



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**



C/07/274

15891/07 (Presse 274)

PERSMEDEDELING

2835e zitting van de Raad
Vervoer, Telecommunicatie en Energie
Brussel, 29-30 november/3 december 2007

Voorzitter

de heer Mário LINO,
minister van Openbare Werken, Vervoer en Communicatie
van Portugal

de heer Mariano GAGO, minister van Wetenschappen,
Technologie en Hoger Onderwijs van Portugal,

de heer Manuel PINHO, minister van Economie en
Innovatie van Portugal

P E R S

Wetstraat 175 B – 1048 BRUSSEL Tel.: +32 (0)2 281 9776 / 6319 Fax: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/Newsroom>

15891/07 (Presse 274)

1
NL

Voornaamste resultaten van de Raadszitting

*De Raad heeft conclusies over de start van de **programma's van het Europees wereldwijd satellietnavigatiesysteem** aangenomen waarin de algemene beginselen inzake een doeltreffend overheidsbeheer en de openbare aanbesteding van die programma's worden geformuleerd.*

De Raad heeft voorts conclusies aangenomen met betrekking tot:

- *de versterking van de **interne markt voor mobiele tv**;*
- ***gezond ouder worden in de informatiemaatschappij**;*
- *het actieplan inzake **goederenlogistiek**.*

De Raad heeft een politiek akkoord bereikt over:

- *een ontwerp-verordening betreffende de **aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee en de binnenwateren bij ongevallen**;*
- *een ontwerp-richtlijn en een ontwerp-verordening betreffende met de **inspectie en controle van schepen** belaste organisaties;*
- *een ontwerp-richtlijn betreffende de **veiligheid op de spoorwegen** in de Gemeenschap;*
- *een ontwerp-verordening tot **oprichting van een Europees Spoorwegbureau**;*
- *een ontwerp-verordening inzake gemeenschappelijke regels voor de **exploitatie van luchtvervoersdiensten** in de Gemeenschap.*

*Daarnaast heeft de Raad een besluit vastgesteld over een onderhandelingsmandaat voor een **luchtvaartovereenkomst met Jordanië** en voor een **overeenkomst met de ICAO** inzake veiligheidscontroles/-inspecties in de luchtvaart.*

*De Raad heeft ook zijn goedkeuring gehecht aan een voortgangsverslag over het derde pakket voor de **interne energiemarkt**.*

INHOUD¹

DEELNEMERS	6
BESPROKEN PUNTEN	
TELECOMMUNICATIE	9
EU-regelgevingskader voor elektronische-communicatienetwerken en -diensten.....	9
Interne markt voor mobiele televisie - <i>Conclusies van de Raad</i>	11
Intrekking van de GSM-richtlijn.....	15
Selectie van en machtiging voor systemen die mobiele satellietdiensten leveren.....	16
Europese e-inclusie	17
– a) Gezond ouder worden in de informatiemaatschappij - <i>Conclusies van de Raad</i>	17
– b) Europees i2010-initiatief voor e-inclusie	20
INTERMODALE VERVOERSVRAAGSTUKKEN EN NETWERKEN.....	22
GALILEO - <i>Conclusies van de Raad</i>	22
Actieplan inzake goederenlogistiek - <i>Conclusies van de Raad</i>	30
Strategie voor duurzame ontwikkeling	34
SCHEEPVAART	36
Aansprakelijkheid voor het vervoer van passagiers over water bij ongevallen.....	36
Met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties	37
LUCHTVAART.....	38
Luchthavengelden	38
Exploitatie van luchtvervoersdiensten in de Gemeenschap.....	39
Externe betrekkingen	40

¹

- Wanneer de Raad verklaringen, conclusies of resoluties heeft aangenomen, wordt dat in de titel van het betrokken punt vermeld. De aangenomen teksten staan tussen aanhalingstekens.
- De documenten waarvan het nummer in de tekst wordt genoemd, staan op de internetsite van de Raad <http://www.consilium.europa.eu>.
- Besluiten ten aanzien waarvan verklaringen voor de Raadsnotulen zijn afgelegd die beschikbaar zijn voor het publiek, zijn aangegeven met een asterisk; de tekst van de verklaringen staat op de bovengenoemde internetsite van de Raad en is ook verkrijgbaar bij de Persdienst.

VERVOER OVER LAND.....	41
Toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.....	41
Wegvervoerder.....	43
Veiligheid op de communautaire spoorwegen.....	44
Europees Spoorwegbureau.....	45
ENERGIE.....	46
Energietechnologie.....	46
Interne markt voor gas en elektriciteit	47
Internationale betrekkingen op energiegebied	48
DIVERSEN.....	49
IN DE MARGE VAN DE RAAD	50
ANDERE GOEDGEKEURDE PUNTEN	
<i>EXTERNE BETREKKINGEN</i>	
– Kosovo – Planningsteam van de Europese Unie.....	51
<i>JUSTITIE EN BINNENLANDSE ZAKEN</i>	
– EU/Oekraïne- Visumfaciliteringsovereenkomst en overnameovereenkomst.....	51
<i>ONTWIKKELINGSSAMENWERKING</i>	
– Mauritanië – Overleg krachtens de ACS-EU-partnerschapsovereenkomst	52
– Werelddaidsdag	52
<i>HANDELSBELEID</i>	
– Antidumping – Tussentijds nieuw onderzoek inzake compacte fluorescentielampen uit China.....	52
<i>MILIEU</i>	
– Verdrag inzake milieueffectrapportage in grensoverschrijdend verband.....	53
<i>GEZONDHEID</i>	
– Conferentie over vogelgriep en menselijke-griepandemie.....	53

STATISTIEK

- EU-programma voor 2008-2012 53

BENOEMINGEN

- Gerecht voor ambtenarenzaken van de Europese Unie 54

TRANSPARANTIE

- Toegang van het publiek tot documenten..... 54

DEELNEMERS

De regeringen van de lidstaten en de Europese Commissie waren als volgt vertegenwoordigd:

België:

de heer Renaat LANDUYT
de heer Didier SEEUWS

minister van Mobiliteit
plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Bulgarije:

de heer Petar Vassilev MUTAFCHIEV
mevrouw Galina TOSHEVA
de heer Plamen VATCHKOV

minister van Verkeer
viceminister van Economie en Energie
voorzitter van het staatsagentschap voor
informatietechnologie en communicatie

Tsjechië:

de heer Martin ŘÍMAN
de heer Tomáš HÜNER

minister van Industrie en Handel
viceminister van Industrie en Handel, sectie industrie en
energie
viceminister van Verkeer, sectie wetgeving

mevrouw Daniela KOVALČÍKOVÁ

Denemarken:

mevrouw Carina CHRISTENSEN
mevrouw Connie HEDEGAARD

minister van Verkeer
minister van Klimaat en Energie

Duitsland:

de heer Wolfgang TIEFENSEE

minister van Verkeer, Bouwbeleid en Stedelijke
Ontwikkeling
staatssecretaris, ministerie van Economische Zaken en
Technologie
staatssecretaris, ministerie van Economische Zaken en
Technologie

de heer Bernd PFAFFENBACH

de heer Joachim WUERMELING

Estland:

de heer Juhan PARTS

minister van Economische Zaken en Verkeer

Ierland:

de heer Eamon RYAN

minister van Communicatie, Energie en Natuurlijke
Hulpbronnen

Griekenland:

de heer Konstantinos HADJIDAKIS
de heer Christos FOLIAS
de heer Ioannis TZOANNOS

minister van Verkeer
minister van Ontwikkeling
secretaris-generaal, ministerie van Koopvaardij

Spanje:

de heer Joan CLOS I MATHEU
de heer Francisco ROS PERÁN

minister van Industrie, Toerisme en Handel
staatssecretaris van Telecommunicatie en van de
Informatiemaatschappij
secretaris-generaal voor Vervoer, ministerie van
Infrastructuur en Vervoer

de heer Fernando PALAO

Frankrijk:

de heer Jean-Louis BORLOO

minister van staat, minister van Ecologie en van
Duurzame Ontwikkeling en Landinrichting
staatssecretaris, belast met Vervoer
staatssecretaris, belast met Ondernemingen en
Buitenlandse Handel

de heer Dominique BUSSEREAU

de heer Hervé NOVELLI

Italië:

de heer Alessandro BIANCHI
de heer Mario BUBBICO
de heer Luigi VIMERCATI

minister van Vervoer
staatssecretaris van Economische Ontwikkeling
staatssecretaris van Communicatie

Cyprus:

mevrouw Maria MALAHTOU-PAMBALLI

minister van Communicatie en Openbare Werken

Letland:

de heer Ainārs ŠLESERS

de heer Kaspars GERHARDS

minister van Verkeer

staatssecretaris, ministerie van Economische Zaken

Litouwen:

de heer Vytas NAVICKAS

de heer Alminas MAČIULIS

minister van Economische Zaken

staatssecretaris, ministerie van Verkeer

Luxemburg:

de heer Jeannot KRECKÉ

minister van Economische Zaken en Buitenlandse Handel,
minister van Sport**Hongarije:**

de heer János KÓKA

minister van Economische Zaken en Verkeer

Malta:

de heer Censu GALEA

minister van Concurrentievermogen en Communicatie

Nederland:

mevrouw Maria van der HOEVEN

mevrouw Tineke HUIZINGA-HERINGA

minister van Economische Zaken

staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

Oostenrijk:

de heer Werner FAYMANN

de heer Martin BARTENSTEIN

minister van Verkeer, Innovatie en Technologie

minister van Economie en Werk

Polen:

de heer Waldemar PAWLAK

de heer Eugeniusz WRÓBEL

viceminister-president, minister van Economische Zaken

onderstaatssecretaris, ministerie van Infrastructuur

Portugal:

de heer Mário LINO

de heer José MARIANO GAGO

de heer Manuel PINHO

mevrouw Ana Paula VITORINO

minister van Openbare Werken, Vervoer en
Communicatieminister van Wetenschappen, Technologie en Hoger
Onderwijs

minister van Economie en Innovatie

staatssecretaris van Vervoer

Roemenië:

de heer Varujan VOSGANIAN

de heer Septimiu BUZASU

de heer Iuliu WINKLER

minister van Economie en Handel

staatssecretaris, ministerie van Vervoer

minister van Communicatie en Informatica

Slovenië:

de heer Radovan ŽERJAV

de heer Andrej VIZJAK

mevrouw Mojca KUCLER DOLINAR

minister van verkeer

minister van Economische Zaken

minister van Hoger Onderwijs, Wetenschappen en
Technologie**Slowakije:**

de heer Milan MOJŠ

staatssecretaris, ministerie van Vervoer, Post en
Telecommunicatie**Finland:**

mevrouw Anu VEHVILÄINEN

mevrouw Suvi LINDÉN

de heer Mauri PEKKARINEN

minister van Vervoer

minister van Communicatie

minister van Handel en Industrie

Zweden:

mevrouw Maud OLOFSSON

mevrouw Åsa TORSTENSSON

minister van Ondernemingen en Energie, viceminister-
presidentminister van Communicatie, ministerie van
Ondernemingen, Energie en Communicatie

Verenigd Koninkrijk:

mevrouw Rosie WINTERTON
de heer Stephen TIMMS
de heer Malcolm WICKS

onderminister, ministerie van Vervoer
onderminister van Concurrentievermogen
onderminister van Energie

Commissie:

de heer Jacques BARROT
mevrouw Viviane REDING
de heer Andris PIEBALGS

vicevoorzitter
lid
lid

BESPROKEN PUNTEN**TELECOMMUNICATIE****EU-regelgevingskader voor elektronische-communicatienetwerken en -diensten**

De Commissie heeft bij de Raad voorstellen ingediend betreffende de evaluatie van het EU-regelgevingskader voor elektronische-communicatienetwerken en -diensten.

Doel van het op 13 november 2007 door de Commissie goedgekeurde telecom-hervormingspakket ¹ is de burger, waar in de EU hij ook woont of reist, betere en goedkopere communicatiediensten te bieden, of het nu gaat om gebruik van mobiele telefonie, snelle breedbandinternetverbindingen, of kabeltelevisie.

De voornaamste aspecten van de Commissievoorstellen zijn nieuwe consumentenrechten, meer keuze voor de consument door meer concurrentie, meer veiligheid bij het gebruik van communicatienetwerken, het bevorderen van investeringen in nieuwe communicatie-infrastructuren, betere telecomregelgeving en meer onafhankelijke "waakhonden".

De Commissie is ook voornemens een Europese regelgever in het leven te roepen, in de vorm van een Europese Autoriteit voor de elektronische-communicatiemarkt (EECMA), dat als voornaamste adviesorgaan in alle Europese regelgevingsaangelegenheden moet gaan fungeren. Het voorstel behelst ook dat het bestaande Europees Agentschap voor netwerk- en informatiebeveiliging uiteindelijk in het EECMA zal opgaan. Daarnaast wordt voorgesteld de bevoegdheden van de Commissie te verruimen door haar een vetorecht te verlenen ten aanzien van sommige beslissingen van nationale regelgevers inzake maatregelen.

¹ Tot dit pakket behoren de volgende documenten:

- verslag over de resultaten van de evaluatie van het EU-regelgevingskader voor elektronische communicatienetwerken en diensten overeenkomstig Richtlijn 2002/21/EG en samenvatting van de hervormingsvoorstellen van 2007 (15371/07);
- voorstel voor een richtlijn tot wijziging van de Richtlijnen 2002/21/EG (Kaderrichtlijn), 2002/19/EG (Toegangsrichtlijn), en 2002/20/EG (Machtigingsrichtlijn) (15379/07);
- voorstel voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2002/22/EG (universeledienstrichtlijn), Richtlijn 2002/58/EG (persoonsgegevensrichtlijn) en Verordening (EG) nr. 2006/2004 betreffende samenwerking met betrekking tot consumentenbescherming (15387/07);
- voorstel voor een verordening tot oprichting van de Europese Autoriteit voor de elektronische-communicatiemarkt (15408/07);
- mededeling over het gebruik van het spectrum dat vrijkomt door de digitale omschakeling (15365/07).

Voorts wordt in de Commissievoorstellen functionele scheiding aangedragen als oplossing die de nationale regelgevers kunnen opleggen; zij kunnen telecomexploitanten die belangrijke delen van de netwerkinfrastructuur in bezit hebben, doen opsplitsen in twee zelfstandige bedrijfseenheden die respectievelijk met bedrijfsexploitatie en netwerkbeheer belast zijn.

De delegaties schaarden zich achter de doelstellingen van het Commissievoorstel. Verscheidene lidstaten betwijfelden evenwel of er behoefte is aan een nieuwe Europese autoriteit en of de Commissie meer bevoegdheden nodig heeft met betrekking tot regelgevingsvoorwaarden of frequentiebeheer.

De bespreking van deze voorstellen zal onder het Sloveense voorzitterschap aanvangen.

Interne markt voor mobiele televisie - Conclusies van de Raad

De Raad heeft de volgende conclusies aangenomen:

"DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE

1. VERWELKOMT

de Mededeling van de Commissie d.d. 18 juli 2007 aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's over de versterking van de interne markt voor mobiele tv ¹.

2. HERINNERT AAN

1. de conclusies van het voorzitterschap van de Europese Raad van 14/15 december 2006, waarin met name als onmiddellijke prioriteit wordt aangeduid dat er aan alle doelstellingen beantwoordende modellen voor spectrumtoewijzing komen, dat snel werk wordt gemaakt van geavanceerde mobiele diensten, en dat de spectrumcapaciteit die als gevolg van digitale omschakeling beschikbaar komt, op een zo gecoördineerd mogelijke wijze wordt gebruikt ²;
2. de conclusies van de Raad van 1/5 december 2005 over de versnelling van de overgang van analoge naar digitale omroep ³;
3. de Resolutie van de Raad van 22 maart 2007 inzake een strategie voor een veilige informatiemaatschappij in Europa ⁴, waarin met betrekking tot grensverleggende technologieën (waaronder mobiele tv) gewezen wordt op het belang van een passend niveau van netwerk- en informatiebeveiliging vanaf het begin van de ontwikkelingsfase, en waarin beklemtoond wordt dat het voor de ontwikkeling van de informatiemaatschappij en het concurrentievermogen van Europa onontbeerlijk is dat nieuwe, veelbelovende innovaties snel worden overgenomen;
4. de conclusies van de Raad van 6/8 juni 2007 ("i2010 - Jaarverslag over de informatiemaatschappij 2007" ⁵.

¹ COM(2007) 409 def. (SEC(2007) 980, SEC(2007) 981).

² 16879/1/06 REV 1, punt 30.

³ 14636/1/05 REV 1 (Presse 303)

⁴ PB C 68 van 24.3.2007, blz.1-4.

⁵ 9955/07.

3. BEKLEMTOONT HETGEEN VOLGT:

1. de opkomende EU-markt voor mobiele tv (zowel via terrestrische als satelliet-verbindingen) biedt mogelijkheden op het gebied van reële groei, banen en innovatie, en kan de consument grote voordelen opleveren; in veel lidstaten worden initiatieven genomen om mobiele tv in te voeren en de concurrentie neemt gestaag toe;
2. concurrentiebevordering is een stimulans voor innovatie op het gebied van technologie en diensten, en kan de consument reële voordelen opleveren;
3. in Europa zijn er verschillende normen voor mobiele-televisieomroepdiensten, maar het lijkt erop dat DVB-H het potentieel heeft om in de EU de meest courante commerciële norm voor terrestrische mobiele tv te worden;
4. een pan-Europese aanpak zou de succesvolle, snelle en wijdverspreide ontwikkeling van mobiele-televisieomroepdiensten extra kunnen stimuleren, door het concurrentievoordeel van de EU in mobiele-televisieomroepdiensten te steunen en een duidelijker regelgevingskader te scheppen voor de nieuwe commerciële mogelijkheden;
5. deze aanpak kan erop gericht zijn het regelgevingskader te versoepelen en de concurrentie te bevorderen, en kan betrekking hebben op de beschikbaarheid van spectrum in geschikte banden en op vraagstukken in verband met normen en interoperabiliteit, waarbij rekening wordt gehouden met het beginsel van technologische neutraliteit en met doelstellingen van algemeen belang, zoals pluralisme in de media en culturele diversiteit;
6. mobiele tv en andere opkomende technologieën kunnen schaalvoordelen opleveren wanneer een beleid van algemene, open normen wordt gevoerd dat interoperabiliteit garandeert. In dit opzicht is met name de tijdige en door de markt aangestuurde ontwikkeling van open en interoperabele normen (waaronder, zo nodig, een samenstel van gemeenschappelijke normen voor mobiele televisie) van groot belang om de voordelen van mobiele-televisieomroepdiensten ten volle te kunnen benutten; tegelijkertijd moet ook het werk van de Europese normalisatieorganisaties verder worden aangemoedigd;
7. voor Europese leveranciers van audiovisuele inhoud wordt het een grote uitdaging om nieuwe, aantrekkelijke formats te ontwikkelen, en inhoud voor mobiele consumptie ter beschikking te stellen;
8. voor de succesvolle invoering en marktpenetratie van mobiele tv in de EU is de steun en actieve samenwerking van alle belanghebbenden nodig.

4. NEEMT NOTA VAN HET INITIATIEF VAN DE COMMISSIE OM:

1. voor te stellen Digital Video Broadcast transmission to Handheld terminals (Digitale video-omroep naar handterminals of DVB-H) als niet-verplichte norm op te nemen in de officiële lijst van normen van de EU, conform artikel 17, lid 1, van Kaderrichtlijn 2002/21/EG, teneinde in heel de EU de ontwikkeling van terrestrische mobiele-televisieomroepdiensten te bevorderen.

5. VERZOEKT DE COMMISSIE HET VOLGENDE TE DOEN:

1. erkennen dat innovatie, technologische neutraliteit en een marktgerichte aanpak van belang zijn voor de succesvolle ontwikkeling op lange termijn van mobiele-televisieomroepdiensten;
2. de invoering van diensten en normen door de sector in de lidstaten volgen en, indien nodig en wenselijk, stappen doen om te komen tot de interoperabiliteit van de diensten, alsook ter verbetering van de keuzevrijheid van de gebruikers;
3. zo nodig, om in te spelen op de behoeften van de markt, voorstellen indienen om de normen voor mobiele televisie toe te voegen aan de officiële lijst van EU-normen, conform artikel 17, lid 1, van Kaderrichtlijn 2002/21/EG;
4. nagaan wat in de EU de beste praktijken met betrekking tot vergunningsregelingen zijn, en de consequente toepassing ervan door de lidstaten door passende begeleiding bevorderen;
5. samenwerken met de lidstaten om, binnen het kader van de conclusies over de regionale radioconferentie van 2006 (RRC-06), een strategie voor geschikte banden te ontwikkelen, waarbij onder meer kan worden voorzien in spectrum voor mobiele-televisieomroepdiensten en naar behoren rekening wordt gehouden met het recht van de lidstaten om, in overeenstemming met de communautaire wetgeving, doelstellingen van algemeen belang na te streven; zich verder beraden over de aanpak van elementen die de levering van online-inhoud in de weg staan;
6. toezien op de coördinatie van de toewijzing van grensoverschrijdende frequenties met betrekking tot het spectrum voor mobiele televisieomroepdiensten, met inachtneming van de bestaande procedures;
7. een permanente dialoog met alle betrokkenen aanmoedigen om de marktpenetratie van mobiele televisie te stimuleren.

6. VERZOEKT DE LIDSTATEN OM:

1. een gunstig regelgevingsklimaat te scheppen, en steun te verlenen aan innovatieve commerciële modellen voor het verstrekken van mobiele-televisieomroepdiensten;
2. een en ander met elkaar te coördineren, om de beste praktijken op het gebied van vergunningsregelingen uit te wisselen en te bekijken welke mogelijkheden er zijn om de vergunningsprocedures consequent toe te passen;
3. de verspreiding van mobiele-televisieomroepdiensten, met inbegrip van proefprojecten, te stimuleren, daarbij rekening houdend met de behoefte aan een maximale interoperabiliteit, waartoe de lidstaten, onder meer, zo nodig op hun grondgebied een samenstel van gemeenschappelijke normen kunnen aanmoedigen;
4. het nodige spectrum ter beschikking te stellen voor mobiele televisieomroepdiensten, rekening houdend met de spectrumbeschikbaarheid en de behoefte van de markt;
5. mobiele televisie te ontwikkelen, en er daarbij rekening mee te houden dat de coördinatie van grensoverschrijdend spectrum verbeterd moet worden.

7. NODIGT ALLE BELANGHEBBENDEN UIT:

1. zich in te zetten voor een maximale pan-Europese interoperabiliteit tussen de verschillende normen en consumentenproducten; in de eerste plaats te ijveren voor een consensus over een gemeenschappelijke open norm;
2. indien nodig door middel van continue dialoog en samenwerking bij te dragen tot de succesvolle invoering van mobiele tv in Europa."

Intrekking van de GSM-richtlijn

De Raad heeft een algemene oriëntatie (15194/07) vastgesteld betreffende een voorstel voor een richtlijn tot intrekking van Richtlijn 87/372/EEG inzake de voor een gecoördineerde invoering van openbare paneuropese digitale cellulaire mobiele communicatie te land in de Gemeenschap beschikbaar te stellen frequentiebanden (GSM-richtlijn).

Met de intrekking van de GSM-richtlijn, overeenkomstig het door de Commissie in juli 2007 ingediende voorstel (12273/07), wordt beoogd het gebruik van die frequentiebanden (890-915 MHz en 935-960 MHz) toe te staan voor systemen die elektronische communicatiediensten kunnen verschaffen die niet beperkt zijn tot GSM. Meer bepaald wordt beoogd de momenteel beperkt toegankelijke frequenties open te stellen voor 3G-diensten (diensten van de derde generatie) die onder meer videostreaming en snelle downloads op mobiele telefoons mogelijk maken. Doordat de radiogolven in de lagere fracties van de spectrumbreedte in kwestie grotere afstanden bestrijken en een betere dekking in gebouwen bieden, kunnen exploitanten een veel breder 3G-bereik te verwezenlijken, met name in plattelandsgebieden.

Het Commissievoorstel bepaalt daarnaast dat zodra de richtlijn is aangenomen, de vereiste geharmoniseerde technische voorwaarden zullen worden vastgesteld bij een Commissiebesluit ter zake.

Selectie van en machtiging voor systemen die mobiele satellietdiensten leveren

De Raad heeft nota genomen van een voortgangsverslag (15531/07) over een voorstel voor een beschikking inzake de selectie van en machtiging voor systemen die mobiele satellietdiensten leveren.

Het door de Commissie in augustus 2007 ingediende voorstel (12413/07) voorziet in communautaire procedures voor de gezamenlijke selectie van exploitanten van mobiele satellietssystemen op communautair niveau en in bepalingen voor de gecoördineerde machtiging van de geselecteerde exploitanten door de nationale instanties om voor de exploitatie van deze systemen in de Gemeenschap het radiospectrum te gebruiken. Het voorstel vormt een aanvulling op de in februari 2007 via de comitologieprocedure vastgestelde beschikking van de Commissie waarbij de lidstaten ertoe werden verplicht per 1 juli 2007 de 2 GHz-radiofrequentiebanden aan te wijzen voor gebruik door systemen die mobiele satellietdiensten leveren.

Alle delegaties zijn ingenomen met het Commissievoorstel en steunen in principe de algemene strekking ervan. Enkele kwesties van politieke en technische aard moeten echter nader onderzocht worden, ook in het licht van het advies in eerste lezing van het Europees Parlement (dat naar verwachting in april 2008 zal worden uitgebracht). Tot die kwestie behoren meer bepaald pan-Europese dekking en de comitologieprocedure.

Europese e-inclusie

– a) *Gezond ouder worden in de informatiemaatschappij - Conclusies van de Raad*

De Raad heeft de volgende conclusies aangenomen:

"DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE

1. IS INGENOMEN MET

- de Mededeling van de Commissie over Gezond ouder worden in de informatiemaatschappij;
- de voorbereiding van het Europese i2010-initiatief inzake omgevingsondersteund wonen (Ambient Assisted Living, AAL) op basis van artikel 169 van het EU-Verdrag.

2. HERINNERT AAN

- de conclusies van de Europese Raad van Lissabon van maart 2000 en de doelstellingen van de strategie van Lissabon,
- de Ministersconferentie van Riga over ICT voor een inclusieve samenleving en de ministersverklaring van Riga van juni 2006,
- de Mededeling van de Commissie "De demografische toekomst van Europa: probleem of uitdaging?" van oktober 2006,
- de conclusies van de Raad van 7 juni 2007 over "i2010 – Jaarverslag over de informatiemaatschappij 2007".

3. ERKENT HETGEEN VOLGT:

- de vergrijzing van de bevolking is een van Europa's urgentste uitdagingen en die uitdaging wordt steeds meer wereldwijd als zodanig ervaren;

- de kwaliteit van het leven van ouder wordende burgers kan aanzienlijk worden verbeterd middels passende ontwikkelingen van ICT, gericht op gezond ouder worden in de gemeenschap, op het werk en thuis, bijvoorbeeld door middel van meer sociale netwerken, gemakkelijker toegang tot openbare en commerciële diensten, een betere werk- en leefomgeving, en een langer productief, onafhankelijk en autonoom leven;
- de afzondering en eenzaamheid die veel oudere burgers aan den lijve ondervinden kunnen worden verzacht door mogelijkheden te scheppen voor sociale interactie met behulp van elektronische communicatie;
- wanneer ouder wordende burgers op ICT gebaseerde producten en diensten gebruiken, kunnen zij langer onafhankelijk leven en hun veiligheid, zekerheid en gezondheidszorg verbeteren; daardoor worden zij minder afhankelijk van institutionele zorg en wordt de menselijke waardigheid van de ouderen vergroot;
- de toenemende oudere bevolking, die meer gewend is geraakt aan het gebruik van ICT en veeleisender is geworden, zal waarschijnlijk de ontwikkeling versnellen van een nieuwe en ruimere markt voor innovatie, creatie en export van nieuwe producten en diensten, zowel binnen de Gemeenschap als op wereldniveau;
- ICT heeft een aanzienlijk potentieel om op drie punten winst te boeken, namelijk verbetering van de kwaliteit van het leven van de burgers, het indammen van de kosten van de zorg en het bieden van nieuwe en groeiende bedrijfsmogelijkheden aan ondernemingen in Europa, inclusief het MKB;
- marktbelemmeringen en -versnippering, een markt die zich onvoldoende ontwikkelt en niet alert is, regels en regelgevingen die onderling sterk verschillen, een beperkt gebruik "inclusief ontwerpen", onvoldoende onderzoek en innovatie, gebrek aan betaalbare oplossingen, digitale ongeletterdheid en een ontoereikend inzicht in wat gebruikers willen, allemaal problemen die Europa moet overwinnen, wil het volledig kunnen profiteren van de voordelen die ICT biedt voor gezond ouder worden;
- voor een doeltreffende aanpak van dit vraagstuk moet er een algemeen, alle terreinen omvattend beleid komen, op zowel nationaal als EU-niveau, inzake elektronische communicatie en de informatiemaatschappij, sociale vraagstukken, werkgelegenheid, overheidsopdrachten, gezondheidszorg en stedelijk beleid.

4. VERZOEKT DE LIDSTATEN OM:

- passende initiatieven te nemen, onder meer door nationale actieplannen op te zetten en zodoende actief bij te dragen aan het actieplan voor gezond ouder worden in de informatiemaatschappij;

- eind 2008 voortgangsverslagen uit te brengen, onder andere over de relevante streefcijfers van de verklaring van Riga (met name de achterstand van ouderen wat betreft internetgebruik en digitale geletterdheid vóór 2010 halveren en websites van de overheid toegankelijk maken), als onderdeel van het beoogde verslag over e-insluiting, als onderdeel van het beoogde i2010 Europese e-inclusie-initiatief;
- de regels en regelgevingen inzake op gezond ouder worden gerichte oplossingen te verduidelijken en samen met de Commissie een analyse te maken van de belemmeringen op de markt;
- bij het opstellen van hun onderzoeksbeleid en -programma's rekening te houden met de behoeften van de oudere leeftijdsgroep van de bevolking en met het potentieel dat deze bevolkingsgroep vertegenwoordigt voor nieuwe markten en diensten, in het bijzonder met het oog op e-inclusie van de ouderen;
- alle belanghebbenden aan te sporen tot samenwerking op nationaal en Europees niveau, bestaande oplossingen zichtbaar te maken, goede praktijken uit te wisselen, onder andere demonstraties geven van de beschikbare diensten en acties in Europa;
- de plaatselijke en regionale autoriteiten te mobiliseren en te steunen, aangezien zij een belangrijke rol spelen bij het aanreiken van oplossingen op sociaal en gezondheidsvlak voor ouderen, en samenwerking en interoperabiliteit te stimuleren om tot meer schaalvoordelen te komen;
- financiële stimulansen te geven voor onderzoek, innovatie en marktintroductie.

5. VERZOEKT DE EUROPESE COMMISSIE OM:

- in 2009 voorstellen te doen om juridische en technische belemmeringen voor ICT voor gezond ouder worden weg te nemen,
- bij te dragen aan mechanismes voor de uitwisseling van ervaringen en goede praktijken,
- de lidstaten te steunen bij het zichtbaar maken van diensten en acties die op dit gebied in de Gemeenschap bestaan en beschikbaar zijn,
- de elektronische toegankelijkheid voor ouderen en personen met een handicap te verbeteren, onder meer middels Europese normen respectievelijk wetgeving,
- steun te blijven geven voor onderzoek, innovatie en toepassing middels Europese programma's.

6. VERZOEKT HET BEDRIJFSLEVEN OM

- in 2008 met de gebruikers een innovatieplatform op te richten voor gezamenlijke agenda's voor onderzoek, innovatie en toepassing, met een koppeling naar relevante Europese technologieplatforms, zodat Europa een leidende rol kan spelen, in het bijzonder door samen te werken en gezamenlijke onderzoeksactiviteiten op te zetten met Europese onderzoeksinstellingen en universiteiten, gericht op de ontwikkeling van inclusieve ICT-producten en -diensten,
- de wensen van de gebruiker beter te doorgronden en ertoe bij te dragen dat er in 2008 een Europees leerplan voor inclusief ontwerpen is,
- samen met autoriteiten meer te doen aan opleidingen digitale geletterdheid voor ouderen,
- oudere werknemers in staat te stellen actief te blijven met ICT.

7. VERZOEKT ANDERE AUTORITEITEN EN HET MAATSCHAPPELIJK MIDDENVELD OM

- nauw met het bedrijfsleven en met universiteiten en onderzoeksinstellingen samen te werken aan gezamenlijke agenda's voor onderzoek, innovatie en toepassing,
- informatie beschikbaar te stellen die beter inzicht geeft in de marktbelemmeringen en die de markt transparanter maakt,
- op het niveau van de regionale autoriteiten, ICT voor gezond ouder worden actief op te nemen op de regionale ontwikkelingsagenda's en deel te nemen aan netwerken op dit gebied van de "Regio's voor economische verandering."

– ***b) Europees i2010-initiatief voor e-inclusie***

De Commissie gaf de Raad een toelichting op haar mededeling van november 2007 over het Europees i2010-initiatief voor e-inclusie.

In de mededeling (14872/07) wordt een Europees i2010-initiatief voor e-inclusie voorgesteld. Het omvat:

- een e-inclusiecampagne "e-inclusie, doe mee!" met het oog op bewustmaking en coördinatie van de inspanningen in de loop van 2008. Deze campagne zal worden afgerond met een ministeriële conferentie waarop concrete verwezenlijkingen zullen worden gepresenteerd en sterkere afspraken zullen worden gemaakt;

- een strategisch actiekader om de ministeriële verklaring van Riga 1 ten uitvoer te leggen, met name door:
 - a) iedereen de mogelijkheid te geven om aan de informatiemaatschappij deel te nemen, door het gebrek aan breedband, toegankelijkheid en vaardigheden te verhelpen;
 - b) de effectieve participatie te bespoedigen van groepen die het risico lopen uitgesloten te worden, en hun levenskwaliteit te verbeteren;
 - c) de e-inclusiemaatregelen te integreren met het oog op een maximaal en blijvend effect.

Voorts nam de Raad nota van door het voorzitterschap verschaft informatie over het ministerieel debat over Europese e-Inclusie op 2 en 3 december 2007 in Lissabon. Dat debat is de eerste gelegenheid waarbij de ministers het initiatief van de Commissie uitvoerig zullen bespreken.

¹ Zie: http://ec.europa.eu/information_society/events/ict_riga_2006/doc/declaration_riga.pdf

INTERMODALE VERVOERSVRAAGSTUKKEN EN NETWERKEN

GALILEO - Conclusies van de Raad

De Raad heeft de volgende conclusies aangenomen:

"Gelet op:

- i) de eerdere resoluties en conclusies van de Europese Raad en van de Raad over het Europese wereldwijd satellietnavigatiesysteem (GNSS), te weten de programma's Galileo en Egnos, met name de conclusies van 21-22 juni 2007 en 1-2 oktober 2007;
- ii) de mededeling van de Commissie, getiteld "Voortzetting van Galileo: een nieuwe opzet voor de Europese GNSS-programma's", het begeleidende werkdocument van de Commissiediensten, het voorstel voor herziening van het financieel kader en het gewijzigd voorstel voor een verordening betreffende de Europese programma's voor radionavigatie per satelliet, op 19 september 2007 aan het Europees Parlement en de Raad voorgelegd,

De Raad:

1. BENADRUKT OPNIEUW het belang van de Europese GNSS-programma's Egnos en Galileo als een kernproject voor de Europese Unie en STEUNT, als algemene programmadoelstelling voor Galileo, de stationering in 2013 van een Europees satellietnavigatiesysteem dat vijf navigatiediensten levert¹.
2. BENADRUKT de economische en publieke merites van de programma's, de rechtstreekse voordelen van Galileo in de vorm van nieuwe diensten en markten, betere prestaties en complementariteit met GPS.
3. WEET dat de Commissie de kosten voor de Europese GNSS-programma's voor de periode 2007-2013 raamt op 3,4 miljard euro, welk bedrag de aanbesteding van de volledige operationele capaciteit (FOC) van Galileo, de operationele kosten, de kosten voor Egnos, de gemachtigde van de aanbesteder, het programmabeheer en een reserve voor onvoorziene uitgaven omvat, en IS VAN MENING dat dit een maximumbedrag voor de uitgaven in het kader van de huidige financiële vooruitzichten moet zijn.

¹ Open dienst, dienst beveiliging van mensenlevens, commerciële dienst, publiek gereguleerde dienst en opsporings- en reddingsdienst.

4. NEEMT KENNIS VAN de ramingen van de Commissie voor de kosten en risico's na 2013, inclusief de kosten voor de exploitatie, het onderhoud en de aanvulling. Deze kosten kunnen gedeeltelijk worden opgevangen door inkomsten uit Galileo-diensten.
5. ERKENT dat de berekende risico's van de Europese GNSS-programma's in dit stadium geen specifieke begrotingsmaatregelen vergen die de reserve voor onvoorziene uitgaven te boven gaan.
6. JUICHT HET TOE dat de Commissie zich vastlegt op de uitvoering van een geïntegreerde structuur van het beheer van de programmarisico's in alle fasen en op alle niveaus van het programma en op de uitvoering van structurele maatregelen om deze risico's in kaart te brengen, te bewaken, te ondervangen en te volgen, onder meer via contracten en overeenkomsten ter zake.
7. ONDERSCHRIJFT ten volle de noodzaak van een gestroomlijnd en doeltreffend overheidsbeheer van de Europese GNSS-programma's en van een duidelijke rolverdeling; en IS HET ER in het bijzonder MEE EENS dat bij de openbare aanbesteding voor de stationeringsfase onderstaande beginselen moeten worden gehanteerd:

Politieke besluitvorming en toezicht

- a) De Raad en het Europees Parlement blijven de Begrotingsautoriteit en de beslissende organen voor de politieke besluitvorming voor de programma's, met name voor de algemene programmadoelstellingen en voor de omschrijving van de diensten die Egnos en Galileo zullen leveren, voor de aanbestedingsbeginselen en voor de besluiten over de volgende fasen van de programma's;
- b) Alle lidstaten moeten politiek toezicht op de programma's houden en moeten daarom volledige toegang hebben tot informatie die de Commissie moet verstrekken, op verzoek van het voorzitterschap;

Beheer en uitvoering

- c) De verantwoordelijkheden binnen de Europese Gemeenschap, met name die van de Europese Commissie en die van de Europese GNSS-toezichtautoriteit (GSA), moeten duidelijk afgebakend zijn;

- d) De Commissie moet als beheerder van de Europese GNSS-programma's volledig verantwoordelijk zijn voor het algemene beheer van de programma's, terwijl de lidstaten, middels een comité voor Europese GNSS-programma's, dat volgens de comitologieprocedures van de Europese Gemeenschap moet worden ingesteld, nauw betrokken dienen te zijn bij de essentiële onderdelen van het beheer van het programma, met name het werkprogramma en het plan voor de uitvoering van het programma en de daarmee samenhangende financiering;
- e) De GSA moet in het bijzonder verantwoordelijk blijven voor de technische certificering, de veiligheidsaccreditatie, de voorbereiding van de markt en de commercialisering van het systeem, en moet de Commissie bijstaan in alle facetten van de uitvoering van de programma's;
- f) Het Europees Ruimteagentschap (ESA) moet optreden als gemachtigde van de aanbesteder voor Galileo, een en ander volgens de toekomstige overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap, vertegenwoordigd door de Commissie, en de ESA; deze overeenkomst, die moet worden voorgelegd aan het comité voor Europese GNSS-programma's, moet duidelijk en transparant zijn, moet een omschrijving geven van de te verwezenlijken vereisten en controlemaatregelen en moet procedures bevatten inzake aanbesteding, bezwaar en geschillenbeslechting;
- g) De vraagstukken inzake de veiligheid van de systemen moeten als volgt worden bezien:
- een passende groep veiligheidsdeskundigen, waarin alle lidstaten zitting hebben en die op basis van consensus werkt, moet alle met de veiligheid van de systemen samenhangende vraagstukken behandelen;
 - besluiten inzake de omschrijving van de voornaamste eisen voor de veiligheid van het systeem moeten worden genomen overeenkomstig de regelgevingsprocedure, waarbij ten volle rekening moet worden gehouden met de mening van de groep veiligheidsdeskundigen;
 - de veiligheidsaccreditatie van het systeem is een verantwoordelijkheid van de GSA;
 - wanneer de veiligheid van de EU of haar lidstaten kan worden geschaad door de exploitatie van het systeem, zoals bepaald bij Gemeenschappelijk Optreden 2004/552/GBVB, moeten de procedures van het gemeenschappelijk optreden worden gevolgd;
 - aangelegenheden die onder titel V en/of titel VI van het Verdrag betreffende de Europese Unie vallen, vallen niet onder het mandaat van het comité voor Europese GNSS-programma's.

Het comité voor Europese GNSS-programma's moet zorgen voor het toezicht en de integratie van de veiligheidsvereisten in het algemene programma.

Eigendom

- h) De Europese Gemeenschap moet het eigendom hebben van alle materiële en immateriële goederen van Galileo en Egnos.
8. ERKENT dat het besluit tot een nieuwe opzet van de Europese GNSS-programma's vereist dat de verordening over de GSA wordt aangepast en VERZOEKT de Commissie om daarover in de nabije toekomst een passend voorstel in te dienen.
9. HERHAALT ervoor te willen zorgen dat:
- a) er een evenwichtig verdeelde participatie van alle lidstaten in de verschillende projectfasen komt, met maximale benutting van de voordelen van vrije mededinging;
 - b) de tot nu toe gemaakte vorderingen worden weerspiegeld om de beste kosten-batenverhouding te waarborgen en de voorzieningsketen voor concurrentie open te stellen zodat er geen voorzieningsmonopolie ontstaat;
 - c) belanghebbenden in alle lidstaten, met name van het midden- en kleinbedrijf (mkb), kansen krijgen voor ontwikkeling en innovatie op basis van de technologische kennis die de aanbesteding van Galileo oplevert.
10. BEVESTIGT dat onderstaande hoofdbeginselen worden gehanteerd voor de aanbesteding:
- d) in het programma wordt voor stevige en eerlijke concurrentie gezorgd om de beste kosten-batenverhouding te waarborgen, de efficiency te verbeteren, de afhankelijkheid te verminderen en bovenal de kosten in de hand te houden en de risico's te verminderen;
 - e) een open toegang en eerlijke concurrentie voor de bevoorradingsketen, hetgeen een evenwichtige deelname mogelijk maakt van het bedrijfsleven op alle niveaus, waaronder met name het mkb, in alle lidstaten;
 - f) aangezien er in de ruimtesector slechts een beperkt aantal grote leveranciers bestaat, moet elk mogelijk misbruik van dominantie of langetermijnafhankelijkheid van individuele leveranciers worden voorkomen;

- g) de inschrijvingsprocedures worden gebaseerd op transparante en tijdige informatie, duidelijke communicatie van de toepasselijke aanbestedingsregels, selectiecriteria en andere relevante informatie, die concurrentieneutraliteit voor alle potentiële gegadigden voor deze en volgende fasen van het programma waarborgen;
 - h) er wordt profijt getrokken van eerdere overheidsinvesteringen en van de lessen die zijn getrokken, alsook van de ervaring en de competenties die het bedrijfsleven onder meer heeft verworven in het kader van de definitie- en ontwikkelingsfase van de Europese GNSS-programma's, waarbij ervoor wordt gezorgd dat zulks geen afbreuk doet aan het beroep op de mededinging bij de gunning.
11. BEVESTIGT de toepassing van de communautaire voorschriften voor overheidsopdrachten en van de volgende beginselen voor de aanbesteding van de volledige operationele capaciteit (VOC) van Galileo:
- (a) opsplitsing van de aanbesteding van de infrastructuur in zes pakketten hoofdwerk 1 en een aantal pakketten bijkomend werk, door een volledige uitsplitsing van de totale aanbesteding; dit sluit de mogelijkheid van verschillende, gelijktijdige aanbestedingsonderdelen voor afzonderlijke werkpakketten, waaronder satellieten, in de toekomst niet uit;
 - (b) alle werkpakketten voor de VOC van Galileo moeten openstaan voor de grootst mogelijke mededinging, overeenkomstig de EU-beginselen inzake overheidsopdrachten, en er moet voor worden gezorgd dat overheidsopdrachten met betrekking tot ruimteprogramma's meer openstaan voor nieuwe marktpartijen en voor het mkb, zonder afbreuk te doen aan de technologische excellentie en de kosteneffectiviteit;
 - (c) een openbare aanbesteding voor alle pakketten in één procedure waarbij onafhankelijke rechtspersonen of rechtspersonen die tot een groep behoren, een bod mogen doen voor de rol van hoofdcontractant voor ten hoogste twee van de zes hoofdwerkpakketten;
 - (d) ten minste 40% van de samengevoegde waarde van de activiteiten wordt middels een openbare aanbesteding op verschillende niveaus gegund aan andere ondernemingen dan de ondernemingen die tot de groepen behoren waarvan rechtspersonen hoofdcontractant voor een van de hoofdwerkpakketten zijn;
 - (e) toepassing van double-sourcing, voor zover van toepassing, om de programmerisico's te verminderen en afhankelijkheid van één bron te voorkomen, en de kosten en termijnen van het programma over het geheel beter te bewaken;

¹ Ondersteuning van de systeemengineering, voltooiing van de grondprojectinfrastructuur, voltooiing van de grondbesturingsinfrastructuur, satellieten, lanceersystemen en werking.

- (f) de Europese industrie kan voor bepaalde componenten en diensten een beroep doen op niet-Europese bronnen indien gebleken is dat zulks aanzienlijke kwaliteits- en kostenvoordelen oplevert, rekening houdend met het strategische karakter van de Europese GNSS-programma's en met de veiligheids- en uitvoercontrolevoorschriften van de EU;
 - (g) implementatie van een geïntegreerd programmarisicobeheer op alle niveaus van het programma, en structurele maatregelen om risico's te inventariseren, te beheersen, te verminderen en te bewaken;
 - (h) uitvoering van de bovenstaande elementen en beginselen op basis van een delegatieovereenkomst tussen de EG en het ESA in alle contracten met de industrie.
12. ERKENT dat er pas besluiten over het vervolg op de stationeringsfase van Galileo, met name wat betreft de commerciële exploitatiefase van de Europese GNSS-programma's, kunnen worden genomen na een fase van gedetailleerde technische, commerciële, financiële en programmatische studies; en VERZOEKT de Commissie deze studies en analyse voor eind 2008 uit te voeren en te gelegener tijd met voorstellen te komen. De communautaire voorschriften inzake overheidsopdrachten moeten volledig worden toegepast.
13. VERZOEKT de Commissie om regelmatige en transparante verslaglegging over de uitvoering van de Europese GNSS-programma's. Daartoe verwelkomt de Raad de toezegging van de Commissie dat zij een beroep zal doen op een onafhankelijk team projectbeheersdeskundigen om de uitvoering van de programma's te evalueren en passende aanbevelingen te doen. Die aanbevelingen moeten ook jaarlijks worden meegedeeld aan en behandeld door het comité voor Europese GNSS-programma's.
14. VERZOEKT het Coreper onverwijld verder te werken aan de opneming van de hier omschreven beginselen in de relevante wetgevingsbesluiten.
15. NEEMT deze conclusies AAN als deel van een geïntegreerd politiek besluit over de Europese GNSS-programma's.

*

* *

Structuur van de aanbesteding

Door het ESA aan te besteden pakketten hoofdwerk *	Beschrijving
<i>Werkpakketten inzake systemen</i>	
1. Ondersteuning van de systeemengineering	Aan een gemengd industrieel team wordt een contract gegund dat alle keuzes en besluiten op het gebied van systeemontwerp ondersteunt. Dit industrieel team ondersteunt het ESA tijdens het gehele uitvoeringsproces, tot en met de systeemspecificaties, de prestatieanalyses, de tests en de verificatie en validering van alle infrastructuuronderdelen.
<i>Werkpakketten inzake leveringen</i>	
2. Voltooiing van de grondprojectinfrastructuur	Voltooiing van de onderdelen van de grondprojectinfrastructuur (levering van de navigatiesignalen en berichten) door een upgrade van de ontwikkelingsinfrastructuur en de ontplooiing van aanvullende voorzieningen totdat de status van volledig operationele capaciteit is bereikt.
3. Voltooiing van de grondbesturingsinfrastructuur	Voltooiing van de grondbesturingsonderdelen (besturing van de afzonderlijke satellieten) door een upgrade van de ontwikkelingsinfrastructuur en de ontplooiing van aanvullende voorzieningen totdat de status van volledig operationele capaciteit is bereikt.
4. In totaal 26 satellieten:	
a. Satellieten A-reeks	Een eerste reeks van 10 tot 12 satellieten.
b. Satellieten B-reeks	Een tweede reeks van 6 tot 8 satellieten op basis van aangetoonde prestaties bij de levering van de A-reeks.
c. Satellieten C-reeks	Een derde reeks van 6 tot 8 satellieten op basis van aangetoonde prestaties bij de levering van de B-reeks.
5. Lanceersystemen	Een overeenkomst voor lanceersystemen van een, twee of, indien mogelijk, meerdere technisch onafhankelijke series.
<i>Werkpakketten inzake werking</i>	
6. Werking	De activiteiten inzake werking worden uitbesteed aan een exploitant. De exploitant coördineert de gehele werking in verband met Galileo, teneinde de navigatieopdracht tot een goed eind te brengen. Het concept voor de werking van het Galileo-systeem is gebaseerd op twee satellietcontrolecentra voor Galileo (GCS/GMS) in Fucino en Oberpfaffenhofen, en een Dienst beveiliging van mensenlevens in Madrid, die de klok rond verantwoordelijk is voor multimodale diensten en toepassingen op het gebied van de beveiliging van mensenlevens. De Dienst beveiliging van mensenlevens omvat de modules om de passende niveaus inzake integriteit, continuïteit en beschikbaarheid van het systeem te garanderen, op basis van een GMS in "cold back-up" en een GCS met een fysiek identieke configuratie en gelijkwaardige functionele opdrachten als de andere GSC's. De exploitant wordt via de centra opgedragen de opgelegde prestaties te verrichten, de operationele status te beheren en te zorgen voor het onderhoud van de volledige

	<p>grondinfrastructuur en aanverwante communicatienetwerken, en voor het beheer van het onderhoud.</p> <p>De Commissie neemt er nota van dat Dienst beveiliging van mensenlevens kan besluiten zich te ontwikkelen tot een volledig gekwalificeerd en gelijkwaardig Galileo-satellietcontrolecentrum; de activa daarvan worden eigendom van de Gemeenschap. De investering voor deze ontwikkeling brengt geen bijkomende kosten met zich dan die welke voor de Gemeenschapsbegroting voor de periode 2007-2013 onder de rubriek voor de Europese GNSS-programma's zijn overeengekomen. Zonder afbreuk te doen aan de operationele capaciteit van Oberpfaffenhofen en Fucino, zal de Commissie er in voorkomend geval voor zorgen dat dit centrum eind 2013 volledig operationeel is als een Galileo-satellietcontrolecentrum en in het Galileo-netwerk van de drie genoemde centra wordt opgenomen, mits het voldoet aan de vereisten die voor alle centra gelden.</p>
--	--

*Indien de uitvoering van de geleverde werkpakketten of onderdelen daarvan niet voldoet, kunnen er aanpassingen worden doorgevoerd, indien mogelijk, door een openbare aanbesteding van de resterende werkzaamheden.

Door het ESA aan te besteden bijkomende werkpakketten	Beschrijving
Testontvangers	Overeenkomsten voor meerdere inschrijvers voor de productie van de testontvangers.
Dienstencontracten	Overeenkomsten met verschillende dienstverleners en centra voor de goede werking van de gehele systeemarchitectuur, waaronder bijvoorbeeld diensten op het gebied van tijdsbepaling, geodesie en opsporings- en reddingsinterfaces.
Infrastructuurvoorzieningsonderdelen	Infrastructuuronderdelen die los van bovengenoemde dienstenovereenkomsten worden geleverd, zoals het door de Europese GNSS-toezichtautoriteit te beheren Galileo-Centrum voor de beveiligingscontrole.

Door de Commissie aan te besteden bijkomende werkpakketten	Beschrijving
Prestatiemetingen	Een overeenkomst voor de onafhankelijke meting van de kernprestatie-indicatoren.

Actieplan inzake goederenlogistiek - Conclusies van de Raad

De Raad heeft de volgende conclusies aangenomen:

"1. Gelet op

- de vernieuwde Lissabonstrategie voor groei en werkgelegenheid en de herziene strategie voor duurzame ontwikkeling;
- de conclusies van de Raad van maart 2007 over energie-efficiëntie en hernieuwbare energiebronnen om broeikasgasemissies te verminderen en de conclusies van de Raad van juni 2007 over de Europese energiestrategie voor vervoer;
- de mededeling van de Commissie over "Goederenlogistiek in Europa – sleutel tot duurzame mobiliteit" en de desbetreffende conclusies van de Raad van december 2006;
- de mededeling van de Commissie over de "EU-agenda op het gebied van goederenvervoer: versterking van de doeltreffendheid, integratie en duurzaamheid van het goederenvervoer in Europa";

2. Overwegende dat

- logistiek een belangrijke bijdrage levert aan het Europese concurrentievermogen en dat Europa in deze sector verschillende wereldspelers telt;
- de uitdagingen die uitgaan van de gestage groei van het vrachttransport in de EU, met name de verwachte toename van het vrachttransport met 50% tegen 2020 en de gevolgen daarvan op het vlak van verkeersopstoppingen, ongevallen, geluidshinder, afhankelijkheid van olie, vervuiling en klimaatverandering, maatregelen op EU-niveau noodzakelijk maken, rekening houdend met maatregelen die in andere relevante internationale fora worden gepresenteerd;
- de beproefde methoden die in de logistieksector worden gebruikt voor het organiseren en beheren van het verkeer van goederen kunnen leiden tot een efficiënter en duurzamer goederentransport;
- logistiek een sterke drijvende kracht kan zijn voor een betere integratie van verschillende vervoerswijzen in co-modaliteit, waaronder in voorkomend geval de totstandbrenging van een verschuiving naar milieuvriendelijker vervoerswijzen;

- de externe dimensie in aanmerking moet worden genomen bij de ontwikkeling van acties op EU-niveau met betrekking tot logistiek en goederenvervoer, daarbij naar behoren rekening houdend met de efficiënte integratie van, en de bestaande knelpunten met, derde landen, met name buurlanden, in de logistiekketens.

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE

3. VERWELKOMT de mededeling van de Commissie betreffende het "actieplan inzake goederenlogistiek".
4. BEKLEMT OONT dat de ontwikkeling van logistiek en goederenvervoer in de eerste plaats een zaak van de bedrijfswereld is, waarbij de autoriteiten evenwel een rol kunnen vervullen door het creëren van een positieve omgeving voor efficiënte logistiek, innovatie en groei.
5. VERWELKOMT de geïntegreerde aanpak van het goederenvervoer door de Commissie, die gebaseerd is op innovatie, kwalitatieve logistiek, vereenvoudiging, co-modaliteit en stedelijke mobiliteit van goederen in Europa; IS HET ERMEE EENS dat de duurzaamheid, efficiëntie, interoperabiliteit en interconnectiviteit van de vervoerswijzen centraal moeten staan in deze aanpak, tezamen met de gebruikerseisen.
6. VERZOEKT de Commissie, in het kader van de Lissabonstrategie, het "actieplan inzake goederenlogistiek" samen met de lidstaten, de bedrijfswereld en de sociale partners uit te voeren; voorstellen voor maatregelen op communautair niveau moeten worden geschraagd door systematische effectbeoordelingen die met name ingaan op de gevolgen voor het internationale concurrentievermogen, de duurzaamheid en de administratieve last.

Innovatie

7. BENADRUKT dat moderne technologische innovatie, zoals *e-Freight* en intelligente vervoerssystemen (*Intelligent Transport Systems - ITS*), bijdragen aan het verbeterd gebruik van infrastructuur en een beter beheer van de goederen- en verkeersstromen en de aanverwante procedures; eventuele initiatieven moeten gericht zijn op interoperabiliteit en een gemeenschappelijk berichtensysteem, en op identificatie in een open informatie- en communicatiearchitectuur. De geavanceerde positiebepalingsmogelijkheden van het wereldwijde satellietnavigatiesysteem GALILEO zullen kunnen worden benut om de logistiekdiensten en het transportbeheer te verbeteren, onder meer door tracking en tracing van goederen.
8. ZIET UIT naar het ITS-actieplan dat de Commissie in 2008 zal indienen, en naar het voorstel over E-maritime en een routekaart voor de uitvoering van E-freight in 2009. HERHAALT het belang van inspanningen op het gebied van onderzoek en ontwikkeling op Europees en nationaal niveau om nieuwe, efficiëntere en duurzame vervoerstechnologieën te bevorderen.

Kwalitatieve logistiek

9. ONDERKENT de inspanningen om de kwaliteit van de logistieke diensten te verbeteren door initiatieven van de EU en van de bedrijfswereld, zoals kwaliteitsindicatoren voor betere prestaties, waarbij gedacht wordt aan de toekomstige integratie ervan in een code van beste praktijken of een aanbeveling.
10. VERWELKOMT het werk dat reeds is verricht wat betreft het inventariseren van de belangrijkste belemmeringen voor een snellere ontwikkeling van de goederenlogistiek in Europa, en is verheugd dat alle belanghebbenden daarbij zijn betrokken en dat terdege rekening is gehouden met de informatie die reeds is vergaard; BEKLEMT OONT dat deze knelpunten, met inbegrip van die waarbij derde landen betrokken zijn, verder systematisch moeten worden aangepakt zodat er oplossingen voor kunnen worden gevonden.
11. VERWELKOMT de inspanningen ter bevordering van opleiding en een leven lang leren door de sector goederenlogistiek; ZIET UIT naar de behandeling van de Commissievoorstellen ter verbetering van de wederzijdse erkenning van vergelijkbare kwalificaties, en met name naar de duidelijke meerwaarde die deze kunnen opleveren.

Vereenvoudiging

12. SCHAART ZICH ACHTER de toegenomen aandacht van de Commissie voor de vereenvoudiging van administratieve procedures, op pragmatische basis, ten behoeve van duurzame multimodale oplossingen, zoals het bestuderen van de details en de toegevoegde waarde van de uitwerking van één vervoersdocument dat voor alle vervoerswijzen kan worden gebruikt en één loket voor het indienen van administratieve informatie, rekening houdend met de veiligheids- en beveiligingsbehoeften, en aldus in overeenstemming met de betreffende internationale verdragen.
13. IS IN AFWACHTING VAN de resultaten van het overleg en van het voorstel over de "Europese maritieme vervoersruimte zonder grenzen" in 2008.
14. ONDERKENT de voordelen die standaardisering in de informatiestromen, technologieën voor voertuigen en andere apparatuur ter bevordering van intermodaliteit oplevert.

Co-modale aanpak

15. IS VAN OORDEEL dat de efficiëntie van intermodale hubs, zoals intermodale terminals, havens, luchthavens en rangeerterreinen, van wezenlijk belang is voor efficiënte logistieke diensten en multimodaliteit; deze moeten ertoe worden aangezet geavanceerde informaticatoepassingen en nieuwe laadtechnologieën te gebruiken en te kiezen voor automatisering in de afhandeling van goederen. ONDERKENT dat voor een open en niet-discriminerende toegang tot de intermodale hubs moet worden gezorgd.

16. VERWELKOMT de werkzaamheden met het oog op de uitbreiding van het bestaande netwerk van centra voor de bevordering van de korte vaart, met de bedoeling ook in de binnenlandse vervoersketens multimodale logistieke oplossingen aan te moedigen.
17. VERWELKOMT de nadruk die de Commissie legt op "groene" corridors, waarbij milieuvriendelijker vervoerswijzen, zoals spoorvervoer, vervoer over de binnenwateren en de korte vaart op snelwegen op zee, een steeds belangrijker rol kunnen vervullen door het vervoeren van geconcentreerde goederenstromen tussen belangrijke hubs, en waarbij innoverende maatregelen in overweging kunnen worden genomen om het wegvervoer schoner te maken. IS VAN OORDEEL DAT deze "groene" corridors in de TEN-T en in de "Marco Polo"-prioriteiten moeten worden versterkt om voor samenhang van de communautaire financieringsinstrumenten te zorgen.

Mobiliteit van stedelijke goederen

18. ZIET UIT naar de verdere ontwikkeling van de stedelijke mobiliteit voor goederen en passagiers in het kader van het actieplan inzake goederenlogistiek en het groenboek over stedelijke mobiliteit.
19. VERZOEKT de Commissie de vorderingen met het actieplan regelmatig te toetsen, verslag uit te brengen aan de Raad en de prioriteiten en plannen in voorkomend geval aan te passen."

Strategie voor duurzame ontwikkeling

De Raad hield een openbaar oriënterend debat over de vernieuwde EU-strategie voor duurzame ontwikkeling naar aanleiding van het voortgangsverslag 2007 van de Commissie (14238/07).

De Europese Raad heeft in juni 2006 een alomvattende vernieuwde EU-strategie inzake duurzame ontwikkeling (SDO) aangenomen (10917/06), waarin de in 2005 goedgekeurde beleidsbeginselen voor duurzame ontwikkeling (10255/1/05) werden bevestigd, alsmede de vier na te streven doelstellingen milieubescherming, zijnde sociale rechtvaardigheid en samenhang, economische welvaart en internationale verantwoordelijkheid. De vernieuwde SDO bevat bepalingen uitvoering, monitoring en follow-up.

In het debat kwamen in het bijzonder de volgende punten aan de orde:

- de voortgang bij de uitvoering van de vernieuwde strategie van de EU en de obstakels voor die uitvoering;
- de prioriteiten bij de invulling van beleid van de EU in de toekomst.

Het voorzitterschap vatte het debat als volgt samen:

- In het algemeen spraken de lidstaten hun steun uit voor de hernieuwde SDO van de EU en konden zij de bevindingen in het voortgangsverslag van de Commissie grotendeels onderschrijven.
- Niettegenstaande de geboekte successen blijft een effectieve en coherente uitvoering van de strategie op alle niveaus de grootste uitdaging.
- Voorts is duurzame ontwikkeling in Europa slechts haalbaar indien Europa een wereldwijd engagement aangaat en het duurzaamheidsaspect in alle onderdelen van het externe beleid van de EU wordt geïntegreerd.
- Een duurzaam traject uitwerken voor het vervoer blijft een uitdaging, vooral gezien de groeiverwachtingen voor de komende jaren.
- De EU moet zich blijven toeleggen op beleidsmaatregelen die bijdragen tot klimaatbescherming, energie-efficiëntie, verkeersveiligheid, de verbetering van de luchtkwaliteit en het terugdringen van geluidsemissies, in het belang van de gezondheid, alsmede tot sociale insluiting. In het bijzonder moet meer gebruik worden gemaakt van economische instrumenten die passende prikkels bieden, zowel positieve als negatieve prikkels.

- Daarbij moet iedere tak van vervoer ertoe bijdragen dat de negatieve gevolgen van mobiliteit worden beperkt.

Schriftelijke bijdragen van delegaties staan in de addenda bij *14583/07*.

Het voortgangsverslag was reeds onderwerp van bespreking in de Raad Milieu van 30 oktober.

De resultaten van het debat in de Raad Vervoer en de Raad Milieu zullen door het voorzitterschap als input worden gebruikt voor de conclusies van de Europese Raad van 13 en 14 december 2007.

SCHEEPVAART

Aansprakelijkheid voor het vervoer van passagiers over water bij ongevallen

De Raad heeft een politiek akkoord bereikt¹ (15587/07) over een voorstel voor een verordening betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee en de binnenwateren bij ongevallen.

De Raad zal in een volgende zitting een gemeenschappelijk standpunt vaststellen dat, na bijwerking van de tekst door de juristen-vertalers, volgens de medebeslissingsprocedure met het oog op de tweede lezing aan het Europees Parlement wordt toegezonden.

De Commissie had haar voorstel (6827/06) in februari 2006 aan de Raad toegezonden, als onderdeel van het derde pakket maritieme veiligheid.

De verordening strekt tot vaststelling van een communautaire regeling voor uniforme aansprakelijkheid voor het vervoer van passagiers over zee. Doel is het Verdrag van Athene inzake het vervoer van passagiers en hun bagage over zee, als gewijzigd in 2002, op te nemen in de communautaire wetgeving. Daarnaast behelst het voorstel een aantal aanvullende vereisten die met name verband houden met vergoedingen voor schade aan of verlies van mobiliteitshulpmiddelen, informatie vóór de reis aan passagiers en de betaling van een voorschot.

Ten opzichte van het Commissievoorstel bevat de door de Raad overeengekomen tekst een aantal wijzigingen inzake de werkingssfeer, de verhouding tussen de verordening en andere internationale verdragen betreffende de algemene beperking van aansprakelijkheid en de overgangsbepaling van de verordening.

De ministers hebben overeenstemming bereikt over alle onopgeloste vraagstukken; ook zijn de voor de Raad aanvaardbare amendementen van het Europees Parlement in de tekst verwerkt.

Het Europees Parlement had zijn advies in eerste lezing op 25 april 2007 aangenomen (8724/07, blz. 97).

¹ De Italiaanse delegatie verklaarde tegen het voorstel te zullen stemmen.

Met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties

De Raad heeft een politiek akkoord bereikt over een voorstel voor een richtlijn betreffende met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties door het eens te worden over een richtlijn (15876/07) inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties en over een verordening (15877/07) inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties.

Het richtlijnvoorstel, dat beoogde maatregelen vast te stellen die moeten worden toegepast door organisaties, alsmede door de lidstaten in hun betrekkingen met die organisaties, die belast zijn met de inspectie, de controle en de certificatie van schepen in verband met de naleving van de internationale verdragen betreffende de veiligheid op zee en ter voorkoming van verontreiniging van de zee (5912/06), is in februari 2006 door de Commissie bij de Raad ingediend als onderdeel van haar derde pakket maritieme veiligheid.

Doel van het voorstel is herschikking, in een geconsolideerde tekst, van de achtereenvolgende wijzigingen van Richtlijn 94/57/EG inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie van schepen en de afgifte van scheepscertificaten belaste organisaties die, mits zij aan de minimumcriteria van de richtlijn voldoen, op communautair niveau worden erkend. Het voorstel strekt er voorts toe sommige bepalingen van Richtlijn 94/57/EG te versterken, te harmoniseren of te vereenvoudigen, en nieuwe bepalingen toe te voegen die met name bedoeld zijn om het systeem van geldboeten voor erkende organisaties die niet voldoen aan de in de richtlijn vastgestelde criteria te hervormen.

Het voornaamste punt van discussie tijdens de besprekingen in de Raadsinstanties was de vorm van het door de Commissie voorgestelde rechtsinstrument. De Raad kwam overeen het voorstel in twee afzonderlijke instrumenten te splitsen: een richtlijn en een verordening. De richtlijn bevat de tot de lidstaten gerichte bepalingen betreffende hun betrekkingen met de organisaties die met de inspectie en controle van schepen belast zijn, terwijl alle bepalingen die verband houden met de erkenning op communautair niveau, d.w.z. vergunningverlening en -intrekking, verplichtingen, criteria en sancties, in de verordening zijn opgenomen.

Ook zijn de voor de Raad aanvaardbare amendementen van het Europees Parlement in de tekst verwerkt. Het Europees Parlement had zijn advies in eerste lezing op 25 april 2007 aangenomen (8724/07, blz. 5).

LUCHTVAART

Luchthavengelden

De Raad heeft een algemene oriëntatie¹ vastgesteld over een voorstel voor een richtlijn inzake luchthavengelden (15751/07).

Doel van het in januari 2007 ingediende Commissievoorstel (5887/07) is gemeenschappelijke beginselen vast te stellen voor het heffen van luchthavengelden in communautaire luchthavens. Het strekt ertoe de relatie tussen de luchthavenbeheerders en de luchthavengebruikers opnieuw te definiëren, door volledige transparantie, raadpleging van gebruikers en de toepassing van het non-discriminatiebeginsel bij de berekening van de aan luchthavengebruikers op te leggen heffingen voor te schrijven. Voorts wordt ermee beoogd een sterke, onafhankelijke nationale autoriteit op te richten voor de bemiddeling en de beslechting in geschillen, teneinde tot een snelle oplossing daarvan te komen.

Door de Raadsinstanties zijn in de tekst van het Commissievoorstel diverse wijzigingen aangebracht, ter verduidelijking maar ook om tegemoet te komen aan bezwaren van de lidstaten. De ministers bereikten overeenstemming over alle onopgeloste vraagstukken, die meer in het bijzonder betrekking hadden op:

- *de werkingssfeer van de richtlijn* - de Commissie had aanvankelijk voorgesteld alle luchthavens met jaarlijks meer dan 1 miljoen passagiersbewegingen eronder te laten vallen. In de door de ministers overeengekomen tekst is deze drempel verhoogd tot 5 miljoen en geldt de richtlijn ook voor de grootste luchthaven in iedere lidstaat;
- *Differentiatie van heffingen met het oog op het milieu en andere aangelegenheden van openbaar belang* - deze mogelijkheid is opgenomen in het artikel over non-discriminatie om de lidstaten in staat te stellen milieuvriendelijke luchtvaartuigen te promoten ten koste van vervuilende luchtvaartuigen;
- *verband met kosten* - er is een overweging toegevoegd over het beleid van de ICAO-Raad inzake luchthavengelden, dat onder meer de beginselen van het verband tussen de heffingen en de kosten, non-discriminatie en een onafhankelijk mechanisme voor de economische regulering van luchthavens omvat;
- *uitstel van de toepassing* - de periode voor omzetting van de richtlijn in nationale wetgeving van 24 maanden is verlengd tot 36 maanden.

Naar verwachting zal het Europees Parlement in december 2007 in eerste lezing advies uitbrengen.

¹ De Luxemburgse delegatie verklaarde tegen het voorstel te zullen stemmen.

Exploitatie van luchtvervoersdiensten in de Gemeenschap

De Raad heeft een politiek akkoord bereikt (15774/07) over een voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtvervoersdiensten in de Gemeenschap.

De Raad zal in een volgende zitting een gemeenschappelijk standpunt vaststellen dat, na bijwerking van de tekst door de juristen-vertalers, volgens de medebeslissingsprocedure met het oog op de tweede lezing aan het Europees Parlement wordt toegezonden.

Het Commissievoorstel dateert van juli 2006 (11829/06). Doel is het consolideren en rationaliseren van de geldende verordeningen inzake het verlenen van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen, de vrijheid om luchtdiensten in de Gemeenschap te exploiteren, en de prijsstelling voor die diensten.

Het voorstel bevat tevens strengere eisen voor de financiële soliditeit van luchtvaartmaatschappijen en de praktijk van *wet-leasing* van vliegtuigen (het exploiteren van een luchtdienst met een vliegtuig en een bemanning van een andere maatschappij). Voorts zijn de regels voor de openbare-dienstverplichtingen voor luchtroutes verduidelijkt, inconsequenties tussen de interne luchtvaartmarkt en de diensten aan derde landen weggenomen, en de regels voor de spreiding van het verkeer over luchthavens van één stad of agglomeratie vereenvoudigd. Ten slotte wordt de prijstransparantie van de tarieven voor het vervoer van reizigers en vracht verbeterd.

De overeengekomen tekst bevat met name op de volgende punten wijzigingen ten opzichte van het Commissievoorstel: de definities, in het bijzonder de toevoeging van de definitie van hoofdzetel; voorschriften voor leasing door communautaire luchtvaartmaatschappijen, financiële vereisten voor het verlenen en geldig blijven van een exploitatievergunning; het aanbieden van intracommunautaire luchtdiensten; bepalingen inzake prijsstelling en regels inzake transparante prijzen.

Het gaat om een compromistekst waarin rekening is gehouden met de amendementen die het Europees Parlement in juli 2007 heeft aangenomen; dit zal een akkoord in tweede lezing vergemakkelijken.

Externe betrekkingen

a) Euro-mediterrane luchtvaartovereenkomst met Jordanië

De Raad heeft een besluit vastgesteld tot machtiging van de Commissie om onderhandelingen te openen met het Koninkrijk Jordanië over de totstandbrenging van een Europees-mediterrane luchtvaartovereenkomst.

De Commissie had in 2004 om die machtiging verzocht. Doel van de overeenkomst is de economische groei in de luchtvaartsector over en weer te stimuleren. Een uitgebreide luchtvaartovereenkomst met Jordanië zal een reeks vraagstukken moeten bestrijken die in essentie betrekking hebben op wederzijdse openstelling van de markt tussen beide partijen. Andere belangrijke factoren die aan bod moeten komen zijn het harmoniseren van de regelgevingsvoorwaarden op basis van de Europese luchtvaartwetgeving en het instellen van gezamenlijke mechanismen voor samenwerking op het gebied van beveiliging, veiligheid, beheer van het luchtverkeer en milieunormen.

b) Overeenkomst tussen de EU en de ICAO inzake veiligheidscontroles en -inspecties in de luchtvaart

De Raad heeft een besluit vastgesteld tot machtiging van de Commissie om onderhandelingen te openen betreffende een overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) overeenkomst inzake beveiligingsaudits en -inspecties en aanverwante kwesties.

Naar aanleiding van de gebeurtenissen van 11 september 2001 heeft de ICAO een universeel programma voor beveiligingsaudits (USAP) vastgesteld, waarmee wordt beoogd te voorzien in verplichte, regelmatig door de ICAO uit te voeren systematische en geharmoniseerde beveiligingsaudits waarmee wordt toegezien op de toepassing, door alle partijen, van bijlage 17 (beveiliging) bij het Verdrag van Chicago.

Aangezien de ICAO en de EU ieder voor zich een beveiligingsprogramma heeft opgesteld, hebben de EU-lidstaten thans te maken met twee toezichtsystemen die het zelfde doel dienen.

Doel van de overeenkomst is de beperkte middelen beter aan te wenden en dubbel werk te voorkomen.

De overeenkomst beoogt de aanzienlijke vermindering van het aantal individuele audits die de ICAO in het kader van zijn universeel programma voor beveiligingsaudits (USAP) uitvoert op het grondgebied van de Europese Gemeenschap. In de overeenkomst dient daartoe te worden erkend dat de meeste normen van bijlage 17 bij het Verdrag van Chicago ook in de communautaire regelgeving (Verordening (EG) nr. 2320/2002) aan bod komen, en dat de Commissie een mandaat heeft om inspecties te verrichten ten einde toe te zien op de toepassing van deze verordening door de EU-lidstaten.

VERVOER OVER LAND

Toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg

De Raad heeft nota genomen van een voortgangsverslag (15363/07) over het voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.

De Commissie heeft in mei 2007 drie wetgevingsvoorstellen ingediend¹, die bedoeld zijn om de bepalingen voor wegvervoerondernemers en toegang tot de wegvervoermarkten te moderniseren, te vervangen en te bundelen. Zij strekken tot vermindering van concurrentievervalsingen en tot een betere naleving van de sociale regels en de regels inzake verkeersveiligheid door wegvervoerondernemers.

De verordening inzake de toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg is bedoeld om de huidige regels te vereenvoudigen en verder te harmoniseren door Verordening (EEG) nr. 881/92 en Verordening (EEG) nr. 3118/93 betreffende de toegang tot het goederenvervoer over de weg te consolideren en te bundelen.

Beoogd wordt de volgende wijzigingen aan te brengen:

- een eenvoudiger en duidelijker afbakening van het concept "cabotage" dat gemakkelijker te handhaven zal zijn en op grond waarvan aansluitend op een internationale reis binnen zeven dagen drie vervoersprestaties mogen worden uitgevoerd. De houder is verplicht documenten in het voertuig te bewaren zoals de vrachtbrieven waarop de datum en plaats van aankomst en vertrek zijn vermeld;
- een vereenvoudigde en gestandaardiseerde communautaire vergunning, gewaarmerkte afschriften en een bestuurdersattest, teneinde de administratieve last en de vertragingen, met name bij controles langs de weg, te doen afnemen;

¹ - voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (herschikking) (10092/2/07);
 - voorstel voor een verordening tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen (10114/07).
 - voorstel voor een verordening betreffende gemeenschappelijke regels voor de toegang tot de markt van touringcar- en autobusdiensten (10102/2/07);

- strengere wettelijke bepalingen die een lidstaat ertoe verplichten om, wanneer een andere lidstaat daarom verzoekt, op te treden tegen een vervoerder die in een lidstaat van de EU een overtreding begaat.

De Raadsinstanties hebben het voorstel meermaals besproken. Alle delegaties hebben in principe steun voor het Commissievoorstel betuigd. Sommige aspecten, meer bepaald cabotage, het nationaal elektronisch register en de sancties tegen overtredingen, zullen onder het Sloveense voorzitterschap nader besproken moeten worden, mede in het licht van het advies van het Europees Parlement in eerste lezing, dat naar verwachting in februari 2008 zal worden aangenomen.

Wegvervoerder

De Raad heeft nota genomen van een voortgangsverslag (15041/07) inzake het voorstel voor een verordening tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen.

Het voorstel is een van de drie in mei 2007 door de Commissie ingediende wetgevingsvoorstellen, die bedoeld zijn om de bepalingen voor wegvervoerders en toegang tot de wegvervoermarkten te moderniseren, te vervangen en te bundelen.

De ontwerp-verordening komt in de plaats van Richtlijn 96/26/EG en wil bepaalde tekortkomingen rechtzetten die bij de effectbeoordeling door de Commissie en de openbare raadpleging aan het licht zijn gekomen.

De Raadsinstanties zijn met de bespreking van bepaalde onderdelen van dit voorstel begonnen naar aanleiding van de besprekingen over de ontwerp-verordening inzake de toegang tot de internationale markt van het wegvervoer (zie hierboven). Met name de volgende aspecten behoeven verdere aandacht: nationaal elektronisch register, aanvragen, betrouwbaarheid en de lijst van de ernstigste overtredingen. De bespreking van dit dossier zal onder het Sloveense voorzitterschap worden voortgezet.

Veiligheid op de communautaire spoorwegen

De Raad heeft een politiek akkoord bereikt (14927/07) over een ontwerp-richtlijn betreffende de veiligheid op de spoorwegen in de Gemeenschap.

De Raad zal in een volgende zitting een gemeenschappelijk standpunt vaststellen dat, na bijwerking van de tekst door de juristen-vertalers, volgens de medebeslissingsprocedure met het oog op de tweede lezing aan het Europees Parlement wordt toegezonden.

Het voorstel tot wijziging van de veiligheidsrichtlijn (17039/06) maakt deel uit van een pakket - verder bestaande uit een ontwerp-richtlijn over interoperabiliteit¹ (17038/06) en een ontwerp-verordening over het Europees Spoorwegbureau (17040/06) - dat bedoeld is om tot meer wederzijdse aanvaarding van spoorvoertuigen in de EU en aldus tot een betere werking van de interne markt te komen. De Commissie heeft deze voorstellen in december 2006 aangenomen.

Grotere wederzijdse aanvaarding kan worden bewerkstelligd door op de nationale vergunningsprocedures systematischer het beginsel van de wederzijdse erkenning toe te passen en bepaalde voorschriften te harmoniseren. Hierdoor zullen de spoorwegen in Europa onder betere voorwaarden kunnen concurreren.

De Raad is drie belangrijke wijzigingen ten opzichte van het Commissievoorstel overeengekomen:

Ten eerste zal de Raad alle bepalingen uit de veiligheidsrichtlijn die de toelating van spoorvoertuigen betreffen, naar de interoperabiliteitsrichtlijn verplaatsen. Alle bepalingen over vergunning komen aldus in één enkele wettekst te staan.

Ten tweede zijn in de door de Raad overeengekomen tekst de rol en de taken omschreven van de bij het spoorwegbedrijf betrokken spelers (spoorwegondernemingen, infrastructuurbeheerders, houders van voertuigen en met onderhoud belaste entiteiten), met name wat het onderhoud van spoorvoertuigen betreft.

Ten derde stelt de Raad voor dat een systeem van onderhoudscertificering wordt opgezet. Het afgegeven certificaat zal in de gehele Gemeenschap geldig zijn en zal garanderen dat de gecertificeerde entiteit voldoet aan de onderhoudsvereisten van de richtlijn voor elk voertuig dat zij onder haar hoede heeft. De bij het onderhoud betrokken spelers kunnen vrijelijk kiezen of zij in dit systeem wensen te participeren.

¹ De Raad en het Europees Parlement zijn met betrekking tot dit dossier tot een akkoord in eerste lezing gekomen (zie 15030/07 + COR I). De tekst zal, na bijwerking door de juristen/vertalers, begin 2008 door de Raad worden aangenomen.

Europees Spoorwegbureau

De Raad heeft een politiek akkoord bereikt (14926/07) over een voorstel voor een verordening tot wijziging van de verordening tot oprichting van een Europees Spoorwegbureau.

De Raad zal in een volgende zitting een gemeenschappelijk standpunt vaststellen dat, na bijwerking van de tekst door de juristen-vertalers, volgens de medebeslissingsprocedure met het oog op de tweede lezing aan het Europees Parlement wordt toegezonden.

De Commissie had haar voorstel in december 2006 aan de Raad toegezonden (17040/06). Hoofddoel van het voorstel is het wetgevingskader voor het Europees Spoorwegbureau aan te passen aan de nieuwe taken die voortvloeien uit de wijzigingen van de spoorwegveiligheidsrichtlijn (zie hierboven) en de spoorweginteroperabiliteitsrichtlijn.

Een belangrijke nieuwe taak behelst dat de per lidstaat toepasselijke technische en veiligheidsvoorschriften in groepen worden ingedeeld en in één referentiedocument te worden opgenomen. Door de nationale voorschriften in groepen in te delen zal het Spoorwegbureau er in aanzienlijke mate toe kunnen bijdragen dat de lidstaten elkaars spoorvoertuigen aanvaarden.

Door de Raadsinstanties zijn in het Commissievoorstel diverse wijzigingen aangebracht:

- het Bureau kan technisch advies verstrekken aangaande een negatief besluit van een nationale veiligheidsinstantie of de gelijkwaardigheid van nationale voorschriften voor de technische parameters die zijn vastgesteld in de spoorweginteroperabiliteitsrichtlijn. Het Bureau kan ook om advies worden verzocht over dringende wijzigingen van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI's);
- het Bureau wordt belast met het opstellen van een verslag waarin zo nodig aanbevelingen betreffende de toepassing van een stelsel van vrijwillige certificering van onderhoud van voertuigen zoals vervat in de spoorwegveiligheidsrichtlijn zijn opgenomen;
- de taken en bevoegdheden van het Bureau met betrekking tot machinisten, ander treinpersoneel dat veiligheidstaken verricht, en personeelsleden die betrokken zijn bij de exploitatie en het onderhoud van het spoorwegsysteem worden gespecificeerd;
- de bepalingen betreffende de registers zijn aangepast in het licht van de wijzigingen die in de spoorwegveiligheidsrichtlijn en de spoorweginteroperabiliteitsrichtlijn zijn aangebracht, en de regeling voor de toegankelijkheid van documenten en registers wordt gespecificeerd;
- de voorwaarden waaronder de Commissie het Bureau om bijstand kan verzoeken met betrekking tot de tenuitvoerlegging van het communautaire wetgevingskader betreffende interoperabiliteit en veiligheid worden gespecificeerd.

ENERGIE

Energietechnologie

De Raad hield een oriënterend debat naar aanleiding van het op 22 november door de Commissie goedgekeurde Europees strategisch energietechnologieplan en van het visiedocument van het Portugese voorzitterschap over energietechnologie (15190/1/07).

Als basis voor het debat had het voorzitterschap een vragenlijst opgesteld (15057/07), die toegespitst was op de behoefte aan snellere technologische verandering, investeringen in onderzoek en ontwikkeling en *governance* en internationale samenwerking.

Met het veelomvattende nieuwe strategisch plan voor energietechnologie van de Commissie (15458/07) wordt beoogd voor Europa een nieuwe agenda voor energieonderzoek te bepalen. Volgens de Commissie moet Europa de kostprijs van schone energie verlagen en ervoor zorgen dat de EU-industrie zich op het voorplan van de snel groeiende duurzame-technologie-sector bevindt. Het technologieplan dient gepaard te gaan met een betere aanwending en een algemene toename van de financiële en personele middelen die vereist zijn om de ontwikkeling en de ontplooiing van duurzame technologieën voor de toekomst te bespoedigen

Het voorzitterschap vat het debat als volgt samen:

- de mededeling komt bijzonder gelegen, gezien de doelen die wij ons op het gebied van energie en milieu hebben gesteld; zij vormt een belangrijke leidraad voor de besprekingen in de komende maanden;
- de lidstaten staan positief tegenover de mededeling, met de inhoud waarvan zij het grotendeels eens zijn;
- bij gebreke van een wondermiddel moet worden uitgegaan van een scala van technologieën, met inaanmerkingneming van de specifieke kenmerken van iedere lidstaat;
- de totstandbrenging van een nieuw energiemodel vergt een tweeledige aanpak: op de korte termijn de toepassing bevorderen van reeds beschikbare schone technologieën of van opkomende technologieën waarvan de ontwikkeling reeds behoorlijk gevorderd is, en sterk inzetten op een nieuwe generatie technologieën die na 2020 vruchten zal afwerpen;
- essentieel is de juiste instrumenten in het leven te roepen om technologische verandering in de energiesector te bespoedigen en particuliere investeringen aan te trekken;
- internationale partnerschappen zouden een belangrijk element in de ontwikkeling van energietechnologieën kunnen vormen.

Interne markt voor gas en elektriciteit

De Commissie heeft op 19 september een derde pakket met wetgevingsvoorstellen voor de interne energiemarkt goedgekeurd ¹, waarmee zij reageerde op de oproep van de Europese Raad van het voorjaar ². Dit energiepakket vormt een aanvulling op de bestaande regels en heeft tot doel de interne markt zowel voor grootverbruikers als voor kleingebruikers te doen functioneren en de energievoorziening van de EU veiliger, concurrerender en duurzamer te maken.

De Raad schaarde zich achter het voortgangsverslag van het Portugese voorzitterschap (15193/1/07) over dit energiepakket en beklemtoonde daarbij het volgende:

Met betrekking tot de effectieve scheiding van de activiteiten vonden de door de Commissie aangedragen alternatieven over het algemeen een gunstig onthaal, al verzochten verscheidene delegaties een derde alternatief in overweging te nemen.

Om het wetgevingsproces niet op te houden, verzocht het voorzitterschap deze lidstaten dat alternatief snel ter bespreking te presenteren.

Hoe dan ook was men het erover eens dat in eender welk alternatief de publieke en de particuliere sector op gelijke voet moeten worden behandeld, en dat bijkomende afwijkingen voor minderheidsdeelnemingen en opkomende markten toegestaan moeten kunnen worden.

Met betrekking tot investeringen van derde landen, een gevoelig punt, waren de lidstaten volgens het voorzitterschap van oordeel dat hierover nagedacht moet worden; bepalingen die investeringen aan banden leggen, mogen bedrijven uit derde landen niet discrimineren maar louter gelijke behandeling garanderen.

Zij waren het erover eens dat investeringen in netwerken en interconnecties een fundamenteel aspect vormen van dit pakket, dat investeringen in energiestructuur zou moeten aanmoedigen; ook was er een ruime consensus dat planning moet worden behandeld op de drie niveaus: nationaal, regionaal en Europees.

¹ Het energiepakket van de Commissie bestaat uit de volgende voorstellen:

- voorstel voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2003/54/EG betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit (13043/07);
- voorstel voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2003/55/EG betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas (13045/07);
- voorstel voor een verordening tot oprichting van een Agentschap voor de samenwerking tussen energieregelgevers (13046/07);
- voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1228/2003 betreffende de voorwaarden voor toegang tot het net voor grensoverschrijdende handel in elektriciteit (13048/07);
- voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1775/2005 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten (13049/07).

² Actieplan 2007 – 2009 "Een energiebeleid voor Europa" (7224/1/07).

Er was een brede consensus ten aanzien van de werkingssfeer en de rol van Europese plannen, de rol die voor de regelgevende instanties is weggelegd bij het waarborgen van de samenhang tussen de drie niveaus, en het nut en het belang van regionale initiatieven in de totstandkoming van de interne markt.

Ten aanzien van de regelgevende bevoegdheden was er volgens het voorzitterschap de voorbije twee maanden de meeste vooruitgang geboekt, bijvoorbeeld ten aanzien van de taken van de nationale regelgevende instanties, het omgaan met de per lidstaat verschillende bestuurlijke regelingen, het vergroten van hun onafhankelijkheid en het formuleren van gemeenschappelijke doelstellingen.

Tot slot waren de lidstaten het weliswaar eens over de beginselen en de taken die ten grondslag zouden moeten liggen aan een onafhankelijk mechanisme ter coördinatie van de regelgevende instanties op Europees niveau, waarop is aangedrongen door de Europese Raad, maar zij waren het niet eens over het door de Commissie als model voorgestelde regelgevend agentschap.

De voorbereidende instanties van de Raad hebben zich vooral gebogen over de algemene beginselen van de richtlijnen betreffende de interne markt voor gas en voor elektriciteit en van een verordening tot oprichting van een regelgevend agentschap. Het voortgangsverslag van het voorzitterschap vermeldt de beginselen en bepalingen die brede steun krijgen, zonder dat vooruit wordt gelopen op verder redactioneel werk; ook vermeldt het de onderwerpen, gebieden en opties waarover volgens een aantal lidstaten nog oriënterende besprekingen moeten worden gevoerd om vorderingen mogelijk te maken. In het voortgangsverslag komen de volgende onderwerpen aan bod: ontvlechting; investeringsplanning, nieuwe infrastructuur, grensoverschrijdend regelgevingsstelsel; regionale samenwerking en solidariteit; functionering van de markt; regelgevende bevoegdheden en regelgevend agentschap.

Internationale betrekkingen op energiegebied

De Raad heeft nota genomen van informatie van het voorzitterschap en de Commissie over bijeenkomsten en vergaderingen inzake internationale betrekkingen die tijdens het Portugese voorzitterschap hebben plaatsgevonden of binnenkort zullen plaatsvinden (15159/07). De informatie betrof onder meer de betrekkingen met Brazilië, Afrika (met inbegrip van het energiepartnerschap tussen de EU en Afrika), Rusland, de Energiegemeenschap en het opzetten van een internationaal platform inzake energie-efficiëntie.

DIVERSEN

– De Raad heeft nota genomen van het resultaat van de volgende evenementen:

- **Wereldradiocommunicatieconferentie** **2007**
(Genève, 22 oktober - 16 november 2007 (15493/07).
- **Conferenties die tijdens het Portugese voorzitterschap werden georganiseerd**
Vierde ministeriële conferentie over e-overheid (Lissabon, 19-20 september), tweede *Internet Governance Forum* (Rio de Janeiro, 12-15 november 2007) en de conferentie over *Converging Regulation - Regulation Convergence* die op 28 september in Lissabon plaatsvond (15298/07).
- **Conferentie over radiofrequentie-identificatie - het Internet der dingen**
Lissabon, 15-16 november 2007 (14681/07).

– **Conclusies van de Raad Concurrentievermogen over toegang tot wetenschappelijke publicaties**

De Raad heeft nota genomen van door het voorzitterschap verstrekte informatie betreffende de door de Raad Concurrentievermogen op 23 november 2007 aangenomen conclusies over toegang tot wetenschappelijke publicaties (15362/07).

– **Telefoonnummers beginnend met 116 voor geharmoniseerde diensten van maatschappelijk belang**

De Raad heeft nota genomen van door de Commissie verstrekte informatie betreffende telefoonnummers beginnend met 116 voor geharmoniseerde diensten van maatschappelijk belang (15302/07).

– **Europees havenbeleid**

De Raad heeft nota genomen van de presentatie van de door de Commissie in oktober 2007 goedgekeurde mededeling inzake een Europees havenbeleid (14175/07).

– **Redding op zee**

De Raad heeft nota genomen van door de Spaanse en de Italiaanse delegatie verstrekte informatie over redding op zee (14758/07).

– **Internationale Arbeidsorganisatie**

De Raad heeft nota genomen van de door de Commissie verstrekte informatie over het op Europees niveau tussen werkgevers en werknemers bereikte akkoord over de opneming in het Gemeenschapsrecht van enkele bepalingen van het Maritiem Arbeidsverdrag (MLC 2006) van de Internationale Arbeidsorganisatie (14925/07).

– **Internationale Maritieme Organisatie**

De Raad heeft nota genomen van de door de Commissie verstrekte informatie over haar voornemen om in 2008 stappen te ondernemen met het oog op het eventueel aanvragen van een waarnemersstatus voor de Europese Gemeenschap in de Internationale Maritieme Organisatie.

– **Nabucco-pijpleiding**

De Raad heeft nota genomen van door de Commissie en door de Roemeense en de Oostenrijkse delegatie verstrekte informatie over de vorderingen van het Nabucco-project inzake een aardgaspijpleiding.

*

* *

IN DE MARGE VAN DE RAAD

In de marge van de Raad is de overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Verenigde Arabische Emiraten inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten ondertekend.

ANDERE GOEDGEKEURDE PUNTEN**EXTERNE BETREKKINGEN****Kosovo – Planningsteam van de Europese Unie**

De Raad heeft een gemeenschappelijk optreden vastgesteld tot wijziging en verlenging van Gemeenschappelijk Optreden 2006/304/GBVB betreffende de instelling van een planningsteam van de EU (EUPT Kosovo) met betrekking tot een mogelijke EU-crisisbeheersingsoperatie op het gebied van de rechtsstaat en eventueel op andere gebieden in Kosovo (14784/1/07).

Bij het gemeenschappelijk optreden wordt de opdracht van het EUPT Kosovo tot en met 31 maart 2008 verlengd en wordt de commando- en controlestructuur van de missie aangepast aan de in juni jongstleden door de Raad goedgekeurde richtsnoeren dienaangaande.

Parallel daaraan treft de EU voorbereidingen voor een eventueel internationaal civiel bureau in Kosovo, waaronder begrepen de diensten van een speciale vertegenwoordiger van de EU.

JUSTITIE EN BINNENLANDSE ZAKEN**EU/Oekraïne- Visumfaciliteringsovereenkomst en overnameovereenkomst**

De Raad heeft besluiten aangenomen betreffende de sluiting, tussen de Europese Gemeenschap en Oekraïne, van de overeenkomst inzake de versoepeling van de afgifte van visa en de overnameovereenkomst (15576/07, 13763/07).

De visumovereenkomst is bedoeld om, op basis van wederkerigheid, de afgifte van visa voor een voorgenomen verblijf van ten hoogste 90 dagen per periode van 180 dagen aan burgers van de EU en van Oekraïne te versoepelen. De overeenkomst zal niet gelden voor het grondgebied van Denemarken, Ierland en het Verenigd Koninkrijk.

Bij de overnameovereenkomst worden, op basis van wederkerigheid, snelle en doeltreffende procedures vastgesteld voor de identificatie en de terugkeer van personen die niet of niet meer voldoen aan de voorwaarden voor binnenkomst of verblijf op het grondgebied van Oekraïne of een van de lidstaten van de Europese Unie, en om de doorgeleiding van deze personen in een geest van samenwerking te vergemakkelijken.

ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

Mauritanië – Overleg krachtens de ACS-EU-partnerschapsovereenkomst

De Raad heeft zijn goedkeuring gehecht aan een concept voor een mede door de Commissie te ondertekenen brief aan de president van Mauritanië waarbij de overlegprocedure krachtens artikel 96 van ACS-EU-Partnerschapsovereenkomst formeel wordt afgesloten.

In de brief wordt opgemerkt dat de politieke situatie gunstig evolueert en dat Mauritanië zijn toezeggingen met betrekking tot de eerbiediging van de democratische beginselen, de mensenrechten, de rechtsstaat en goed openbaar bestuur naar behoren nakomt.

Voorts wordt de wens geuit de betrekkingen met Mauritanië opnieuw in te bedden in een diepgaande en gestructureerde politieke dialoog.

Naar aanleiding van de staatsgreep op 3 augustus 2005 had de Raad besloten overleg te openen met Mauritanië op grond van artikel 96 van de Overeenkomst van Cotonou. In mei 2006 werd het overleg afgesloten met een aantal passende maatregelen maar de samenwerking met Mauritanië is nooit opgeschort (*PB L 187 van 8.7.2006, blz. 28*).

Wereldaidsdag

De Raad heeft zijn goedkeuring gehecht aan een ontwerp-verklaring van de EU "De belofte nakomen om hiv/aids te stoppen" met het oog op bekendmaking ervan op de Wereldaidsdag (1 december 2007).

HANDELSBELEID

Antidumping – Tussentijds nieuw onderzoek inzake compacte fluorescentielampen uit China

De Raad heeft een verordening vastgesteld tot beëindiging van het gedeeltelijke tussentijdse nieuwe onderzoek van de antidumpingmaatregelen die van toepassing zijn op de invoer van geïntegreerde elektronische compacte fluorescentielampen (CFL-i's) van oorsprong uit China (*14886/07*).

MILIEU**Verdrag inzake milieueffectrapportage in grensoverschrijdend verband**

De Raad heeft een besluit vastgesteld tot goedkeuring, namens de Europese Gemeenschap, van de eerste en de tweede wijziging van het Verdrag van Espoo inzake milieueffectrapportage in grensoverschrijdend verband van de ECE/VN (14352/07).

Het in 1997 in werking getreden Verdrag van Espoo heeft tot doel te omschrijven wat de verplichtingen van de partijen zijn op het gebied van de beoordeling, in een vroeg stadium van de planning, van het milieueffect van bepaalde activiteiten, en legt de partijen een algemene verplichting tot kennisgeving en raadpleging op voor alle grote projecten die belangrijke nadelige grensoverschrijdende milieueffecten kunnen hebben.

GEZONDHEID**Conferentie over vogelgriep en menselijke-griepandemie**

De Raad heeft zijn goedkeuring gehecht aan een ontwerp-verklaring van de EU, aan te nemen door de vijfde Internationale ministeriële conferentie over vogelgriep en griepandemie die op 4-6 december 2007 zal plaatsvinden in Vigyan Bhawan, New Delhi (India).

STATISTIEK**EU-programma voor 2008-2012**

De Raad heeft een besluit aangenomen betreffende het communautair statistisch programma voor de periode 2008-2012, met het oog op de samenhang en vergelijkbaarheid van de statistische informatie in de Gemeenschap (3654/07).

In het programma zijn de richtsnoeren, de voornaamste sectoren en de doelstellingen van de geplande maatregelen overeenkomstig de beleidsprioriteiten omschreven.

Het programma zal overeenkomstig de beginselen van de Europese praktijkcode voor de statistiek worden uitgevoerd, zodat geharmoniseerde communautaire statistieken van hoge kwaliteit worden opgesteld en verspreid en een goede werking van het Europees statistisch systeem wordt gewaarborgd

Het financiële kader voor de uitvoering van het programma voor de periode van vijf jaar is vastgesteld op 274,2 miljoen euro.

BENOEMINGEN**Gerecht voor ambtenarenzaken van de Europese Unie**

De Raad heeft zijn goedkeuring gehecht aan de bekendmaking van een openbare oproep tot kandidaatstelling met het oog op de benoeming van drie rechters bij het Gerecht voor ambtenarenzaken van de Europese Unie voor de periode van oktober 2008 tot en met september 2012 (15381/07).

TRANSPARANTIE**Toegang van het publiek tot documenten**

De Raad heeft zijn goedkeuring gehecht aan:

- het antwoord op confirmatief verzoek 13/c/01/07 (14080/07);
- het antwoord op het confirmatief verzoek van de heer Robert ZBIRAL (14/c/01/07), waarbij de Tsjechische, de Deense, de Zweedse en de Finse delegatie tegenstemden (14484/07);
- het antwoord op confirmatief verzoek 15/c/02/07, waarbij de Deense, de Nederlandse, de Zweedse en de Finse delegatie tegenstemden.
