie is in ons verduurzamingsbeleid. Voor komend jaar hebben we natuurlijk de openstelling van de SDE++. Die gaat komende maand open voor 8 miljard; die zekerheid is er. De openstelling voor '27 bekijken we in het voorjaar. Maar het liefst – dat ben ik met mevrouw Rooderkerk eens – geef je langjariger inzicht. De situatie is wel, even los van de bezuiniging op de prijsrisicobuffer, dat de financiële situatie anders is dan een aantal jaar geleden, dus dat er wel keuzes gemaakt zullen worden.

Het volgende is iets wat ik een opvolger zou toewensen of wat ik belangrijk zou vinden in de formatie. Ik zou zeggen: kijk of je voor dit soort subsidies, en dan bedoel ik de SDE++, inderdaad langjariger perspectief kan geven. We zijn immers met een langjarige transitie bezig, dus ik zie het belang van die langjarige zekerheid. Maar ik zie ook dat we financieel in een andere situatie zitten dan een paar jaar geleden en dat we daarmee te dealen hebben.

Mevrouw **Rooderkerk** (D66):

Ik ben blij dat de Minister dat aangeeft en toegeeft. Ieder jaar weer onzekerheid en pleisters plakken, geeft gewoon investeringsonzekerheid, en dat wil je niet. Daarmee loopt de energietransitie spaak, terwijl het nu juist zo van belang is dat we die van de grond krijgen. De reden die wordt gegeven, is dat we in een financieel moeilijke situatie zitten. Nee, het gaat erom waar je als kabinet het geld voor uittrekt. Als je bezuinigt op klimaatbeleid, als je bezuinigt op subsidies, als je daar allerlei trucs uithaalt waardoor je niet genoeg investeert, is dat wat die onzekerheid geeft. Ik vind het dan wel te makkelijk om te wijzen naar een volgend kabinet om het op te lossen. Het is goed dat de Minister dat miljard vrijmaakt, maar het is niet genoeg voor de lange termijn. Ik constateer dat dit heel zonde is.

Minister **Hermans**:

Dat heb ik ook bij herhaling gezegd. Die 1 miljard zal op zichzelf ook niet voldoende zijn om de tender die ik voor volgend jaar wil openstellen, vorm te geven. Ik weet nog niet precies wat het exacte bedrag zal zijn, maar ik zei wel dat ik de 2 gigawatttender wil vormgeven. Ik zal voor de aanvullende middelen die nodig zijn, op mijn eigen begroting kijken. Daarbij ligt het voor de hand om naar de SDE++ te kijken.

Dan over het langjarig perspectief. Ik heb al gesproken over het belang daarvan. De financiële situatie vind ik daarbij wel degelijk een factor van belang. Het afgelopen heeft de geopolitieke situatie ons laten zien dat ook op andere vlakken fors geïnvesteerd moet worden. Dan zul je altijd keuzes moeten maken, keuzes in schaarste, zoals je het als kabinet ook belangrijk vindt om de staatsschuld en de overheidsbegroting netjes te houden en daarvan geen rekening door te schuiven, en zoals je het ook belangrijk vindt om de lasten voor bedrijven en huishoudens onder controle te houden. Dat zijn keuzes en afwegingen die door dit kabinet gemaakt zijn.

De **voorzitter**:

Uw laatste interruptie.

Mevrouw **Rooderkerk** (D66):

Tot slot daarop. Ik krijg weer een verhaal over keuzes maken, dat ik heel vaak hoor van de VVD. Wat mij betreft zijn dat gewoon de verkeerde keuzes. Als je zegt dat je veiligheid van belang vindt, moet je zorgen dat je

voor olie onafhankelijk wordt van regimes en moet je zorgen dat je je eigen energie van eigen bodem opwekt. Dat zijn wat mij betreft de keuzes die hadden moeten worden gemaakt. Die zijn weer aan een volgend kabinet, maar dat is wel wat ik daarover wil zeggen.

Minister Hermans:

Zeker. Die energieonafhankelijkheid is van groot belang. Daarom zet ik alles op alles om die ontwikkeling van wind op zee ondanks de tegenwind in de businesscase en ondanks de problemen die we zien bij de vraagontwikkeling toch op gang te houden. Vandaar de subsidietender voor volgend jaar.

Voorzitter. Dan de vraag van mevrouw Rooderkerk wat wij doen om opslag bij energiecoöperaties te stimuleren. Wij ondersteunen energiegemeenschappen op verschillende manieren, bijvoorbeeld via de SCE-regeling, de Subsidieregeling coöperatieve energieopwekking, en het Ontwikkelfonds Opwek. Afgelopen maandag heb ik een brief aan de Kamer gestuurd over de rol van energiegemeenschappen in het energiesysteem naar aanleiding van het notaoverleg over de initiatiefnota van mevrouw Kröger en de daarin ingediende motie door de heer Thijssen. Daarin schets ik de rol, de positie en het belang van energiegemeenschappen. Over de energiegemeenschappen en het belang van lokale energiesystemen heb ik overigens gisteren ook nog uitgebreid van gedachten gewisseld met de Eerste Kamer, maar dat is even een side step. In die brief ga ik ook in op het volgende. Ik zie ook wel een aantal barrières of belemmeringen waar de energiegemeenschap tegenaan loopt. Hoe kan je ze nou verder versterken in de toekomst? Daar hoort ook de financiële positie bij. Ik ben het ermee eens dat coöperaties gestimuleerd moeten worden. Zoals ik al zei, zijn die twee regelingen daarvoor beschikbaar, en de routes die ik ook in de brief schetste afgelopen maandag.

Voorzitter. Dan de windturbines op de grens tussen Duitsland en Nederland, waar de heer Vermeer naar vroeg, ook naar aanleiding van de motie-Vermeer/Postma. Ook dit is gisteren aan de orde geweest in het debat met de Staatssecretaris van IenW. Hij heeft verwezen naar het Ministerie van VRO – dat zal ik ook doen – want dat is samen met het Ministerie van Buitenlandse Zaken in gesprek met de Duitse autoriteiten over windturbines aan de grens. Dat loopt onder andere via de Nederlands-Duitse Commissie voor Ruimtelijke Ordening, de NDCRO. Nog deze week stuurt de Minister van VRO antwoorden op Kamervragen van mevrouw Rooderkerk naar de Tweede Kamer, waarin ook wordt ingegaan op dit vraagstuk.

Voorzitter. Dat waren de aan mij gestelde vragen, met uitzondering van de twee waar ik in de tweede termijn nog op terugkom.

De voorzitter:

Hartstikke goed. Zijn er nog openstaande vragen? Dat check ik even bij de Kamerleden. Nee. Dan vraag ik aan de Kamer of we meteen door kunnen met de tweede termijn. Ja? U heeft 1 minuut en 40 seconden de tijd voor uw inbreng. We beginnen bij mevrouw Rooderkerk. Gaat uw gang.

Mevrouw Rooderkerk (D66):

Dank, voorzitter. Terugkijkend op dit debat heb ik toch het gevoel dat de Minister welwillend is, maar pleisters plakt en niet zorgt voor langetermijnzekerheid. Er wordt wel 1 miljard vrijgemaakt voor wind op zee volgend jaar, maar dat is niet genoeg voor de 2 gigawatt die we daar moeten opwekken. Er wordt wel gezegd door de VVD dat het «de ruggengraat» is. Dat soort woorden worden gebruikt. Maar op de lange termijn is er heel veel onzekerheid als het gaat om het op gang krijgen van projecten, want ook daar is geen geld voor beschikbaar. Dat soort zaken

zorgen er natuurlijk voor dat de energietransitie niet snel genoeg gaat en dat ambities moeten worden teruggeschroefd. Dat is gewoon ontzettend zonde.

Over de contracts for difference – daar hebben we het nu al jaren over – is ook nog steeds niet genoeg duidelijkheid en ook niet ten aanzien van de voorwaarden van de tenders. Dat zijn allemaal zaken die wij gewoon heel veel terughoren vanuit de markt. Dat zijn ook zaken die maken dat wij de doelen die zijn gesteld niet halen, dat we de afspraken uit Parijs niet halen. Dat is toch wel een hele trieste constatering over deze afgelopen periode. Dat is eigenlijk het enige wat ik erover kan zeggen. Ik zou graag met een positieve noot eindigen, zoals mijn partij vaak doet, door te zeggen: het kan wel. Maar ik vrees dat het met wat er nu ligt, niet kan.

De voorzitter:

Mevrouw Kröger.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Voorzitter. Volgens mij moet ik beginnen met het aanvragen van een tweeminutendebat, want anders gaat dat vanavond niet door. Er is nogal wat reden om een tweeminutendebat te voeren, want ik maak me grote zorgen. Wind op zee is echt de motor achter onze toekomstige welvaart. Onder dit kabinet was er sprake van stilstand en het afschroeven van cruciaal beleid. Die 1 miljard uit de Miljoenennota is een pleister. Dat is een belangrijke pleister, maar echt niet genoeg.

Ik heb een aantal specifieke vragen over vraagcreatie gesteld. Ik denk dat het echt cruciaal is dat we een Noordzeepact krijgen, met daarin concrete afspraken over vraagcreatie. Ik zou graag nog horen over de rol van coöperatief eigendom in wind op zee. Ik had ook een specifieke vraag gesteld over hoe we ervoor zorgen dat al vergunde capaciteit ook echt uitgerold wordt. Gaat de Minister alles op alles zetten om dat voor elkaar te krijgen?

Tot slot, voorzitter. Voor komend jaar is er nu 1 miljard uitgetrokken voor die 2 gigawatt. Mijn vraag is eigenlijk: ziet de Minister ruimte, juist ook omdat TenneT zo veel verdragingskosten maakt, om als er nou extra opbrengsten zouden zijn van de verkoop van TenneT Duitsland – daarvoor loopt natuurlijk nog een traject, zoals Minister Heinen heeft geschetst – dat geld eventueel deels ook in te zetten om aan te jagen dat wind op zee doorgang vindt? Dat is nog een concrete suggestie.

De voorzitter:

Dank u wel. De heer De Groot.

De heer **Peter de Groot** (VVD):

Voorzitter. Allereerst dank aan de Minister voor de beantwoording van alle vragen. De VVD heeft al aangegeven dat wind op zee de ruggengraat van de energietransitie is. Het is ook goed dat de Minister nu maatregelen neemt om de randvoorwaarden om dat door te zetten op orde te brengen. Ik kijk in tweede termijn uit naar de antwoorden op de vragen die ik nog heb gesteld over contract for difference. Dat komt dan straks wel. Ik snap ook in welke situatie de Minister zit als het gaat om het vormgeven van alternatieven voor de amortisatie. Als derde had ik hier nog staan dat ik graag zou zien dat we beter kijken hoe we de aanlanding van kabels in het noorden van Nederland, onder andere in Groningen, samen met de omgeving kunnen vormgeven.

Voorzitter. Als laatste zou ik willen zeggen dat ik nog even ga nadenken over de antwoorden die de Minister heeft gegeven over wind op land. Daarvoor heb ik nog de tijd tot het tweeminutendebat van vanavond. Dank u wel.

De voorzitter:

Zo is dat. Ik stel voor om vijf minuten te schorsen. Ja? Helemaal goed. Dan gaan we over vijf minuten verder.

De vergadering wordt van 12.28 uur tot 12.33 uur geschorst.

De voorzitter:

Ik heropen deze vergadering van de vaste Kamercommissie voor Klimaat en Groene Groei. Aan de orde is de tweede termijn van de zijde van het kabinet in het commissiedebat RES en wind op zee. Ik geef graag het woord aan de Minister.

Minister Hermans:

Voorzitter, dank. De vraag van mevrouw Kröger was nog of de overheid de aanbesteding zo vorm kan geven dat het afnemen van duurzame energie wordt gestimuleerd. Het ging om de overheid als launching customer; volgens mij formuleerde mevrouw Kröger het zo. De overheid kan in publieke aanbestedingen via kwalitatieve criteria sturen op het gebruik van producten die op groene wijze zijn geproduceerd, bijvoorbeeld met hernieuwbare elektriciteit. In de Kamerbrief over het toekomstperspectief voor de industrie heb ik een beleidskader voor groenemarktcreatie gepresenteerd, waarin dergelijke maatregelen zijn opgenomen, om dit verder te stimuleren. Ik hoop dat ik hiermee antwoord heb gegeven op de vraag van mevrouw Kröger.

De voorzitter:

Dat leidt tot een vraag van mevrouw Kröger.

Mevrouw Kröger (GroenLinks-PvdA):

Dat is natuurlijk de onherroepelijke vervolgvraag. Het is zoals bij alles wat de Minister zegt. Ze constateert dat er een mismatch is tussen vraag en aanbod. We hebben dat aanbod keihard nodig en we zien een routekaart die eigenlijk niet meer levert. Is wat er in al dat beleid staat dan genoeg aan de vraagkant? Ik zie één zinnetje in de brief over wind op zee. Aan de vraagkant staat gewoon: we bieden de IKC. Nu wordt bijvoorbeeld iets geschetst over het aanjagen via aanbestedingen. Ziet de Minister daar kans om er een tandje bij te zetten en er echt voor te zorgen dat ook de overheid gewoon een betrouwbare afnemer wordt van wind op zee? Daar gaat het om.

Minister Hermans:

Wat ik schets, is dat wij in die aanbestedingen eisen kunnen opnemen voor duurzame producten, die dus met duurzame elektriciteit, groene elektriciteit, zijn geproduceerd. Nu gaat mevrouw Kröger nog een stap verder. Ze wil dat wij zelf ook een afnemer worden van wind op zee. Ik hoorde niet wat mevrouw Kröger buiten de microfoon zei, maar daar zou ik dan naar moeten kijken. Dat verschilt natuurlijk per type aanbesteding. Niet in elke aanbesteding neem je direct wind op zee af. In die industriebrief, in dat beleidskader voor vraagcreatie, heb ik daar een aantal dingen over opgenomen. Ik kan het volgende toezeggen. Wat je vanuit de overheid kan doen, niet alleen vanuit KGG, maar ook vanuit bijvoorbeeld Rijkswaterstaat en misschien ook medeoverheden – dat schiet mij nu even te binnen – is ... Ik vind deze gedachte interessant, dus ik wil daar best eens nader in duiken en kijken of we daar verdere stappen in kunnen zetten, maar dat moet ik echt even uitzoeken. Dat kan ik nu niet zo een-twee-drie toezeggen, maar ik kan wel toezeggen dat ik dat in kaart breng, want vraag is vraag, waar die ook vandaan komt. Dat ben ik met mevrouw Kröger eens.

Mevrouw Kröger (GroenLinks-PvdA):

Fijn, zeg ik tegen de Minister. Het gaat mij zowel om de directe vraag naar groene stroom, dus stroom van wind op zee, als om de vraag naar producten geproduceerd met stroom van wind op zee. Je hebt natuurlijk twee manieren om vraag te creëren. Ik kan me voorstellen dat de rijksoverheid, maar ook al die lokale overheden daar een grote afnemer van zouden kunnen zijn en dat we dat veel beter kunnen mobiliseren. Wat mij betreft hoort dat bij een Noordzeepact.

Minister Hermans:

Dat zou kunnen. Ik voer dat gesprek en op basis van dat gesprek wil ik de aanpak voor het vervolg maken. Daar zou dit een onderdeel van kunnen zijn. Ik heb toch al beloofd om aan de Kamer te laten weten wat de uitkomsten van dat gesprek zijn. Misschien is het een idee dat ik daarbij ook specifiek inga op de rol van de overheid en dit punt van de vraagstimulering. Overigens zeg ik er toch bij dat de contracts for difference daar in de toekomst natuurlijk ook een rol in kunnen gaan spelen. Daarbij zijn we ook een matchmaker van vraag en aanbod, zou je kunnen zeggen.

Over die contracts for difference gesproken: de heer De Groot vroeg mij naar het proces en de planning. Ik zei al dat de ontwikkeling van de contracts for difference plaatsvindt in continue dialoog met de sector. Op dit moment vindt er een informele consultatieronde plaats over de vormgeving van de contracts for difference, waar veel ontwikkelaars actief aan deelnemen. De internetconsultatie voor de contracts for difference zal vermoedelijk aan het einde van het jaar starten. Dat is gewoon een formele internetconsultatie over het wetsvoorstel. Ik stuur dat op hele korte termijn naar de ministerraad, zodat daar besloten kan worden dat de internetconsultatie kan starten. Zo ontwikkelt het wetsvoorstel zich. Als er een conceptregeling ligt voor hoe de contracts for difference eruit gaan zien, dan zal ook daar weer een consultatieronde over plaatsvinden. De exacte planning wordt nu bepaald, maar het is de verwachting dat dat in de loop van 2026 is zodat openstelling in 2027 mogelijk is, ervan uitgaande dat het wetsvoorstel dan ook in beide Kamers is behandeld en is aangenomen.

De voorzitter:

Er is nog een vraag van de heer De Groot.

De heer Peter de Groot (VVD):

Precies hierover gaan mijn zorgen. Ik ben niet zo van de zorgen, maar meer van het grijpen van kansen. Ik denk dat we 1 januari 2027 moeten halen, maar dat is best een kort tijdspad, zeker als er veel verwachtingen en eisen van marktpartijen op tafel liggen om het echt te laten werken. Ik denk dat ze die input echt zullen geven. Ik kijk erg uit naar de planning en naar welke buffers qua tijd daarin zijn opgenomen. Het is allemaal heel kort.

Minister Hermans:

Zeker. In zo'n transitie kun je aanlopen tegen een probleem, een knelpunt, een barrière of hoe je het ook wilt noemen. Daar wil je snel op kunnen acteren om de transitie in beweging te houden. De contracts for difference zijn daar een voorbeeld van. Het is vanaf 2027 ook de enige manier waarop je nog steun kan geven. De subsidietender kan dan niet meer. Met het wetsvoorstel creëren we de wettelijke mogelijkheid om het volgend jaar te regelen. Daarom hoop ik dat dat heel snel in internetconsultatie kan gaan. Als het terugkomt, dan zullen we de reacties snel verwerken, zodat het naar de Raad van State kan en daarna naar de Kamer. Het kabinet – ik vermoed dat dat het volgende kabinet is – zal ongetwijfeld een beroep doen op de Kamer om het spoedig te behandelen. Ik ben het met de heer

De Groot eens dat je de zekerheid nodig hebt dat die mogelijkheid er daadwerkelijk is.

Mevrouw Kröger vroeg nog naar het coöperatief eigendom. Ik had beloofd om daar nog op terug te komen. Dat heb ik gedaan in het actieplan. Ik geloof dat mevrouw Kröger daar ook naar verwees. Daarin zeg ik: omdat we zien dat de businesscase zo onder druk staat, zijn we op dit moment niet voornemens om dat als randvoorwaarde op te nemen in de komende tenders. Er is een voorbeeld van een tender in België waar dit in zat, met een verstoring effect als gevolg. Dat kan weer een nadelig effect hebben op de slagingskansen van de tenders. Tegelijkertijd denk ik wel dat dit een optie is die we continu... Laat ik het zo zeggen: hij mag niet uit de kast vallen. Ik vind het belangrijk dat we de ontwikkelingen in de gaten blijven houden, zowel nationaal als internationaal, en dat we met de markt blijven bespreken: zien we kansen om dit toe te voegen? Het kan ook bijdragen aan het vergroten van het draagvlak. Ik heb deze discussie niet voor niks gevoerd met de bestuurders in Groningen en Friesland, in het kader van de Wantijroute. Maar op dit moment maakt het de businesscase ingewikkelder en vind ik: dat moet ik niet doen, want ik wil voorkomen dat de tender niet slaagt. Maar het is geen vorm die ik geen warm hart toedraag.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Ik heb nog één vraag of gedachte hierover. Vraagcreatie is precies het voordeel van een coöperatieve route. Degene die de windproductie in eigendom heeft, is dan ook meteen deels de afnemer. Daarom zoek ik hiernaar. Misschien kan de Minister in het kader van de vraagcreatie... Op het moment dat energiecoöperaties zelf onderdeel kunnen zijn van het bouwen en meteen ook de afnemers zijn, is dat wellicht een deel van de oplossing.

Minister **Hermans**:

Ja, op zich zie ik dat verband. Tegelijkertijd zien we nu dat het juist verstoort. Dat kan ook komen door de manier waarop het op dit moment wordt vormgegeven en de manier van constructie in België. Die verstoring willen we volgens mij ook niet. We zullen de ontwikkeling in de gaten houden. In dat kader zal ik maximaal creatief bekijken, ook in overleg met buurlanden, of je dit misschien op een andere manier kunt vormgeven, zodat het wel slaagt en de tender niet onnodig onder druk wordt gezet.

Voorzitter. Dan stelde mevrouw Kröger mij nog een vraag over het inzetten van mogelijke opbrengsten van de verkoop van TenneT. Ze vroeg of we de opbrengsten daarvan kunnen inzetten voor wind op zee. De Minister van Financiën heeft een uitgebreide brief gestuurd over de stand van zaken. Met de toezegging van private investeerders is de kapitaalbehoefte nu ingevuld. Het bedrag van 7,3 miljard, zeg ik uit mijn hoofd, dat wij op onze begroting gereserveerd hadden, valt dus vrij. Maar dat zijn middelen die gereserveerd stonden; niet kaderrelevant, niet EMU-saldorelevant... Ik zal u verder alle begrotingsregels besparen. Het is echter niet zo dat er nu met het vrijvallen van die middelen extra budgettaire ruimte is vrijgekomen.

De **voorzitter**:

Dat leidt nog tot een vraag van mevrouw Kröger.

Mevrouw **Kröger** (GroenLinks-PvdA):

Mijn vraag was net een andere. Het ging niet om wat er nu al is vrijgekomen. In de brief van de Minister wordt de suggestie gewekt dat er wellicht nog een stap gezet zal worden op het moment dat Duitsland ook nog zou instappen. Als er op dat moment extra ruimte zou komen, zou

dan niet verkend kunnen worden of dat geld deels ingezet kan worden voor wind op zee, aangezien dat ook kostenbesparend is?

Minister Hermans:

Excuus, dan begreep ik de vraag van mevrouw Kröger verkeerd. Ik dacht dat het om deze stap ging, maar dan gaat het echt om een als-dansscenario. De volgende stap moet namelijk eerst gezet worden en daarna komt er daadwerkelijk geld beschikbaar. Ja, dan zul je moeten bekijken waar je dat in investeert. Op zichzelf vind ik de gedachte die mevrouw Kröger schetst niet gek, maar het is niet aan mij om daar nu op vooruit te lopen, gelet op de demissionaire status.

De voorzitter:

U vervolgt uw betoog.

Minister Hermans:

Volgens mij heb ik alle vragen beantwoord.

De voorzitter:

Ik kijk even of de leden dat ook vinden. Ik geloof het wel, dus dan komen we aan het einde van dit debat. Er is een tweeminutendebat aangevraagd door mevrouw Kröger en ook al door mevrouw Postma. Volgens mij wil de hele commissie dat. Het staat ook al ingepland voor vanavond, dus vanavond gaan wij moties indienen en dan gaan we daar morgen over stemmen.

Er is een tweetal toezeggingen. De eerste:

- Medio 2026 wordt de routekaart windenergie op zee geactualiseerd.

Minister Hermans:

Ja, die wordt geactualiseerd en komt in de loop van 2026 naar de Kamer.

De voorzitter:

Dan de tweede toezegging.

- De Kamer wordt per brief geïnformeerd over de uitkomsten van het stuurgroepoverleg verduurzaming industrie op 30 oktober aanstaande. In deze brief gaat de Minister ook in op de rol van de overheid bij vraagcreatie. Dat is een toezegging aan mevrouw Kröger.

Een deadline? 15 november?

Minister Hermans:

Dan ben ik bij de COP in Brazilië, voorzitter.

De voorzitter:

Het is een lange vlucht daarnaartoe.

Minister Hermans:

Ja, dat is waar. Dus als er dan een concept...

De voorzitter:

Nee, sorry. We hebben gewoon een deadline nodig.

Minister Hermans:

Dat snap ik.

De voorzitter:

Het maakt mij niet heel veel uit, maar...

Minister Hermans:

Uiterlijk eind november.

De **voorzitter**:

1 december schrijven we op, maar het mag altijd eerder. Hartstikke goed. Ik dank de leden. Ik dank de Minister. Ik dank de ondersteuning en de collega's van de Tweede Kamer.

Sluiting 12.47 uur.