



10.12.2018

WERKDOCUMENT

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Merja Kyllönen

**VOORGESTELDE COMPROMISAMENDEMENTEN 01-107
VAN DE RAPPORTEUR****Verslag****Merja Kyllönen****A8-0206/2018**

De terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector

Voorstel voor een richtlijn(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Amendement 1**Voorstel voor een richtlijn****Titel 1***Door de Commissie voorgestelde tekst**Amendement*

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAADtot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat
betreft de handhavingsvoorschriften en tot
vaststelling van specifieke regels met
betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en
Richtlijn 2014/67/EU voor de
terbeschikkingstelling van bestuurders in
de wegvervoersector

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAADtot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat
betreft de handhavingsvoorschriften en tot
vaststelling van specifieke regels met
betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en
Richtlijn 2014/67/EU voor de
terbeschikkingstelling van bestuurders in
de wegvervoersector ***en tot wijziging van
Verordening (EU) nr. 1024/2012
betreffende de administratieve
samenwerking via het Informatiesysteem
interne markt ("de IMI-verordening")*****Amendement 2****Voorstel voor een richtlijn****Overweging -1 (nieuw)**

(-1) Gezien de hoge mobiliteit van het personeelsbestand in de wegvervoersector zijn sectorspecifieke regels nodig om het evenwicht te waarborgen tussen de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen, het vrije verkeer van goederen en de sociale bescherming van bestuurders. Deze richtlijn heeft derhalve ten doel rechtszekerheid en duidelijkheid te bieden en bij te dragen tot de harmonisatie en bevordering van de handhaving, de bestrijding van illegale praktijken en de beperking van de administratieve lasten.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, moeten **enerzijds** correcte arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd en **anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden** voor ondernemers.

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, moeten **het vrije verkeer van goederen en het vrij verrichten van diensten**, correcte arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd en **moet worden gezorgd voor een passend zakelijk en concurrerend klimaat** voor ondernemers, **terwijl de in de Verdragen gewaarborgde fundamentele vrijheden, en met name het vrije verkeer van goederen en het vrij verrichten van diensten, worden geëerbiedigd.**

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis) Nationale regels die worden toegepast op het wegvervoer moeten evenredig en gerechtvaardigd zijn en mogen de uitoefening van in het Verdrag gewaarborgde fundamentele vrijheden, zoals het vrije verkeer van diensten, niet belemmeren of minder aantrekkelijk maken, teneinde de concurrentie binnen de Unie in stand te houden of zelfs te vergroten, maar wel met inachtneming van de arbeidsomstandigheden en sociale bescherming van bestuurders.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Wegvervoersdiensten worden gekenmerkt door een hoge mobiliteit; derhalve moet bijzondere aandacht uitgaan naar het verzekeren dat bestuurders de rechten genieten waarop zij aanspraak kunnen maken en dat ondernemers niet worden geconfronteerd met buitensporige administratieve hinderpalen die hun vrijheid om grensoverschrijdende diensten te verlenen uitermate beperken.

Amendement

(2) Wegvervoersdiensten worden gekenmerkt door een hoge mobiliteit; derhalve moet bijzondere aandacht uitgaan naar het verzekeren dat bestuurders de rechten genieten waarop zij aanspraak kunnen maken en dat ondernemers, ***grotendeels (90 %) kmo's met minder dan tien werknemers***, niet worden geconfronteerd met buitensporige administratieve hinderpalen ***of ongegronde en discriminerende controles*** die hun vrijheid om grensoverschrijdende diensten te verlenen uitermate beperken.

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) Nationale regels die worden toegepast op het wegvervoer moeten evenredig en gerechtvaardigd zijn en mogen de uitoefening van in het Verdrag gewaarborgde fundamentele vrijheden, zoals het vrije verkeer van goederen en de

vrijheid om diensten te verlenen, niet belemmeren of minder aantrekkelijk maken, teneinde de concurrentie binnen de Unie, met inbegrip van de kosten van producten en diensten, in stand te houden of zelfs te vergroten, maar wel met inachtneming van de arbeidsomstandigheden en sociale bescherming van bestuurders en de specifieke kenmerken van de sector, aangezien bestuurders zeer mobiele werknemers en geen ter beschikking gestelde werknemers zijn.

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Het evenwicht tussen betere sociale en arbeidsvoorwaarden voor bestuurders en de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen op basis van eerlijke concurrentie tussen binnen- en buitenlandse ondernemers is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

Amendement

(3) Het evenwicht tussen betere sociale en arbeidsvoorwaarden voor bestuurders en de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen op basis van eerlijke, ***evenredige en niet-discriminerende*** concurrentie tussen binnen- en buitenlandse ondernemers is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt. ***Derhalve moeten alle nationale wetten en beleidsmaatregelen die op nationaal niveau worden toegepast in de vervoersector positief bijdragen aan de ontwikkeling en versterking van de interne Europese vervoersruimte en in geen geval leiden tot versnippering van de interne markt.***

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Uit een evaluatie van de

Amendement

(4) Uit een evaluatie van de

effectiviteit en efficiëntie van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande wetgeving achterpoortjes bevat en de handhaving tekortschiet. Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd. Dat zorgt voor rechtsonzekerheid **en een ongelijke behandeling van bestuurders en ondernemers**, met nadelige gevolgen voor de arbeidsomstandigheden, de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector.

effectiviteit en efficiëntie van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande wetgeving achterpoortjes bevat en de handhaving tekortschiet **en dat sprake is van illegale praktijken, zoals het gebruik van brievenbusondernemingen. Er moet meer nadruk worden gelegd op het tegengaan van zwartwerk in de vervoersector.** Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd, **waardoor bestuurders en ondernemers te maken krijgen met zware administratieve lasten.** Dat zorgt voor rechtsonzekerheid, met nadelige gevolgen voor de arbeidsomstandigheden, de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4 bis) Om ervoor te zorgen dat Richtlijn 96/71/EG^{1 bis} en Richtlijn 2014/67/EU^{1 ter} van het Europees Parlement en de Raad juist worden toegepast, moeten de controles en de samenwerking op Unieniveau ter bestrijding van fraude op het gebied van de terbeschikkingstelling van bestuurders worden aangescherpt, en moeten er strengere controles worden verricht zodat de sociale bijdragen voor ter beschikking gestelde bestuurders daadwerkelijk worden betaald.

^{1 bis}. Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten

(PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

¹ ter. Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Een geschikte, doeltreffende en consequente handhaving van de bepalingen inzake **arbeidstijden** is van cruciaal belang om de arbeidsomstandigheden van bestuurders te beschermen en concurrentievervalsingen als gevolg van niet-naleving te voorkomen. Daarom is het wenselijk de bestaande eenvormige handhavingsvoorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2006/22/EG uit te breiden tot de controle op de naleving van de bepalingen inzake arbeidstijd zoals vastgelegd in Richtlijn 2002/15/EU.

Amendement

(5) Een geschikte, doeltreffende en consequente handhaving van de bepalingen inzake **arbeids- en rusttijden** is van cruciaal belang om **de verkeersveiligheid te verbeteren**, de arbeidsomstandigheden van bestuurders te beschermen en concurrentievervalsingen als gevolg van niet-naleving te voorkomen. Daarom is het wenselijk de bestaande eenvormige handhavingsvoorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2006/22/EG uit te breiden tot de controle op de naleving van de bepalingen inzake arbeidstijd zoals vastgelegd in Richtlijn 2002/15/EU. **De mogelijkheid om controles van rij- en arbeidstijden te combineren met controles op de naleving van de regels voor de terbeschikkingstelling van bestuurders moet ook beschikbaar worden gesteld zonder extra administratieve rompslomp. Controles op de naleving van de arbeidstijden moeten worden beperkt tot controles die ter plaatse bij vervoersondernemingen worden uitgevoerd zolang er nog geen technologie voorhanden is waarmee controles van de**

arbeids tijden doeltreffend langs de weg kunnen worden uitgevoerd.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) Gezien het specifieke karakter van vervoersdiensten en de directe impact op het vrije verkeer van goederen, en vooral vanwege de verkeersveiligheid, moeten controles langs de weg tot een minimum worden beperkt. Bestuurders mogen niet aansprakelijk worden gesteld voor aanvullende administratieve verplichtingen van hun onderneming. Regels inzake de arbeidstijd dienen uitsluitend ter plaatse bij vervoersondernemingen te worden gecontroleerd.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 ter) Om efficiëntere, snellere en meer controles langs de weg mogelijk te maken en tegelijkertijd de administratieve druk voor bestuurders te beperken, moet de naleving van Richtlijn 2002/15/EG worden gecontroleerd in het kader van controles bij ondernemingen in plaats van door middel van controles langs de weg.

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Overweging 6 bis (nieuw)

(6 bis) Om een doeltreffende administratieve samenwerking en informatie-uitwisseling te bevorderen, moeten de lidstaten hun nationale elektronische registers (NER's) aan elkaar koppelen via het systeem van het Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg (ERRU), met als rechtsgrondslag artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009. De lidstaten moeten alle nodige maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat de nationale elektronische registers aan elkaar gekoppeld zijn, zodat de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, waaronder weginspecteurs, rechtstreeks en onmiddellijk toegang hebben tot de gegevens en informatie die zijn opgenomen in het ERRU.

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Overweging 6 ter (nieuw)

(6 ter) Om een betere en uniformere toepassing van de minimumvoorwaarden voor de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en Richtlijn 2002/15/EG mogelijk te maken en het voor wegvervoerondernemingen eenvoudiger te maken om te voldoen aan de administratieve eisen met betrekking tot de terbeschikkingstelling van bestuurders, moet de Commissie een of meer IMI-modules ontwikkelen voor het indienen van verklaringen van terbeschikkingstelling en een elektronische applicatie waarmee inspecteurs tijdens controles langs de weg rechtstreeks en onmiddellijk toegang

hebben tot het ERRU en het IMI.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) Met het oog op eerlijke concurrentie en een gelijk speelveld voor werknemers en ondernemingen, moet vooruitgang worden geboekt op het vlak van slimme handhaving en moet alle mogelijke ondersteuning worden geboden voor de volledige invoering en het gebruik van risicoclassificatiesystemen. Daartoe moeten de handhavingsinstanties onmiddellijke toegang krijgen tot de nationale elektronische registers (NER's) en tegelijkertijd optimaal gebruik kunnen maken van het Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg (ERRU).

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 bis) Regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers die van toepassing zijn op het wegvervoer moeten evenwichtig en eenvoudig zijn en geen zware administratieve last vormen voor lidstaten en vervoersondernemingen. Deze regels mogen er niet op gericht zijn activiteiten buiten het land van vestiging van een onderneming te ontmoedigen.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9

PE632.718v01-00

10/64

DT\1172792NL.docx

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad¹⁵ en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad¹⁶. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad¹⁵ en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad¹⁶. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken **rechtsonzekerheid, concurrentieverstoringsen in de vervoerssector en** een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid **en het concurrentievermogen van vervoersondernemingen. Het is noodzakelijk de administratieve vereisten en controlemaatregelen te harmoniseren om te voorkomen dat vervoerders worden geconfronteerd met onnodige en willekeurige vertragingen.**

¹⁵ Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

¹⁶ Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU)

¹⁵ Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

¹⁶ Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU)

nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 bis) Lidstaten moeten gegevens en informatie uitwisselen, op administratief gebied samenwerken en elkaar bijstand verlenen via het Informatiesysteem interne markt (IMI), met als rechtsgrondslag Verordening (EU) nr. 1034/2012, om volledige naleving van de voorschriften te bewerkstelligen. Ook moet het IMI worden gebruikt voor het indienen van verklaringen van terbeschikkingstelling tussen de vervoerders en de bevoegde autoriteiten van de ontvangende lidstaten en voor het actualiseren van deze verklaringen. Om deze laatste doelstelling te kunnen halen, moet er binnen het IMI-systeem een parallelle en openbare interface worden ontwikkeld waartoe vervoerders toegang hebben.

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 ter) Alle deelnemers aan de toeleveringsketen voor goederen moeten hun eigen deel van de verantwoordelijkheid op zich nemen voor inbreuken op de in deze richtlijn vastgelegde voorschriften. Dit geldt ook

voor gevallen waarin een deelnemer weet heeft van een inbreuk of daar gezien de omstandigheden weet van zou moeten hebben.

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 quater) *Om ervoor te zorgen dat controlemaatregelen voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector correct worden toegepast zoals bepaald in Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU, moeten de controles en samenwerking op Unieniveau ter bestrijding van fraude in verband met de terbeschikkingstelling van bestuurders worden aangescherpt.*

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 quinquies) *Aannemers moeten worden aangespoord te handelen met maatschappelijke verantwoordelijkheid door gebruik te maken van vervoersondernemingen die voldoen aan de regels van deze richtlijn. Om het gemakkelijker te maken voor aannemers om dergelijke vervoersondernemingen te vinden, moet de Commissie een beoordeling uitvoeren van de bestaande instrumenten en beste praktijken waarmee maatschappelijk verantwoord gedrag van alle deelnemers aan de toeleveringsketen voor goederen wordt gestimuleerd teneinde een Europees platform van betrouwbare*

vervoersondernemingen op te zetten als daar behoefte aan is.

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 sexies) *Door niet-naleving van de vestigingsregels voor ondernemingen voor internationaal wegvervoer ontstaan er verschillen binnen de interne markt en neemt de oneerlijke concurrentie tussen ondernemingen toe. Er moeten dus strengere en beter te controleren vestigingsvoorwaarden komen voor ondernemingen voor internationaal wegvervoer, met name om de oprichting van brievenbusondernemingen tegen te gaan.*

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(10 bis) *Gezien het feit dat er in Europa een gebrek aan bestuurders is, moeten de arbeidsomstandigheden aanzienlijk worden verbeterd om de aantrekkelijkheid van het beroep te vergroten.*

Amendement 24

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11) Om de doeltreffende en evenredige

(11) Om de doeltreffende en evenredige

uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen. ***De bepalingen van Richtlijn 96/71/EG inzake de terbeschikkingstelling van werknemers en van Richtlijn 2014/67/EU inzake de handhaving van die bepalingen moeten onder de voorwaarden van deze richtlijn van toepassing zijn op de wegvervoersector.***

Amendement 25

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van een bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. ***Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op***

Amendement

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van een bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. ***Er is sprake van voldoende verbondenheid bij*** cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen ***Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU*** van toepassing te zijn op cabotage.

cabotage.

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) In het geval van internationaal vervoer zou een bestuurder in het bilaterale internationale vervoer voornamelijk verbonden zijn met een lidstaat van vestiging van de vervoersonderneming, aangezien de bestuurder regelmatig terugkeert naar de lidstaat van vestiging van de vervoersonderneming. Een bestuurder kan in één reis meerdere bilaterale vervoersactiviteiten verrichten. Anderzijds kan men spreken van een voldoende verbondenheid met het grondgebied van een lidstaat van ontvangst wanneer een bestuurder in die lidstaat andere soorten activiteiten verricht, in het bijzonder niet-bilateraal internationaal vervoer.

Amendement 27

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 12 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 ter) *Om te zorgen voor een efficiënt gebruik van vervoersmiddelen, om rekening te houden met de operationele realiteit en om het aantal lege ritten te beperken, wat een belangrijk aspect is van het behalen van de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs inzake de beperking van de CO₂-emissies, moet een beperkt aantal aanvullende vervoersactiviteiten mogelijk zijn zonder dat dit aanleiding geeft tot de toepassing van de regels inzake terbeschikkingstelling. Dergelijke activiteiten worden verricht in een periode in het kader van of na een bilaterale internationale vervoersactiviteit vanuit de lidstaat van vestiging en vóór de terugreis naar de lidstaat van vestiging.*

Amendement 28

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 12 quater (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 quater) *Als de bestuurder betrokken is bij gecombineerd vervoer is de aard van de dienstverlening tijdens het begin- en het eindtraject nauw verbonden met de lidstaat van vestiging mits het traject op zich een bilaterale vervoersactiviteit is. Anderzijds kan men spreken van een voldoende verbondenheid met het grondgebied van een lidstaat van ontvangst wanneer het vervoer tijdens het traject wordt gedaan binnen de lidstaat van ontvangst of als niet-bilateraal internationaal vervoer, en derhalve zouden de regels inzake terbeschikkingstelling in een dergelijk geval wel moeten gelden.*

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 quinquies) Aangezien er onvoldoende verbondenheid bestaat van een bestuurder met het grondgebied van een lidstaat van doorvoer, dient douanevervoer niet te worden beschouwd als een situatie van terbeschikkingstelling. Er moet bovendien worden verduidelijkt dat het feit dat passagiers de bus om hygiënische redenen verlaten, geen aanleiding geeft tot de verandering van de kwalificatie van de vervoersactiviteit.

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 sexies) Het wegvervoer is een uiterst mobiele sector en vergt een gemeenschappelijke aanpak met betrekking tot bepaalde loonaspecten. Vervoersondernemingen moeten rechtszekerheid hebben over de regels en vereisten waaraan zij moeten voldoen. Die regels en vereisten moeten duidelijk, begrijpelijk en gemakkelijk toegankelijk zijn voor vervoersondernemingen en moeten doeltreffende controles mogelijk maken. Het is van belang dat nieuwe regels geen onnodige administratieve lasten met zich meebrengen en dat zij naar behoren rekening houden met de belangen van kmo's.

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12 septies (nieuw)

(12 septies) Wanneer overeenkomstig de nationale wetgevingen, tradities en praktijken, en met inachtneming van de onafhankelijkheid van de sociale partners, de in artikel 3 van Richtlijn 96/71/EG bedoelde arbeidsvoorwaarden en -omstandigheden zijn neergelegd in collectieve overeenkomsten in de zin van artikel 3, leden 1 en 8, van die richtlijn, moeten de lidstaten ervoor zorgen dat die voorwaarden en omstandigheden overeenkomstig Richtlijn 2014/67/EU op een toegankelijke en transparante wijze beschikbaar worden gesteld voor vervoersondernemingen uit andere lidstaten en ter beschikking gestelde bestuurders, en moeten zij hierbij de sociale partners inschakelen. De relevante informatie dient met name de verschillende lonen en de componenten daarvan, met inbegrip van componenten van lonen waarin in de lokaal of regionaal van toepassing zijnde collectieve overeenkomsten is voorzien, de wijze waarop het verschuldigde loon wordt berekend en, in voorkomend geval, de criteria voor indeling in de verschillende salarisschalen te bevatten. In overeenstemming met Richtlijn (EU) 2018/957 tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG dienen vervoersondernemingen niet te worden bestraft voor de niet-naleving van de componenten van lonen, de wijze waarop het verschuldigde loon wordt berekend en, in voorkomend geval, de criteria voor indeling in de verschillende salarisschalen die niet openbaar beschikbaar zijn.

Amendement 32

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.

Amendement

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.
Om de complexiteit van de in deze richtlijn en in Richtlijn 96/71/EG vastgestelde verplichtingen beheersbaar te houden, mogen de lidstaten ervoor kiezen alleen de in deze richtlijn opgenomen en de op de wegvervoersector afgestemde administratieve eisen op te leggen aan wegvervoerondernemingen.

Amendement 33

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) Om de administratieve lasten en het papierwerk voor bestuurders tot een minimum te beperken, verstrekken de vervoersondernemingen alle noodzakelijke documenten die zijn genoemd in de bepalingen over wederzijdse bijstand en samenwerking tussen lidstaten van hoofdstuk III van Richtlijn 2014/67/EU, als de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van vestiging van de vervoerder hierom verzoeken.

Amendement 34

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 13 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 ter) Teneinde de uitvoering, toepassing en handhaving van deze richtlijn te vergemakkelijken, moet het Informatiesysteem interne markt (IMI), dat werd ingesteld bij Verordening (EU) nr. 1024/2012, in de lidstaten worden gebruikt voor de verbeterde grensoverschrijdende uitwisseling van informatie tussen regionale en lokale autoriteiten. Het kan ook van voordeel zijn om de functies van het IMI uit te breiden en daarin de indiening en overdracht van eenvoudige verklaringen op te nemen.

Amendement 35

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 quater) Teneinde de administratieve lasten voor vervoersondernemingen – vaak kleine en middelgrote ondernemingen – te beperken, is het zaak om het proces voor de verzending van verklaringen van terbeschikkingstelling door vervoerders te vereenvoudigen door middel van gestandaardiseerde formulieren met enkele vooraf vastgestelde elementen die zijn vertaald naar alle officiële talen van de Unie.

Amendement 36

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 quinquies) Een algemene uitvoering

en toepassing van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in het wegvervoer kan gevolgen hebben voor de structuur van de sector goederenvervoer over de weg in de Unie. De lidstaten en de Commissie moeten daarom de impact van dit proces nauwlettend blijven volgen.

Amendement 37

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 sexies) De handhaving moet gericht zijn op inspecties die ter plaatse worden uitgevoerd bij de ondernemingen. Controles langs de weg dienen niet te worden uitgesloten, maar moeten uitsluitend en op niet-discriminerende wijze worden uitgevoerd voor vrachtbrieven of de elektronische versies daarvan, bevestigingen van inschrijvingen vooraf en verklaringen van terugkeer naar het land van vestiging van de ondernemer of het land van verblijf van de bestuurder. Bij controles langs de weg moeten in de eerste plaats de gegevens van tachografen worden onderzocht, die belangrijk zijn voor het vaststellen van de activiteiten van een bestuurder en voertuig gedurende een voortschrijdende periode van vier weken en de geografische dekking van deze activiteiten. De registratie van de landcode kan hierbij nuttig zijn.

Amendement 38

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 septies) Het effect van de

toepassing en de handhaving van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers op de wegvervoersector moet voortdurend worden geëvalueerd door de Commissie. Zij moet hierover verslag uitbrengen aan het Parlement en de Raad en voorstellen indienen voor de verdere vereenvoudiging van de regels en de beperking van de administratieve lasten.

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 octies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 octies) Aangezien het noodzakelijk is specifieke regelingen te hebben voor de vervoersector, waar verplaatsing de essentie vormt van het werk van bestuurders, moet de toepassing van Richtlijn 96/71/EU op de wegvervoersector samenvallen met de datum van de inwerkingtreding van de wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en de vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector.

Amendement 40

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 nonies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 nonies) Om de bijlagen van deze richtlijn aan te passen aan de ontwikkelingen op het gebied van beste praktijken, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het

Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen ten aanzien van de wijziging van deze bijlagen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen plaatsvinden in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven^{1}. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.*

Amendement 41

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) De informatie-uitwisseling in het kader van een doeltreffende administratieve samenwerking en wederzijdse bijstand tussen de lidstaten moet in overeenstemming zijn met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens, die zijn neergelegd in Verordening (EU) 2016/679.

Amendement 42

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 ter (nieuw)

(14 ter) De regels ter waarborging van goede sociale omstandigheden op de Europese markt voor goederenvervoer over de weg moeten door alle partners in de toeleveringsketen worden geëerbiedigd. Teneinde een economisch en sociaal duurzame Europese interne markt tot stand te brengen, moet een keten van verantwoordelijkheid worden vastgesteld en uitgevoerd die alle actoren in de logistieke keten omvat. Het afdwingen van transparantie en aansprakelijkheid en het verbeteren van de sociale en economische gelijkheid zal het beroep van bestuurder aantrekkelijker maken en gezonde concurrentie aanwakkeren.

Amendement 43

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

Amendement

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en, **in het geval van controles die ter plaatse bij ondernemingen worden uitgevoerd**, van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen. **Alleen na de invoering van technologie die doeltreffende wegcontroles mogelijk maakt, voeren de lidstaten wegcontroles uit om de naleving van Richtlijn 2002/15/EG na te gaan. Tot die tijd worden die controles uitsluitend ter plaatse bij de vervoersondernemingen**

uitgevoerd.

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter b

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Iedere lidstaat organiseert de controles op zulke wijze dat ten minste 3 % van de dagen die zijn gewerkt door bestuurders van voertuigen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en Richtlijn 2002/15/EG vallen, wordt gecontroleerd.

Amendement

Iedere lidstaat organiseert de controles op zulke wijze dat ten minste 3 % van de dagen die zijn gewerkt door bestuurders van voertuigen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en Richtlijn 2002/15/EG vallen, wordt gecontroleerd. ***Na een wegcontrole en in het geval dat de bestuurder een of meer van de vereiste documenten niet kan overleggen, mag de bestuurder zijn vervoerstraject voortzetten en is de vervoersonderneming in de lidstaat van vestiging verplicht de vereiste documenten via de bevoegde autoriteiten te overleggen.***

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 aan de Commissie verstrekte informatie omvat het aantal langs de weg gecontroleerde bestuurders, het aantal controles ter plaatse bij ondernemingen, het aantal gecontroleerde werkdagen en het aantal en de aard van de gerapporteerde inbreuken, samen met de vermelding of het personen-

Amendement

4. De overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 aan de Commissie verstrekte informatie omvat het aantal langs de weg gecontroleerde bestuurders, het aantal controles ter plaatse bij ondernemingen, het aantal ***ter plaatse bij ondernemingen*** gecontroleerde werkdagen en het aantal en de aard van de gerapporteerde inbreuken, samen met de vermelding of het personen- of

of goederenvervoer betreft.

goederenvervoer betreft.

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 bis (nieuw)
Richtlijn 2006/22/EG
Artikel 5

Bestaande tekst

De lidstaten ondernemen ten minste zesmaal per jaar gezamenlijke wegcontroles waarbij bestuurders en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van *de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85* vallen, aan wegcontroles worden onderworpen. Deze controles worden tegelijkertijd door de handhavingsinstanties van twee of meer lidstaten elk op hun eigen grondgebied uitgevoerd.

Amendement

(3 bis) artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

De lidstaten ondernemen ten minste zesmaal per jaar gezamenlijke wegcontroles ***en controles bij ondernemingen*** waarbij bestuurders en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van *Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014* vallen, aan wegcontroles ***en controles ter plaatse bij ondernemingen*** worden onderworpen. Deze controles worden tegelijkertijd door de handhavingsinstanties van twee of meer lidstaten elk op hun eigen grondgebied uitgevoerd. ***De samengevatte resultaten van de gezamenlijke controles worden openbaar gemaakt overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens.***

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 4
Richtlijn 2006/22/EG
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De controles ter plaatse bij

Amendement

1. De controles ter plaatse bij

ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 *of* (EU) nr. 165/2014 *of Richtlijn 2002/15/EG*.

ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 *en* (EU) nr. 165/2014.

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 7 – lid 1 – letter b

Bestaande tekst

b) het verstrekt de Commissie de tweejaarlijkse statistische gegevens overeenkomstig *artikel 16, lid 2*, van Verordening (*EEG*) nr. 3820/85;

Amendement

(4 bis) in artikel 7, lid 1, wordt punt b) vervangen door:

"b) het verstrekt de Commissie de tweejaarlijkse statistische gegevens overeenkomstig *artikel 17* van Verordening (*EG*) nr. 561/2006;"

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter -a (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 – inleidende formule

Bestaande tekst

1. De in het kader van *artikel 17, lid 3*, van Verordening (*EEG*) nr. 3820/85 of *artikel 19, lid 3*, van Verordening (*EEG*) nr. 3821/85 bilateraal ter beschikking gestelde informatie wordt uitgewisseld tussen de aangewezen organen waarvan overeenkomstig artikel 7, *lid 2*, aan de Commissie mededeling is gedaan. Dit

Amendement

(-a) in artikel 8, lid 1, wordt de inleidende formule vervangen door:

1. De in het kader van *artikel 22, lid 2*, van Verordening (*EG*) nr. 561/2006 of *artikel 40* van Verordening (*EU*) nr. 165/2014 bilateraal ter beschikking gestelde informatie wordt uitgewisseld tussen de aangewezen organen waarvan overeenkomstig artikel 7 aan de Commissie mededeling is gedaan. Dit

geschiedt:

geschiedt:

Amendement 50

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) in afzonderlijke gevallen op **uitdrukkelijk** verzoek van een lidstaat.

Amendement

b) in afzonderlijke gevallen op **specifiek** verzoek van een lidstaat, **mits de vereiste informatie niet kan worden verkregen door middel van rechtstreekse raadpleging van nationale elektronische registers als bedoeld in artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009.**

Amendement 51

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1 bis. De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen **25** werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

Amendement

1 bis. De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen **tien** werkdagen na ontvangst van het verzoek. In **terdege gemotiveerde** gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen **bedraagt de termijn twintig werkdagen.** De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

Amendement 52

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **tien** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

Amendement

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **vijf** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

Amendement 53

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als het moeilijk of onmogelijk is om aan een informatieverzoek te voldoen of controles, inspecties of onderzoeken te verrichten, stelt de lidstaat **in kwestie** de verzoekende lidstaat daarvan binnen **tien** werkdagen in kennis, **met vermelding van** de redenen. De betrokken lidstaten zoeken in onderling overleg naar een oplossing voor eventuele moeilijkheden.

Amendement

Als het moeilijk of onmogelijk is om aan een informatieverzoek te voldoen of controles, inspecties of onderzoeken te verrichten, stelt de lidstaat **die het verzoek ontvangt** de verzoekende lidstaat daarvan binnen **vijf** werkdagen in kennis, **en geeft daarbij** de redenen **op waarmee de moeilijkheid of onmogelijkheid om de relevante informatie te verstrekken naar behoren wordt gerechtvaardigd**. De betrokken lidstaten zoeken in onderling overleg naar een oplossing voor eventuele moeilijkheden.

Amendement 54

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 4

Als de Commissie zich bewust wordt van een aanhoudend probleem bij de uitwisseling van informatie, of wanneer men blijft weigeren informatie te verstrekken, kan zij passende maatregelen nemen om het probleem op te lossen, onder meer door zo nodig een onderzoek in te stellen en in het uiterste geval sancties aan de lidstaat op te leggen.

Amendement 55

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 2

Bestaande tekst

2. *De lidstaten streven ernaar systemen voor elektronische informatie-uitwisseling op te zetten. Volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde procedure, stelt de Commissie een gemeenschappelijke methodologie voor efficiënte informatie-uitwisseling vast.*

Amendement

(b bis) artikel 8, lid 2, wordt vervangen door:

2. *In afwijking van artikel 21 van Richtlijn 2014/67/EU vindt de in de leden 1 en 1 bis van dit artikel vastgestelde informatie-uitwisseling tussen de bevoegde instanties van de lidstaten plaats via het bij Verordening (EU) nr. 1024/2012 opgezette Informatiesysteem interne markt (IMI). De bevoegde autoriteiten van de lidstaten hebben rechtstreekse en onmiddellijke toegang tot gegevens in de nationale elektronische registers via het Europees register van ondernemingen voor vervoer over de weg (ERRU), als bedoeld in artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1071/2009.*

Amendement 56

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b ter) in artikel 8 wordt het volgende lid 2 bis ingevoegd:

2 bis. De Commissie ontwikkelt een elektronische applicatie waarvan alle EU-lidstaten gebruikmaken en waarmee inspecteurs uiterlijk in 2020 rechtstreeks en onmiddellijk toegang zullen hebben tot het ERRU en het IMI tijdens controles langs de weg en bij vervoersondernemingen. Deze applicatie wordt ontwikkeld door middel van een proefproject.

Amendement 57

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter a

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De Commissie ***stelt door middel van uitvoeringshandelingen*** een gemeenschappelijke formule vast voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen inbreuk is vastgesteld en met het feit of ***alle*** voertuigen van een vervoersonderneming al dan niet zijn uitgerust met een slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014. ***Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure.***

De Commissie ***is bevoegd overeenkomstig artikel 15 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen om*** een gemeenschappelijke formule vast ***te stellen*** voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen inbreuk is vastgesteld en met het feit of ***de*** voertuigen van een vervoersonderneming al dan niet zijn uitgerust met een slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014.

Amendement 58

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter b bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 3 – alinea 1

Bestaande tekst

3. Een lijst van inbreuken op de Verordeningen (**EEG**) nr. 3820/85 en (**EEG**) nr. 3821/85 is opgenomen in bijlage III.

Amendement

(b bis) de eerste en tweede alinea van lid 3 worden vervangen door:

3. Een lijst van inbreuken op de Verordeningen (**EG**) nr. 561/2006 en (**EU**) nr. 165/2014 is opgenomen in bijlage III.

Amendement 59

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter b bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 3 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Met het oog op het aanbieden van richtsnoeren voor de waardering van inbreuken op **de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85**, kan de Commissie in overeenstemming met **artikel 12, lid 2, zo nodig** bijlage III **aanpassen** om richtsnoeren op te stellen over een gemeenschappelijk scala van inbreuken die overeenkomstig de ernst ervan worden ingedeeld in categorieën.

Amendement

Met het oog op het aanbieden van richtsnoeren voor de waardering van inbreuken op **Verordening (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014**, is de Commissie in overeenstemming met **artikel 15 bis tot wijziging van** bijlage III **bevoegd gedelegeerde handelingen vast te stellen** om richtsnoeren op te stellen over een gemeenschappelijk scala van inbreuken die overeenkomstig de ernst ervan worden ingedeeld in categorieën.

Amendement 60

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter b bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 3 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De categorie met betrekking tot de

DT\1172792NL.docx

Amendement

De categorie met betrekking tot de

33/64

PE632.718v01-00

ernstigste inbreuken omvatten de inbreuken die door de niet-naleving van de relevante bepalingen van de Verordeningen **(EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85** een hoog risico meebrengen voor dood of zware verwondingen.

ernstigste inbreuken omvatten de inbreuken die door de niet-naleving van de relevante bepalingen van de Verordeningen **(EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014** een hoog risico meebrengen voor dood of zware verwondingen.

Amendement 61

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de betrokken lidstaat.

Amendement

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem **en in de nationale registers van vervoersondernemingen en -activiteiten** ten tijde van de controle **ten minste via een elektronische applicatie waarvan alle lidstaten van de EU gebruikmaken en die rechtstreeks en onmiddellijk toegang biedt tot het ERRU** toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de betrokken lidstaat.

Amendement 62

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten **stellen** de in het nationaal risicoclassificatiesysteem opgeslagen informatie **op verzoek beschikbaar van of maken die** rechtstreeks toegankelijk voor alle bevoegde autoriteiten van andere lidstaten, **overeenkomstig de in artikel 8 vastgelegde termijnen.**

Amendement

5. De lidstaten **maken** de in het nationaal risicoclassificatiesysteem opgeslagen informatie rechtstreeks toegankelijk voor alle bevoegde autoriteiten van andere lidstaten **via interoperabele nationale elektronische registers, als bedoeld in artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1071/2009. Op deze manier wordt de uitwisseling van**

informatie en gegevens over vervoerders, inbreuken en risicoclassificaties geconcentreerd en vindt deze uitwisseling plaats via de onderlinge koppeling die het ERRU aanbrengt tussen de verschillende nationale registers van de lidstaten.

Amendement 63

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 8

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie **stelt door middel van uitvoeringshandelingen** een gemeenschappelijke aanpak vast voor het registreren en controleren van perioden die aan andere werkzaamheden zijn besteed, zoals gedefinieerd in artikel 4, onder e), van Verordening (EG) nr. 561/2006, en van perioden van ten minste één week gedurende welke de chauffeur zich niet in of bij het voertuig bevindt. **Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.**

Amendement

3. De Commissie **is bevoegd overeenkomstig artikel 15 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen om** een gemeenschappelijke aanpak vast **te stellen** voor het registreren en controleren van perioden die aan andere werkzaamheden zijn besteed, zoals gedefinieerd in artikel 4, onder e), van Verordening (EG) nr. 561/2006, **met inbegrip van de vorm en de specifieke gevallen waarin registratie plaatsvindt, en voor het registreren en controleren** van perioden van ten minste één week gedurende welke de chauffeur zich niet in of bij het voertuig bevindt **en niet in staat is werkzaamheden uit te voeren met dat voertuig.**

Amendement 64

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij **artikel 18, lid 1, van**

Amendement

(8 bis) artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij **artikel 42, lid 1, van**

Verordening (EEG) nr. 3821/85 ingestelde comité.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op drie maanden.

3. Het comité stelt zijn reglement van orde vast.

Verordening (EU) nr. 165/2014 ingestelde comité. **Dit comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.**

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Amendement 65

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)
Richtlijn 2006/22/EG
Artikel 13 – letter b

Bestaande tekst

b) de samenhang in aanpak en een geharmoniseerde interpretatie van Verordening **(EEG) nr. 3820/85** tussen verschillende handhavingsinstanties aanmoedigen;

Amendement

(8 bis) in artikel 13 wordt letter b) vervangen door:

b) de samenhang in aanpak en een geharmoniseerde interpretatie van Verordening **(EG) nr. 561/2006** tussen verschillende handhavingsinstanties aanmoedigen;

Amendement 66

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 8 ter (nieuw)
Richtlijn 2006/22/EG
Artikel 14

Bestaande tekst

Artikel 14
Onderhandelingen met derde landen

Amendement

(8 ter) artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 14
Onderhandelingen met derde landen

Wanneer deze richtlijn in werking is getreden opent de **Gemeenschap** onderhandelingen met de daarvoor in aanmerking komende derde landen met het oog op de toepassing van regels die gelijkwaardig zijn aan die welke in deze richtlijn zijn vastgelegd.

In afwachting van de voltooiing van deze onderhandelingen, nemen de lidstaten in hun verslagen aan de Commissie overeenkomstig **artikel 16, lid 2 van Verordening (EEG) nr. 3820/85** gegevens op met betrekking tot controles op voertuigen van derde landen.

Wanneer deze richtlijn in werking is getreden opent de **Unie** onderhandelingen met de daarvoor in aanmerking komende derde landen met het oog op de toepassing van regels die gelijkwaardig zijn aan die welke in deze richtlijn zijn vastgelegd.

In afwachting van de voltooiing van deze onderhandelingen, nemen de lidstaten in hun verslagen aan de Commissie overeenkomstig **artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006** gegevens op met betrekking tot controles op voertuigen van derde landen.

Amendement 67

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 8 quater (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 15

Bestaande tekst

De **wijzigingen van de bijlagen die nodig zijn om ze aan te passen** aan de ontwikkeling van de beste praktijken **worden vastgesteld volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde procedure.**

Amendement

(8 quater) artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

De **Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 15 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen om de bijlagen I en II te wijzigen teneinde de nodige aanpassingen in te voeren** aan de ontwikkeling van de beste praktijken.

Amendement 68

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 8 quinquies (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 quinquies) het volgende artikel 15 bis wordt ingevoegd:

"Artikel 15 bis

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

- 1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.***
- 2. De in artikel 9, lid 3, en artikel 15 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [datum van inwerkingtreding van deze richtlijn]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.***
- 3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in de artikel 9, lid 3, en artikel 15 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.***
- 4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.***
- 5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.***
- 6. Een overeenkomstig artikel 9, lid 3, en artikel 15 vastgestelde***

gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie heeft medegedeeld daartegen geen bezwaar te zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.";

Amendement 69

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter -a (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Bijlage I– deel A – punt 1

Bestaande tekst

1. dagelijkse en wekelijkse rijtijden, onderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden; de registratiebladen van de voorgaande dagen, die volgens **artikel 15, lid 7, van Verordening (EEG) nr. 3821/85** aan boord van het voertuig moeten zijn en/of de gegevens die voor dezelfde periode worden opgeslagen op de bestuurderskaart en/of in het geheugen van het controleapparaat overeenkomstig bijlage II en/of op afdrukken;

Amendement

(-a) in deel A wordt punt 1 vervangen door:

1. dagelijkse en wekelijkse rijtijden, onderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden; de registratiebladen van de voorgaande dagen, die volgens **artikel 36, leden 1 en 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014** aan boord van het voertuig moeten zijn en/of de gegevens die voor dezelfde periode worden opgeslagen op de bestuurderskaart en/of in het geheugen van het controleapparaat overeenkomstig bijlage II **bij deze richtlijn** en/of op afdrukken;

Amendement 70

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter -a bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Bijlage I– deel A – punt 2

Bestaande tekst

2. voor de in **artikel 15, lid 7, van Verordening (EEG) nr. 3821/85** bedoelde periode, alle gevallen van overschrijding van de toegestane snelheid door het voertuig, d.w.z. alle perioden van meer dan 1 minuut waarin de snelheid van het voertuig meer dan 90 km/h voor voertuigen van de categorie N3, respectievelijk 105 km/h voor voertuigen van de categorie M3 bedraagt (de categorieën N3 en M3 zijn gedefinieerd in **bijlage II, deel A, bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan**¹;

¹ PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2006/28/EG van de Commissie (PB L 65 van 7.3.2006, blz. 27).

Amendement

(-a bis) in deel A wordt punt 2 vervangen door:

2. voor de in **artikel 36, leden 1 en 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014** bedoelde periode, alle gevallen van overschrijding van de toegestane snelheid door het voertuig, d.w.z. alle perioden van meer dan 1 minuut waarin de snelheid van het voertuig meer dan 90 km/h voor voertuigen van de categorie N3, respectievelijk 105 km/h voor voertuigen van de categorie M3 bedraagt (de categorieën N3 en M3 **als** gedefinieerd in **Richtlijn 2007/46/EG**^{1 bis});

^{1 bis} Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn).

Amendement 71

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter -a ter (nieuw)
Richtlijn 2006/22/EG
Bijlage I– deel A – punt 4

Bestaande tekst

4. de correcte werking van het

Amendement

(-a ter) in deel A wordt punt 4 vervangen door:

4. de correcte werking van het

controleapparaat (vaststelling van eventueel misbruik van het controleapparaat en/of de bestuurderskaart en/of de registratiebladen) of, indien van toepassing, de aanwezigheid van de in **artikel 14, lid 5, van Verordening (EEG) nr. 3820/85** bedoelde documenten.

controleapparaat (vaststelling van eventueel misbruik van het controleapparaat en/of de bestuurderskaart en/of de registratiebladen) of, indien van toepassing, de aanwezigheid van de in **artikel 16, lid 2, van Verordening (EG) nr. 561/2006** bedoelde documenten.

Amendement 72

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a

Richtlijn 2006/22/EG

Bijlage I – deel A – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG.

Amendement

6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG, **mits de technologie doeltreffende controles mogelijk maakt.**

Amendement 73

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter b bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Bijlage I – deel B – alinea 2

Bestaande tekst

Bij vaststelling van een inbreuk mogen de lidstaten, waar passend, nagaan of er sprake is van medeaansprakelijkheid bij andere aanstichters of medeplichtigen in de transportketen, zoals bevrachters, expediteurs of onderaannemers, waarbij ook nagegaan mag worden of, in geval van vastgestelde inbreuk, de vervoerscontracten naleving van de **Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85** mogelijk maken.

Amendement

(b bis) in deel B wordt alinea 2 vervangen door:

Bij vaststelling van een inbreuk mogen de lidstaten, waar passend, nagaan of er sprake is van medeaansprakelijkheid bij andere aanstichters of medeplichtigen in de transportketen, zoals bevrachters, expediteurs of onderaannemers, waarbij ook nagegaan mag worden of, in geval van vastgestelde inbreuk, de vervoerscontracten naleving van de **Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014** mogelijk maken.

Amendement 74

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Amendement

1 bis. Deze specifieke regels zijn van toepassing op bestuurders die werken voor in een lidstaat gevestigde ondernemingen die een van de in artikel 1, lid 3, onder a) en b), van Richtlijn 96/71/EG bedoelde transnationale maatregelen nemen.

2. Een bestuurder wordt niet geacht ter beschikking te zijn gesteld in de zin van Richtlijn 96/71/EG wanneer hij bilaterale vervoersactiviteiten verricht.

Voor de toepassing van deze richtlijn wordt onder bilaterale vervoersactiviteit met betrekking tot goederen verstaan: het vervoer van goederen op basis van een vervoersovereenkomst, van de lidstaat van vestiging als omschreven in artikel 2, punt 8, van Verordening (EG) nr. 1071/2009, naar een andere lidstaat of een derde land, of van een andere lidstaat of een derde land naar de lidstaat van vestiging.

2 bis. Vanaf de datum waarop bestuurders grensoverschrijdende gegevens handmatig registreren, zoals vereist op grond van artikel 34, lid 7, van Verordening (EU) nr. 165/2014, passen de lidstaten tevens de in lid 2 bedoelde vrijstelling met betrekking tot goederenvervoer toe indien:

- de bestuurder die een bilaterale vervoersactiviteit verricht, daarnaast één

laad- en/of losactiviteit verricht in de lidstaten of derde landen die de bestuurder doorkruist, mits de bestuurder geen goederen laadt en weer lost in dezelfde lidstaat.

Indien een in de lidstaat van vestiging aangevangen bilaterale vervoersactiviteit waarbij geen extra activiteit werd verricht, wordt gevolgd door een bilaterale vervoersactiviteit naar de lidstaat van vestiging, is de vrijstelling van toepassing op ten hoogste twee extra laad- en/of losactiviteiten, onder de bovengenoemde voorwaarden.

Deze vrijstelling is uitsluitend van toepassing tot de datum waarop de slimme tachograaf, die voldoet aan de vereisten inzake de registratie van grensoverschrijdingen en extra activiteiten als bedoeld in artikel 8, lid 1, alinea 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014, wordt aangesloten in de voertuigen die voor het eerst worden geregistreerd in een lidstaat, zoals bedoeld in artikel 8, lid 1, alinea 2, van die verordening. Vanaf die datum is de in de eerste alinea bedoelde vrijstelling slechts van toepassing op bestuurders die gebruikmaken van voertuigen waarin een slimme tachograaf is aangesloten, zoals bedoeld in de artikelen 8, 9 en 10 van die verordening.

2 ter. Bestuurders die ongeregeld of regelmatig activiteiten voor internationaal passagiersvervoer verricht, zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 1073/2009, worden niet beschouwd als ter beschikking gesteld met het oog op de toepassing van Richtlijn 96/71/EG indien:

- zij passagiers meenemen vanuit de lidstaat van vestiging en afzetten in een andere lidstaat of een derde land; of*
- zij passagiers meenemen vanuit een lidstaat of derde land en afzetten in de lidstaat van vestiging; of*
- zij passagiers meenemen en afzetten in*

de lidstaat van vestiging met het oog op plaatselijke excursies, zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 1073/2009.

2 quater. Een bestuurder die cabotage verricht als omschreven in Verordening (EG) nr. 1072/2009 en Verordening (EG) nr. 1073/2009, wordt geacht ter beschikking te zijn gesteld in de zin van Richtlijn 96/71/EG.

2 quinquies. In afwijking van artikel 2, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG wordt een bestuurder niet geacht ter beschikking te zijn gesteld op het grondgebied van een lidstaat waardoorheen de doorvoer verloopt zonder dat er vracht wordt geladen of gelost en zonder dat er passagiers in- of uitstappen.

2 sexies. Wanneer de bestuurder het begin- of eindtraject doet van gecombineerd vervoer als omschreven in Richtlijn 92/106/EEG wordt hij niet beschouwd als ter beschikking gesteld in de zin van Richtlijn 96/71/EG indien het wegtraject op zich bestaat uit bilaterale vervoersactiviteiten zoals gedefinieerd in lid 2.

2 septies. De lidstaten zorgen er in overeenstemming met Richtlijn 2014/67/EG voor dat de arbeidsvoorwaarden en -omstandigheden als bedoeld in artikel 3 van Richtlijn 96/71/EG, die zijn vastgelegd in collectieve overeenkomsten overeenkomstig artikel 3, leden 1 en 8, van die richtlijn op toegankelijke en transparante wijze beschikbaar worden gesteld voor vervoersondernemingen uit andere lidstaten en ter beschikking gestelde bestuurders. De relevante informatie dient met name de verschillende lonen en de componenten daarvan, met inbegrip van componenten van lonen waarin in de lokaal of regionaal van toepassing zijnde collectieve overeenkomsten is voorzien, de wijze waarop het verschuldigde loon wordt berekend en, in voorkomend geval,

de criteria voor indeling in de verschillende salarisschalen te bevatten. In overeenstemming met Richtlijn (EU) 2018/957 tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG worden vervoersondernemingen niet bestraft voor de niet-naleving van de componenten van lonen, de wijze waarop het verschuldigde loon wordt berekend en, in voorkomend geval, de criteria voor indeling in de verschillende salarisschalen die niet openbaar beschikbaar zijn.

2 octies. Vervoersondernemingen die gevestigd zijn in een land dat geen lidstaat is, mogen geen gunstiger behandeling krijgen dan in een lidstaat gevestigde ondernemingen.

De lidstaten voeren in hun bilaterale overeenkomsten met derde landen maatregelen uit die gelijkwaardig zijn aan Richtlijn 96/71/EG en deze Richtlijn [XX/XX] (lex specialis) wanneer zij toegang verlenen tot de EU-markt aan wegvervoerondernemingen die zijn gevestigd in dergelijke derde landen. De lidstaten streven er bovendien naar dergelijke gelijkwaardige maatregelen uit te voeren in het kader van multilaterale overeenkomsten met derde landen. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de relevante bepalingen van hun bilaterale en multilaterale overeenkomsten met derde landen.

Met het oog op de waarborging van de passende controle van deze gelijkwaardige maatregelen inzake de terbeschikkingstelling door ondernemers uit derde landen zorgen de lidstaten ervoor dat de herziene regels van Verordening (EU) XXX/XXX met betrekking tot positionering door middel van tachografen [Verordening tot wijziging van Verordening 165/2014] worden uitgevoerd in het kader van de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg

(AETR).

Amendement 75
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Schrappen

Amendement 76

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

Amendement 77

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Schrappen

Amendement 78
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Schrappen

Amendement 79
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Schrappen

Amendement 80

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De lidstaten **mogen** alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

4. **In afwijking van artikel 9 van Richtlijn 2014/67/EU mogen** de lidstaten alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Amendement 81

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring **van terbeschikkingstelling te sturen aan** de nationale bevoegde autoriteiten, **in elektronische vorm en** in een officiële taal van de **gastlidstaat of in het Engels**, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring **en eventuele nieuwe versies daarvan in elektronische vorm bij** de nationale bevoegde autoriteiten **van de lidstaat waarin een bestuurder ter beschikking is gesteld in te dienen met behulp van het informatiesysteem voor de interne markt (IMI) als opgezet bij Verordening (EU) nr. 1024/2012**, in een officiële taal van de **Europese Unie**, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Amendement 82

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt i**

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de identiteit van de wegvervoerder;

Amendement

i) de identiteit van de wegvervoerder, **met behulp van haar intracommunautaire btw-identificatienummer of het nummer van haar communautaire vergunning**;

Amendement 83

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii**

Door de Commissie voorgestelde tekst

iii) **het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders en hun** identiteit;

Amendement

iii) **informatie over de ter beschikking gestelde bestuurder, waaronder: de identiteit, het land van verblijf, het land van afdracht van sociale bijdragen, het socialezekerheidsnummer en het**

rijbewijsnummer;

Amendement 84

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iv

Door de Commissie voorgestelde tekst

iv) de *verwachte duur*, de voorgenomen *begin- en* einddatum van de terbeschikkingstelling;

Amendement

iv) de [...], de voorgenomen *begindatum en de geschatte duur en de* einddatum van de terbeschikkingstelling *en de wetgeving die van toepassing is op de arbeidsovereenkomst;*

Amendement 85

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iv bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

iv bis) voor de wegvervoerders: de identiteit en de contactgegevens van de ontvangers, mits de vervoersonderneming geen elektronische vrachtbrief (e-CMR) gebruikt;

Amendement 86

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

vi bis) voor de wegvervoerders: het adres/de adressen waar wordt geladen en gelost, mits de vervoersonderneming geen elektronische vrachtbrief (e-CMR) gebruikt;

Amendement 87

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de verplichting voor de bestuurder **om** in het voertuig een papieren of elektronische kopie **te bewaren** van de verklaring **van terbeschikkingstelling** en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, **en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;**

Amendement

(b) de verplichting voor de **wegvervoeronderneming om ervoor te zorgen dat de** bestuurder, **wanneer daarom bij een wegcontrole wordt gevraagd,** in het voertuig **beschikt over** een papieren of elektronische kopie van de verklaring en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs;

Amendement 88

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) de verplichting voor de bestuurder **om in het voertuig** de tachograafgegevens **te bewaren**, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, **en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;**

Amendement

(c) de verplichting voor de **wegvervoeronderneming om ervoor te zorgen dat de** bestuurder, **wanneer daarom bij een wegcontrole wordt verzocht,** **beschikt over** de tachograafgegevens, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage;

Amendement 89

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 4 – letter c bis (nieuw)

(c bis) de mogelijkheid voor de bestuurder om tijdens een in punt b) en c) van dit artikel bedoelde wegcontrole contact op te nemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de gevraagde documenten kan bezorgen;

Amendement 90

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 4 – letter c ter

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling ***papieren of elektronische*** kopieën van de onder b), c) ***en e)*** genoemde documenten ***beschikbaar te stellen*** op verzoek van de autoriteiten van de ***gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.***

(c ter) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling ***via de openbare IMI-interface [...]*** kopieën van de onder b) ***en c)*** genoemde documenten ***te versturen*** op verzoek van de autoriteiten van de ***lidstaat waarin een bestuurder ter beschikking is gesteld, alsmede documentatie over de beloning van ter beschikking gestelde bestuurders in verband met de periode van terbeschikkingstelling en hun arbeidscontract of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad^{1 bis}, arbeidstijdenoverzichten van het werk van de bestuurder en betalingsbewijzen.***

De wegvervoeronderneming verstrekt de documentatie waarom is verzocht binnen twee maanden na indiening van het verzoek via de openbare IMI-interface.

Wanneer de wegvervoeronderneming niet binnen de vastgestelde termijn alle documentatie waarom is verzocht via de openbare IMI-interface overlegt, kunnen de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarin de terbeschikkingstelling heeft plaatsgevonden overeenkomstig de

*artikelen 6 en 7 van Richtlijn 2014/67
verzoeken om bijstand van de bevoegde
autoriteiten van de lidstaat van vestiging
van de onderneming. Indien een dergelijk
verzoek via IMI wordt gedaan, hebben de
bevoegde autoriteiten van de lidstaat van
vestiging van de onderneming toegang tot
de verklaring van terbeschikkingstelling
en andere relevante informatie die door
de onderneming via de openbare IMI-
interface is verstrekt.*

*De bevoegde autoriteiten van de lidstaat
van vestiging van de onderneming zorgen
ervoor dat de documenten waarom is
verzocht door de bevoegde autoriteiten
van de lidstaat waar de
terbeschikkingstelling heeft
plaatsgevonden binnen 25 werkdagen
vanaf de indiening van het verzoek via
IMI worden verstrekt.*

*^{1 bis} Richtlijn 91/533/EEG van de Raad
van 14 oktober 1991 betreffende de
verplichting van de werkgever de
werknemer te informeren over de
voorwaarden die op zijn
arbeidsovereenkomst of -verhouding van
toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991,
blz. 32).*

Amendement 91
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

*(d) de verplichting voor de bestuurder
om in het voertuig een papieren of
elektronische kopie te bewaren van de
arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig
document in de zin van artikel 3 van
Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰,
vertaald in een officiële taal van de
gastlidstaat of in het Engels, en om die
tijdens een wegcontrole op verzoek*

Amendement

Schrappen

beschikbaar te stellen;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

²⁰ Council Directive 91/533/EEC of 14 October 1991 on an employer's obligation to inform employees of the conditions applicable to the contract or employment relationship (OJ L 288, 18.10.1991, p. 32)

Amendement 92
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Amendement

Schrappen

Amendement 93
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerder een verklaring **van terbeschikkingstelling** indienen voor een periode van maximaal zes maanden.

Amendement

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerder een verklaring indienen voor een periode van maximaal zes maanden.

Amendement 94
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. De informatie uit de verklaring wordt voor een periode van 18 maanden bewaard in het register van het IMI met het oog op controles, en is rechtstreeks en onmiddellijk toegankelijk voor alle bevoegde instanties van andere lidstaten die zijn aangewezen volgens artikel 3 van Richtlijn 2014/67/EU, artikel 18 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 en artikel 7 van Richtlijn 2006/22/EG.

De nationale bevoegde autoriteit mag de sociale partners overeenkomstig de nationale wetgeving en praktijk toegang verlenen tot de informatie, mits de informatie:

- verband houdt met de terbeschikkingstelling op het grondgebied van de betrokken lidstaat;

- wordt gebruikt met het oog op de handhaving van de regels inzake terbeschikkingstelling; en

- de verwerking van de gegevens in overeenstemming is met Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens.

Amendement 95

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5 ter (nieuw)

5 ter. *De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om een gestandaardiseerd formulier in alle officiële talen van de Unie op te stellen dat zal worden gebruikt om verklaringen in te dienen via de openbare IMI-interface, specificceert de functies van de verklaring in het IMI en de manier waarop de in de punten i) t/m vi bis) van lid 4, punt a), bedoelde informatie moet worden gepresenteerd in de verklaring en ziet erop toe dat die informatie uit de verklaringen automatisch wordt vertaald in een taal van de gastlidstaat. De uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 2 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.*

Amendement 96

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 5 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 quater. *De lidstaten voorkomen bij de uitvoering van de controlemaatregelen onnodige vertragingen die de duur en de data van de terbeschikkingstelling kunnen beïnvloeden.*

Amendement 97

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 5 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 quinquies. *De bevoegde autoriteiten van de lidstaten werken nauw samen, verlenen elkaar wederzijdse bijstand en verstrekken alle relevante informatie, onder de in Richtlijn 2014/67/EU en in Verordening (EG) nr. 1071/2009 gestelde voorwaarden.*

Amendement 98

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 bis

- 1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014 ingestelde comité. Dit comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.**
- 2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.**

Amendement 99

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 ter

Aansprakelijkheid

De lidstaten voorzien in sancties tegen verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van artikel 2 van deze richtlijn, wanneer ze weten of gezien de omstandigheden zouden moeten weten dat de vervoersdiensten waartoe zij opdracht geven, in strijd zijn met deze verordening.

De lidstaten stellen de regels voor sancties vast die van toepassing zijn op inbreuken op de bepalingen van deze richtlijn en nemen alle maatregelen die nodig zijn om de toepassing van die sancties te garanderen. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn.

Amendement 100

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 quater

Herzieningsclausule over het Europese platform van betrouwbare bedrijven

De Commissie voert een beoordeling uit van de bestaande instrumenten en beste praktijken waarmee maatschappelijk verantwoord gedrag van alle deelnemers aan de toeleveringsketen voor goederen wordt gestimuleerd en doet binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn een wetgevingsvoorstel om een Europees vertrouwensplatform op te zetten, als daar behoefte aan is.

Amendement 101

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 quinquies

Slimme handhaving

1. Onverminderd Richtlijn 2014/67/EU en om de verplichtingen op grond van artikel 2 van deze richtlijn verder te handhaven, zorgen de lidstaten ervoor dat er op hun grondgebied een samenhangende nationale handhavingsstrategie wordt toegepast. Deze strategie is vooral gericht op ondernemingen met een hoge risicoclassificatie als bedoeld in artikel 9 van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad.

2. Elke lidstaat zorgt ervoor dat de controles als bedoeld in artikel 2 van Richtlijn 2006/22/EG in voorkomend geval ook een controle op terbeschikkingstelling omvatten en dat deze controles op niet-discriminerende wijze worden uitgevoerd, met name zonder discriminatie op basis van de nummerplaten van voertuigen die worden gebruikt voor de terbeschikkingstelling.

3. De lidstaten richten hun controles op ondernemingen die geclassificeerd zijn als ondernemingen met een verhoogd risico op inbreuken op de bepalingen van artikel 2 van deze richtlijn, die op hen van toepassing zijn. Daartoe behandelen de lidstaten, in het kader van het risicoclassificatiesysteem dat door hen is ingesteld overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad en dat is uitgebreid overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad, het risico op dergelijke inbreuken als een risico op zich.

4. Voor de toepassing van lid 3 hebben de lidstaten toegang tot relevante informatie en gegevens die zijn geregistreerd, verwerkt of opgeslagen door de in hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014 bedoelde slimme tachograaf, de in artikel 2, lid 4, van deze richtlijn bedoelde verklaringen van terbeschikkingstelling en elektronische vervoersdocumenten, zoals elektronische vrachtbrieven in het kader van het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (eCMR).

5. De Commissie is bevoegd gedelegeerde handelingen vast te stellen ter bepaling van de kenmerken van de gegevens waartoe de lidstaten toegang hebben, de voorwaarden voor het gebruik ervan en de technische specificaties voor de doorgifte ervan of voor de toegang

ertoe, en met name:

a) een gedetailleerde lijst van informatie en gegevens waartoe de nationale bevoegde autoriteiten toegang hebben, die ten minste de tijd en plaats van grensoverschrijdingen, laad- en losverrichtingen, de kentekenplaat van het voertuig en de bestuurdersgegevens omvat;

b) de toegangsrechten van de bevoegde autoriteiten, indien nodig uitgesplitst naar het soort bevoegde autoriteit, het soort toegang en het doel waarvoor de gegevens worden gebruikt;

c) de technische specificaties voor de doorgifte van of de toegang tot de onder a) bedoelde gegevens, in voorkomend geval met inbegrip van de maximale duur van bewaring van de gegevens, zo nodig uitgesplitst naar het soort gegevens.

6. Persoonsgegevens als bedoeld in dit artikel worden niet langer ingezien of opgeslagen dan strikt noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij zijn verzameld of waarvoor zij verder worden verwerkt. Persoonsgegevens die niet meer nodig zijn voor deze doeleinden worden vernietigd.

7. Minstens drie keer per jaar verrichten de lidstaten gezamenlijke controles van terbeschikkingstelling langs de weg, die kunnen samenvallen met de controles die worden uitgevoerd overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2006/22/EG. Dergelijke controles worden tegelijk uitgevoerd door de voor de handhaving van de regels op het gebied van terbeschikkingstelling bevoegde nationale autoriteiten van twee of meer lidstaten, elk op hun eigen grondgebied. De lidstaten wisselen informatie uit over het aantal en het type overtredingen dat is vastgesteld nadat de gezamenlijke controles langs de weg zijn uitgevoerd.

De samengevatte resultaten van de gezamenlijke controles worden openbaar

gemaakt overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens.

Amendement 102

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 sexies

*Wijziging van Verordening (EU)
nr. 1024/2012*

*Aan de bijlage bij Verordening (EU)
nr. 1024/2012 worden de volgende punten
toegevoegd:*

8. Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad: artikel 8

9. Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector: artikel 2, lid 5.

Amendement 103

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie evalueert de uitvoering van deze richtlijn, met name het effect van artikel 2, uiterlijk [drie jaar na de omzettingsdatum van deze richtlijn] en brengt bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de toepassing van deze richtlijn. Het verslag van de Commissie gaat indien nodig vergezeld van een wetgevingsvoorstel.

Amendement

Artikel 3

Verslaglegging en evaluatie

1. De lidstaten brengen jaarlijks verslag uit aan de Commissie over de uitvoering van deze richtlijn, en met name over de uitvoering van de slimme handhaving als bedoeld in artikel 2 quinquies en de eventuele problemen bij de handhaving.

Om te zorgen dat de doeltreffendheid van de handhavingsinformatie kan worden beoordeeld, omvat het verslag informatie over de doeltreffendheid van:

- de slimme tachograaf, als bedoeld in hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014;

- het gebruik van IMI's, als bedoeld in artikel 2, leden 5 bis en 5 ter, van deze richtlijn;

- het gebruik van elektronische vervoersdocumenten, zoals elektronische vrachtbrieven, volgens het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (eCMR);

- de uitwisseling van informatie tussen de bevoegde autoriteiten via het ERRU en het IMI, evenals informatie over de doeltreffendheid van de rechtstreekse en onmiddellijke toegang van de autoriteiten tot zowel het ERRU als het IMI via de EU-applicatie tijdens controles langs de weg, als bedoeld in de artikelen 8 en 9 van Richtlijn 2006/22/EG; en

- de uitvoering van het opleidingsprogramma dat erop gericht is bestuurders en alle andere bij de procedure betrokken actoren, met inbegrip van ondernemingen, overheden en inspecteurs, te helpen zich aan te

2. *Volgend op het in lid 1 bedoelde verslag verricht de Commissie geregeld een evaluatie van deze richtlijn en dient de resultaten daarvan in bij het Europees Parlement en de Raad.*

3. *Voor zover passend gaan de in leden 1 en 2 bedoelde verslagen vergezeld van relevante voorstellen.*

passen aan de nieuwe regels en vereisten die voor hen gelden.

2. *De Commissie kan uitvoeringshandelingen vaststellen waarin de vorm van de verslaglegging als bedoeld in lid 1 wordt gespecificeerd en richtsnoeren voor deze verslaglegging worden vastgesteld.*

Deze uitvoeringshandelingen kunnen regels omvatten die vereisen dat de lidstaten de Commissie voorzien van gegevens over verkeersstromen en gegevens over de lidstaat van registratie van voertuigen die door tolheffingssystemen in de lidstaten worden verzameld, wanneer dergelijke gegevens bestaan, met het oog op de beoordeling van de doeltreffendheid van de handhaving van deze richtlijn.

Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 2 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

3. *Uiterlijk op 31 december 2025 dient de Commissie een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad over de uitvoering en effecten van deze richtlijn, met name ten aanzien van de doeltreffendheid van de handhaving, met inbegrip van een kosten-batenanalyse van het gebruik van wegsensoren voor de automatische registratie van laad-/lospunten. De Commissie laat haar verslag in voorkomend geval vergezeld gaan van een wetgevingsvoorstel. Het verslag wordt openbaar gemaakt.*

Amendement 104

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 3 bis

Teneinde de bepalingen van deze richtlijn na te leven, moeten zowel de Commissie

als de lidstaten een alomvattend en geïntegreerd programma instellen voor opleiding en de aanpassing aan de nieuwe regels en vereisten, zowel voor bestuurders als voor alle andere actoren in de procedure, zoals ondernemingen, overheden en inspecteurs.

Amendement 105

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten *dienen* uiterlijk *tegen [...] [de omzettingstermijn dient zo kort mogelijk te zijn en mag in het algemeen niet meer dan twee jaar bedragen]* de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast *te stellen en bekend te maken die nodig zijn* om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Amendement

De lidstaten *stellen* uiterlijk *op 30 juli 2020* de *nodige* wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast om aan deze richtlijn te voldoen *en maken deze bekend*. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Amendement 106

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De vervoersector is, vanwege zijn erkende zeer mobiele aard, vrijgesteld van de maatregelen die voortvloeien uit de wetgevingshandeling tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG totdat deze richtlijn van toepassing wordt.

Amendement 107

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 1 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tot aan de inwerkingtreding van de handhavingsvoorschriften tot vaststelling van specifieke regels voor de vervoersector van Richtlijn 96/71/EG is de vervoersector vrijgesteld van de maatregelen die voortvloeien uit de wetgevingshandeling houdende wijziging van deze richtlijn.