

Vergaderjaar 2025–2026

36 812

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2026)

Nr. 32

AMENDEMENT VAN HET LID GRINWIS

Ontvangen 17 november 2025

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Na artikel XXXIII wordt een artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL XXXIIIA

In de Wet op de accijns wordt artikel 27, eerste lid, als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt «€ 789,10» vervangen door «€ 844,69».
2. In onderdeel b wordt «€ 516,25» vervangen door «€ 552,29».
3. In onderdeel d wordt «€ 344,74» vervangen door «€ 369,02».

II

Artikel XXXVIII, onderdeel D, komt te luiden:

D

In artikel XLIII wordt «1 januari 2026» vervangen door «1 januari 2027», wordt «€ 789,10» vervangen door «€ 844,69», wordt »€ 516,25» vervangen door «€ 552,29», wordt »€ 344,74» vervangen door «€ 369,02», wordt «€ 973,84» vervangen door «€ 1.002,07», wordt «€ 635,90» vervangen door «€ 654,33» en wordt «€ 425,43» vervangen door «€ 437,77».

Toelichting

Dit amendement regelt dat de CBAM-inkomsten uit 2026 en 2027 niet worden ingezet voor de korting op de brandstofaccijns, maar worden aangewend om bezuinigingen op en daarmee verschraling van het openbaar vervoer te voorkomen; meer specifiek compensatie voor de verminderde inkomsten voor provincies/vervoerregio's c.q. de gezamenlijke OV-concessiehouders als gevolg van de herijking door het Rijk van het Studenten Reis Product, waarvoor een afzonderlijk amendement op de begroting I&W is ingediend. Indiener acht het onterecht dat de CBAM-inkomsten, die een gevolg zijn van Europees klimaatbeleid, worden ingezet om de brandstofaccijns eenmalig te verlagen. Hiermee wordt de klimaatwinst van de CBAM-heffing deels ongedaan gemaakt.

Met dit amendement wordt de brandstofaccijnskorting derhalve met 448 miljoen euro verlaagd in 2026. Van de accijnskorting van € 1.716 miljoen blijft nog een korting van 1.268 miljoen euro over. De verlaging van de korting is evenredig verdeeld over benzine, diesel en LPG.

Accijns 2026 (euro per liter)	Benzine	Diesel	LPG
Huidig voorstel BP26	0,7891	0,5163	0,1862
Met amendement	0,8447	0,5523	0,1993

Grinwis