



2021/0206(COD)

2.5.2022

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Rapporteur voor advies: Leila Chaibi

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

De Europese Unie heeft zich tot doel gesteld om in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken. Dat is van essentieel belang om de rampzaligste gevolgen van de klimaatverandering te voorkomen. De middelen die de Europese Commissie voorstelt om dat doel te bereiken, doen echter vragen rijzen, meer bepaald in verband met sociale rechtvaardigheid en ecologische doeltreffendheid. Wat de mobiliteit betreft, mag voor kwetsbare huishoudens en micro-ondernemingen, in de meeste gevallen, niet aan de uitgaven voor vervoer worden getornd. Een prijsverhoging voor benzine, hetgeen het directe gevolg zou zijn van de opname van het wegvervoer in het emissiehandelssysteem van de Europese Unie (EU-ETS), zou ook als voornaamste gevolg hebben dat de koopkracht van de huishoudens vermindert, zonder dat dit een echte omschakeling in vervoerswijzen naar emissievrije vervoermiddelen mogelijk maakt of de afgelegde afstanden vermindert.

Tegelijkertijd brengen de uitputting van de hulpbronnen, of dit nu fossiele brandstoffen dan wel grondstoffen zijn, de verstoringen van de mondiale toeleveringsketen door de ontwrichting ten gevolge van de COVID-19-pandemie, de volatiliteit van de prijzen en de geopolitieke spanningen, onvermijdelijk met zich mee dat de kosten van de transitie naar een koolstofvrije economie voor de huishoudens en de ondernemingen hoger worden.

Het is dan ook noodzakelijk om de meest kwetsbaren te ondersteunen om ervoor te zorgen dat de nodige groene transitie sociaal rechtvaardig is, zonder het budget van de huishoudens en micro-ondernemingen te belasten. Dit zijn de redenen waarom het sociaal klimaatfonds wordt opgericht. Om een samenhangende en sociaal rechtvaardige klimaatactie vast te stellen, mag de uitbreiding van het EU-emissiehandelssysteem met het wegvervoer en de gebouwen dus geen doorgang vinden. Daarnaast moeten de oprichting en uitvoering van het sociaal klimaatfonds worden gegarandeerd door financiering die niet afhangt van de opname van het wegvervoer en de gebouwen in het EU-emissiehandelssysteem. In dit verband kunnen de huidige opbrengsten van het EU-ETS of nieuwe eigen middelen als financieringsbron dienen.

Het sociaal klimaatfonds kan aldus een prachtige kans bieden om de lidstaten te begeleiden bij het uitvoeren van maatregelen die nodig zijn om het vervoer echt koolstofvrij te maken. Daartoe moet de begroting van het sociaal klimaatfonds toereikend zijn voor de nodige investeringen en moet het soepel genoeg zijn om deze investeringen anticiperend te kunnen verwezenlijken voordat de kosten van de transitie de capaciteiten van de investeringen te boven gaan.

Aangezien de klemtoon duidelijk moet liggen op structurele maatregelen aan de hand waarvan wij onze afhankelijkheid van koolstofmobiliteit drastisch kunnen verminderen, moeten wij echter een evenwichtspunt vinden opdat kwetsbare huishoudens en micro-ondernemingen in gebieden waar op korte termijn geen doeltreffende alternatieven kunnen worden aangeboden, zich kunnen blijven verplaatsen om aan hun essentiële sociaal-economische behoeften te voldoen.

Om de tekorten beter aan te wijzen en de uiteenlopende problemen aan te pakken, moet in de Europese wetgeving een definitie worden opgenomen van mobiliteitsarmoede, zoals ook reeds met energiearmoede is gebeurd. Bovendien moet er rekening worden gehouden met de ongelijkheid waar vrouwen reeds mee kampen en met de specifieke kenmerken van hun verplaatsingen.

Tot slot moet er voorrang worden gegeven aan de ontwikkeling van het openbaar vervoer, de belangrijkste hefboom voor het koolstofvrij maken van de mobiliteit, met name in perifere en plattelandsgebieden, waar het aanbod en de dienstverlening niet beantwoorden aan de behoeften van de bevolking en de ondernemingen. Tegelijkertijd moeten actieve vormen van mobiliteit, vooral de fiets, worden bevorderd.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid, als bevoegde commissies, onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. ***Met name de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad³¹ moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met andere maatregelen, op de middellange tot lange termijn de kosten voor gebouwen en het wegvervoer terugdringen en nieuwe kansen bieden voor investeringen en het scheppen van banen.***

Amendement

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. De kosten ***van de transitie***, en ***de toegenomen volatiliteit van de energie- en grondstoffenprijzen ten gevolge van aanpassingen in verband met de transitie*** en ***uitputting van de hulpbronnen, nopen tot sociale compensatie en beschikbaarstelling van de nodige middelen om de groene transitie aan te pakken en de kwetsbaarste huishoudens en micro- en kleine ondernemingen te beschermen, maar vereisen tegelijkertijd dat een hoog niveau aan hoogstaande investeringen behouden blijft om het welslagen van de groene transitie te waarborgen.***

³¹ *Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).*

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Er zijn echter middelen nodig om deze investeringen te financieren. **Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten.**

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen **kan** disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, **in bepaalde** regio's **geen** toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen **hebben** en **wellicht** niet de financiële mogelijkheden **hebben** om **in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik** te investeren.

Amendement

(9) Er zijn **gedurende de looptijd van het sociaal klimaatfonds** echter **voldoende, stabiele en billijke** middelen nodig om deze investeringen te financieren.

Amendement

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen **zal vermoedelijk** disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers, die **reeds** een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, **zodat de reeds bestaande ongelijkheid nog wordt verergerd voor mensen in plattelands-, perifere, afgelegen, ultraperifere, eiland-, bergachtige, dunbevolkte of minder ontwikkelde regio's en gebieden, met inbegrip van voorstedelijke gebieden.**

Het ontbreekt deze huishoudens en micro- en kleine ondernemingen meestal aan toegang tot alternatieve, onderling verbonden, efficiënte en betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen. Bovendien zijn ze vaak aangewezen op

fossiele brandstoffen en hebben ze niet de financiële mogelijkheden om te investeren in koolstofvrije vervoerswijzen en koolstofarme alternatieven waardoor ze zich niet goed kunnen aanpassen aan de gevolgen van de groene transitie. Een ambitieus klimaatbeleid zou de Unie helpen om haar afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen. Het sociaal klimaatfonds vormt een aanvulling op die maatregelen om de lidstaten te steunen en helpt bij het vinden van structurele duurzame oplossingen om energie- en vervoersarmoede in de Unie te verminderen.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) *Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door de opnemings van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale gevolgen van die opnemings aan te pakken.*

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, *zoals*

Amendement

(11) *Daarom moet er op EU-niveau een sociaal klimaatfonds worden opgericht, naast de sociale klimaatplannen van de lidstaten, om te zorgen voor een inclusieve en rechtvaardige groene transitie waarbij niemand aan zijn lot wordt overgelaten.*

Amendement

(12) De bestaande mate van energiearmoede *en mobiliteitsarmoede* maakt dit nog relevanter. *Energie is een essentieel goed en de toegang tot betaalbare energiediensten is een sociaal*

verwarming **en, ook gezien de stijgende temperaturen**, koeling. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019³² aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst **kunnen** bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen duurzame oplossingen alleen worden bereikt met gerichte structurele maatregelen, zoals met name **energiebesparende** renovaties.

grondrecht dat een cruciale rol speelt bij de sociale inclusie. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten **die de basis vormen voor een behoorlijke levensstandaard en gezondheid, waaronder voldoende** verwarming, koeling, **verlichting en energie voor de aandrijving van apparaten**. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019³² aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen duurzame oplossingen alleen worden bereikt met gerichte structurele maatregelen **en investeringen die tot doel hebben de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen**, zoals met name **energieduurzame** renovaties, **en de invoering van duurzame en slimme mobiliteitsoplossingen die betaalbaar, efficiënt, veilig en toegankelijk zijn voor alle gebruikers, onder wie personen met een handicap of beperkte mobiliteit**;

³² Gegevens uit 2018, Eurostat, SILC [ilc_md01]).

³² Gegevens uit 2018, Eurostat, SILC [ilc_md01]).

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

(12 bis) *Mobiliteitsarmoede is onderbelicht gebleven en er zijn geen duidelijke definities beschikbaar op EU- of nationaal niveau. De urgentie om het probleem aan te pakken neemt echter toe als gevolg van de noodzakelijke decarbonisatie van het vervoer, de hoge brandstofprijzen en een hoge mate van afhankelijkheid van de beschikbaarheid, toegankelijkheid en kosten van vervoer voor dagelijkse mobiliteitsbehoeften, met name in plattelands-, afgelegen en andere regio's met een ontwikkelingsachterstand. Daarom moet op het niveau van de Unie een brede definitie worden vastgesteld om de steun- en toezichtpraktijken doelgericht te maken. Mobiliteitsarmoede kan leiden tot vervoergerelateerde sociale uitsluiting.*

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers als gevolg van de **emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer** te ondersteunen. Dit moet met name worden gerealiseerd door **ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun**, maatregelen en investeringen om **hun** afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door

(13) *De Unie en haar lidstaten zullen hun klimaat- en milieudoelstellingen niet kunnen behalen zonder een degelijk antwoord te bieden op de energie- en mobiliteitsarmoede. Toch bestaat er momenteel geen standaarddefinitie op het niveau van de Unie voor energiearmoede en mobiliteitsarmoede in de Unie, hoewel er wel gegevens over energiearmoede zijn verzameld. Daardoor zijn er momenteel geen transparante en vergelijkbare gegevens over mobiliteitsarmoede en onvoldoende gegevens over energiearmoede in de Unie en dit hindert de mogelijkheid om daadwerkelijk toezicht te houden op de voortgang op nationaal niveau en deze te evalueren. Daarom moet een sociaal klimaatfonds*

middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

(hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare ***micro- en kleine ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers*** als gevolg van de ***groene transitie*** te ondersteunen. ***Het fonds moet de billijkheid en solidariteit tussen en binnen de lidstaten bevorderen en tegelijkertijd het risico van energie- en mobiliteitsarmoede tijdens de transitie verminderen.*** Dit moet met name worden gerealiseerd door ***adaptieve en doelgerichte*** maatregelen en investeringen ***met blijvend effect*** om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door: ***i) verbetering van de energie-efficiëntie van gebouwen en van de toegang tot hernieuwbare energie voor verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije energiebronnen; ii) verzekering van toegang tot en bevordering van betaalbare emissievrije en emissiearme mobiliteit en betaalbaar emissievrij en emissiearm vervoer voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro- en kleine ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, met inbegrip van:***

- ***beter openbaar vervoer (kwaliteit, frequentie en netwerk);***
- ***koolstofvrije en koolstofarme privé mobiliteit;***
- ***aantrekkelijke en veilige actieve mobiliteit;***
- ***emissievrije duurzame gedeelde mobiliteit;***
- ***vernieuwing van het wagenpark;***
- ***de uitrol van de infrastructuur voor tanken en opladen;***
- ***andere gecombineerde multimodale mobiliteitsdiensten.***

Mensen in plattelands-, afgelegen en

andere regio's met een ontwikkelingsachterstand die vaak geen efficiënt alternatief hebben en voor wie emissievrije en emissiearme privé mobiliteit daarom vaak des te relevanter is, verdienen bijzondere aandacht.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) Toegang tot hoogwaardig en inclusief onderwijs, opleiding en een leven lang leren voor iedereen is essentieel om ervoor te zorgen dat de beroepsbevolking over de vaardigheden beschikt die nodig zijn om de groene transitie tot een goed einde te brengen. Aspecten van een rechtvaardige transitie moeten derhalve worden geïntegreerd in de ontwikkeling en uitvoering van nationale strategieën voor vaardigheden, in overeenstemming met de Europese vaardighedenagenda en de nieuwe geactualiseerde industriestrategie van de EU¹ bis. Ook partnerschappen op het gebied van vaardigheden kunnen als een belangrijke hefboom fungeren. Dankzij actuele informatie over de arbeidsmarkt en vaardigheden en prognoses, ook op regionaal, sectoraal en beroepsniveau, kunnen relevante beroepsspecifieke en transversale vaardigheidsbehoeften worden vastgesteld en voorspeld, ook als basis voor de aanpassing van leerplannen aan de vaardigheidsbehoeften voor de groene transitie. Beroepsonderwijs en -opleiding moeten jongeren en volwassenen, met name vrouwen, toerusten met de vaardigheden die nodig zijn om de groene transitie te beheersen¹ ter. Leerlingplaatsen en betaalde stages, met inbegrip van sterke opleidingscomponenten, met name voor

jongeren, dragen bij tot de overgang naar de arbeidsmarkt, met name tot activiteiten die bijdragen tot klimaat- en milieudoelstellingen, en sectoren met specifieke tekorten aan vaardigheden. Het vergroten van de deelname van volwassenen aan een leven lang leren moet worden bevorderd om tegemoet te komen aan de bij- en omscholingsbehoeften, onder meer door individuen in staat te stellen een op hun behoeften afgestemde opleiding te volgen en door middel van korte, kwalitatief hoogwaardige cursussen over vaardigheden voor de groene transitie, voortbouwend op de Europese benadering van microcredentials, wat het ook gemakkelijker zal maken om de resultaten van dergelijke cursussen te waarderen en te erkennen.

^{1 bis} Mededeling van de Commissie “Actualisering van de nieuwe industriestrategie van 2020: een sterkere eengemaakte markt tot stand brengen voor het herstel van Europa”, COM(2021) 350 final.

^{1 ter} Aanbeveling van de Raad van 24 november 2020 inzake beroepsonderwijs en -opleiding voor duurzaam concurrentievermogen, sociale rechtvaardigheid en veerkracht (PB C 417 van 2.12.2020, blz. 1).

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 13 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 ter) Er moet ondersteuning worden geboden voor de toegang tot hoogwaardige werkgelegenheid, met name door middel van hulp op maat bij het zoeken naar werk en flexibele en

modulaire cursussen die in voorkomend geval ook gericht zijn op groene en digitale vaardigheden. Ook goed ontworpen, gerichte en tijdgebonden werkgelegenheidsprogramma's moeten in overweging worden genomen die begunstigen, met name personen in een kwetsbare situatie, door middel van opleiding voorbereiden op blijvende participatie op de arbeidsmarkt.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 13 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 quater) Het scheppen van banen is cruciaal in de context van deze verordening, in het bijzonder in gebieden die het meest getroffen worden door de groene transitie en in voorkomend geval. De Commissie en de lidstaten moeten de toegang tot financiering en markten voor micro-, kleine en middelgrote ondernemingen bevorderen teneinde het concurrentievermogen, de innovatie en tewerkstelling in de eengemaakte markt te bevorderen, mede in sectoren die van strategisch belang zijn binnen een nationale en lokale context.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten *twee* doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare *micro-*

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten *de volgende* doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare *micro-*

ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers over **de nodige** middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, **in** het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, **en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit** te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en **vervoersarmoede** tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen **terug te dringen**, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder **tijdelijke** rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

en **kleine ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers over **toereikende** middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, **en in** het koolstofvrij maken van verwarming en koeling **van gebouwen** te financieren **en uit te voeren, alsmede om zich toegang te verschaffen tot emissievrije of emissiearme voertuigen en geïntegreerde mobiliteitsdiensten, waaronder aantrekkelijke en veilige actieve mobiliteit**. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en **mobilitetsarmoede** tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen **geleidelijk af te bouwen**, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale overheden, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek

Amendement

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale, **lokale, gemeentelijke en overige** overheden, **het maatschappelijk middenveld en de economische en sociale partners** plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de

en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op **energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers. **Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer.**

Amendement

(16) Voor een rechtvaardige **en inclusieve** transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op **het aanpakken van energie- en mobiliteitsarmoede, met name in het geval van** kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, **zou** doelgerichte rechtstreekse **inkomenssteun** voor **de meest kwetsbaren bijdragen aan een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met het koolstofvrij maken van de huisvestings-**

Amendement

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, **kan** doelgerichte, **tijdelijke** rechtstreekse **steun** voor **degenen die in energie- en mobiliteitsarmoede leven, bijdragen tot het beperken van de energie- en mobiliteitskosten, totdat structurelere investeringen hun beslag krijgen.** Die steun zou niet permanent

en vervoersectoren. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en *vervoersarmoede* er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun *mag alleen betrekking hebben op de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemingsgebied van elektriciteits- en warmteproductie in het toepassingsgebied van die richtlijn.* Dergelijke rechtstreekse *inkomenssteun mag slechts tijdelijk subsidiabel zijn.*

moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en *mobiliteitsarmoede* er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun *kan echter worden beschouwd als een manier om de kwetsbaarsten te helpen de noodzakelijke verplaatsingen te doen om te voldoen aan hun essentiële sociaal-economische behoeften.* Het recht op dergelijke rechtstreekse steun moet worden *geharmoniseerd met de geleidelijke invoering van de relevante richtlijnen en verordeningen die gevolgen hebben voor kwetsbare actoren in het “Fit for 55”-pakket en voorbehouden blijven aan mensen die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren. Deze steun moet worden verleend zonder al te veel administratieve lasten voor de ontvangers ervan.*

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 bis) Het fonds moet voldoen aan het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie en de verplichtingen van de Unie in het kader van het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, en moet overeenstemmen met de Agenda 2030 van de VN en de beginselen van de Europese pijler van sociale rechten.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering

overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van *alle* uitgaven van het *meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen* van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappings tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad³³ uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad³⁴. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden

overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van *het totale bedrag aan* uitgaven van *de Uniebegroting en het herstelinstrument van de Europese Unie aan de ondersteuning* van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om *7,5 % van de jaarlijkse uitgaven in het kader van het MFK in 2024 en* 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappings tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad³³ uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad³⁴. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van

aangepakt.

³³ Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

³⁴ Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) ***Aangezien*** zij 85 % van de alleenstaande ouders ***uitmaken, worden vrouwen in het bijzonder getroffen door koolstofbeprijzing. In eenoudergezinnen*** is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het opstellen ***en*** uitvoeren van de plannen ***moeten gendergelijkheid*** en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen

de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

³³ Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

³⁴ Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

Amendement

(19) ***Vrouwen worden niet alleen onevenredig zwaar getroffen door klimaatverandering, maar ook door de kosten van de groene transitie als gevolg van de arbeids-, de loon- en de pensioenkloof, en daardoor kampen zij vaker met energie- en mobiliteitsarmoede. Daarnaast maken*** zij 85 % van de alleenstaande ouders ***uit, waardoor*** de kans op kinderarmoede bijzonder hoog ***is. Vrouwen hebben andere en complexere mobiliteitspatronen dan mannen en***

en bevorderd, om ervoor te zorgen
niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

*maken vaker gebruik van het openbaar vervoer. De veiligheid, de frequentie, de betaalbaarheid en de kwaliteit van het openbaar vervoer is voor hen dan ook van groter belang^{1 bis}. Aangezien de factor vervoer direct kan bijdragen aan de verdieping van armoede en sociale uitsluiting moeten bij het opstellen, uitvoeren en controleren van de plannen **gendergelijke rechten** en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap **en verminderde mobiliteit** in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen **dat** niemand aan zijn lot wordt overgelaten.*

^{1 bis} Onderzoek van DG IPOL getiteld “Women and transport”, te raadplegen op [https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU(2021)701004)

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Overweging 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20 bis) De uitvoering van de maatregelen in de plannen staat of valt met de beschikbaarheid van voldoende arbeidskrachten. Daarom moeten de lidstaten in aanvulling op de plannen gebruikmaken van andere acties en programma's van de Unie die voorzien in omscholing en bijscholing van werknemers om betere kansen te scheppen, met name met betrekking tot banen die verband houden met de renovatie van gebouwen, de productie van emissievrije en emissiearme voertuigen en de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

(23) De financiële middelen van het fonds moeten ***in beginsel*** in verhouding staan tot ***25 % van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebieden en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ van de Raad als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen.*** De lidstaten moeten 50 % van de totale kosten van hun plan zelf financieren. ***Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden.***

⁴¹ Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

Amendement

(23) De financiële middelen van het fonds moeten in verhouding staan tot ***stabiele en toereikende middelen die overeenstemmen met de financiële behoeften om het verbruik van fossiele brandstoffen en de afhankelijkheid daarvan te verminderen en de sociale effecten van de groene transitie te beperken. De Europese Rekenkamer^{1 bis} schat dat er elk jaar tussen 2021 en 2030 736 miljard EUR nodig is in de vervoersector, waaronder 31,4 miljard EUR per jaar aan overheidsuitgaven^{1 ter} ^{1 quater}, om de door de EU nagestreefde emissiereductie van 55 % tegen 2030 te bereiken. Over de financiële middelen moet tussen het Europees Parlement en de Raad worden onderhandeld in het kader van de EU-begroting en de middelentoewijzing, met inachtneming van de ontwikkeling van de kosten van de transitie en de beschikbare middelen.*** De lidstaten moeten 50 % van de totale kosten van hun plan zelf financieren. ***Dit percentage kan worden aangepast aan de verschillende uitgangspunten en inkomensniveaus als bbp per hoofd van de bevolking aan de hand van referentiejaar tot en met 2022 om rekening te houden met uitzonderlijke omstandigheden.***

^{1 bis} EU-maatregelen op het gebied van energie en klimaatverandering, 2017, Europese Rekenkamer (<https://op.europa.eu/webpub/eca/lr-energy-and-climate/nl/>).

^{1 ter} Covid-19 recovery: investment opportunities in deep renovation in Europe, mei 2020, Buildings Performance

Institute Europe (https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation_BPIE_2020).

1^{quater} Financiering van het sociaal klimaatfonds, februari 2022, WW.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Overweging 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25 bis) Om investeringen te faciliteren in uitrusting en goederen die een betere aanpassing aan de kosten van de transitie mogelijk maken en te waarborgen dat steun in het kader van de plannen doeltreffend kan worden uitgevoerd vanaf de eerste jaren vanaf de inwerkingtreding van het sociaal klimaatfonds, moet het mogelijk zijn dat de Commissie een bedrag van maximaal 13 % van de financiële bijdrage van de lidstaten uitkeert in de vorm van voorfinanciering.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, *micro-ondernemingen* en vervoergebruikers die *kwetsbaar zijn en* in het bijzonder worden getroffen door de *opneming* van *broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van* Richtlijn 2003/87/EG, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers (in afgelegen en

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, *kwetsbare micro- en kleine ondernemingen en* vervoergebruikers die in het bijzonder worden getroffen door de *kosten van de transitie naar klimaatneutraliteit, de ontwikkeling van de energieprijzen en de effecten van het emissiehandelssysteem dat in het leven is geroepen bij* Richtlijn 2003/87/EG, en met name aan

plattelandsgebieden) zonder **openbaarvervoersalternatief** voor privévoertuigen.

huishoudens die in energiearmoede **en mobiliteitsarmoede** verkeren, **gebruikers die nauwelijks in staat zijn zich aan te passen aan de gevolgen van de groene transitie en burgers, met name** in afgelegen en plattelandsgebieden **waaronder eilanden en ultraperifere gebieden**, zonder **alternatief** voor privévoertuigen **in de vorm van openbaar vervoer of beperkte mobiliteitsdiensten;**

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot **de** transitie naar klimaatneutraliteit door de sociale gevolgen van de **opneming** van **broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken**. De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en **voor betere** toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te **zorgen**.

Amendement

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot **een rechtvaardige, billijke en inclusieve** transitie naar **de doelstelling van** klimaatneutraliteit **als vastgelegd in artikel 2, lid 1, van Verordening (EU) 2021/1119 (“Europese klimaatwet”) in overeenstemming met de toezeggingen van de Unie in het kader van de Overeenkomst van Parijs, en tot duurzame ontwikkeling en welzijn voor iedereen** door de sociale gevolgen van de **kosten van de transitie zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken**. De specifieke doelstelling van het fonds is het **leveren van een bijdrage aan de vermindering van de energie- en mobiliteitsarmoede in de Unie, en het** ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie **en opslag van duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije** energie, en **tevens door de** toegang tot **efficiënte en betaalbare** emissievrije en emissiearme mobiliteit en

emissievrij en *efficiënt en betaalbaar* emissiearm vervoer te *versterken en te verbeteren, met name ten behoeve van privé mobiliteit in afgelegen gebieden waar gebrek is aan een efficiënt alternatief, door het bevorderen van het gebruik van betaalbaar en toegankelijk openbaar vervoer en het verhogen van de kwaliteit en frequentie van de diensten ervan, alsook door het stimuleren van geïntegreerde mobiliteitsdiensten en de vernieuwing van het wagenpark voor schoon stedelijk vervoer.*

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. “renovatie van gebouwen”: iedere vorm van **renovatie met betrekking tot energie**, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, het vervangen van **verwarmings-, koel- en kooktoestellen** en de installatie van hernieuwbare **energieopwekking** ter plaatse;

Amendement

1. “renovatie van gebouwen”: iedere vorm van **maatregelen om de energie-efficiëntie in gebouwen te verhogen**, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, het **koolstofvrij maken van verwarming en koeling, het vervangen van kook- en verlichtingstoestellen door efficiëntere exemplaren**, en de installatie van **de opwekking en opslag van duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije energie** ter plaatse, **rekening houdend met de behoeften van mensen met een beperking**;

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. “energiearmoede”: **energiearmoede zoals gedefinieerd in artikel 2, punt [49]**,

Amendement

2. “energiearmoede”: **het feit dat een huishouden niet kan voorzien in zijn**

van *Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad*⁵⁰;

basisbehoeften aan energie en geen toegang heeft tot essentiële energiediensten om een basisniveau van comfort en gezondheid en een fatsoenlijke levensstandaard te waarborgen, met inbegrip van voldoende warmte, koeling, verlichting en energie voor de aandrijving van apparaten;

⁵⁰ *[Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad (PB C [...] van [...], blz. [...]).] [Voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]*

Amendement 25

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. “mobiliteitsarmoede”: de situatie waarin een huishouden met beperkte toegang tot beschikbare en betaalbare mobiliteitsdiensten niet in staat is het nodige vervoer te betalen dat is vereist om te voldoen aan essentiële diensten, maar ook essentiële sociaal-economische behoeften, afhankelijk van nationale, regionale en lokale omstandigheden, en die het gevolg kan zijn van één van de volgende factoren of een combinatie daarvan: laag inkomen, hoge brandstofuitgaven, gebrek aan betaalbare of beschikbare hoogwaardige en hoogfrequente openbare vervoersdiensten, gebrek of tekort aan alternatieve en actieve mobiliteitsoplossingen, en hun toegankelijkheid en locatie, met bijzondere nadruk op huishoudens in plattelands-, afgelegen en andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand;

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

9 bis. “kleine onderneming”: een onderneming waar minder dan 50 personen werkzaam zijn en waarvan de jaaromzet of het jaarlijkse balanstotaal, berekend overeenkomstig de artikelen 3 tot en met 6 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie, niet meer dan 10 miljoen EUR bedraagt;

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

10. “vervoergebruikers”: huishoudens of **micro-ondernemingen** die gebruikmaken van verschillende vervoers- en mobiliteitsopties;

10. “vervoergebruikers”: huishoudens of **micro- en kleine ondernemingen** die gebruikmaken van verschillende vervoers- en mobiliteitsopties;

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

11. “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die **in energiearmoede verkeren**, of huishoudens, met inbegrip van huishoudens met een lager middeninkomen, **die** aanzienlijke gevolgen **ondervinden** van de **prijseffecten** van de **opneming van gebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om het gebouw waarin zij wonen te renoveren**;

11. “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die **kampen met of risico lopen op energie- en mobiliteitsarmoede**, of huishoudens, met inbegrip van huishoudens met een lager **en** middeninkomen, **waarvan het economisch en sociaal welzijn** aanzienlijke gevolgen **ondervindt** van de **toegenomen volatiliteit** van de **energie- en grondstoffenprijzen** **alsook van de op het niveau van de Unie en de lidstaten getroffen maatregelen** om

voortgang te boeken bij de groene transitie om klimaatneutraliteit te bereiken;

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

12. “kwetsbare *micro-ondernemingen*”: *micro-ondernemingen* die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de *prijseffecten van de opnemingsgebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG* en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren;

Amendement

12. “kwetsbare *micro- en kleine ondernemingen*”: *micro- en kleine ondernemingen* die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de *transitie naar klimaatneutraliteit* en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren *of emissievrije of emissiearme voertuigen aan te schaffen*;

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, die *aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opnemingsgebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG* en niet over de middelen beschikken om *emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer, met name in afgelegen en plattlandsgebieden*.

Amendement

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager *en* middeninkomen, die *kampen met of risico lopen op mobiliteitsarmoede; daarbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan vervoergebruikers in plattlands-, afgelegen en andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand*.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie **in, samen** met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan **bevat** een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om de **gevolgen** van **koolstofbeprijzing** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare verwarming, koeling **en mobiliteit** te waarborgen en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee tijdelijk rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van fossiele brandstoffen **als gevolg van de opname van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG** te verlichten.

Amendement

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) **in** bij de Commissie. **Dit plan moet consistent zijn en zoveel mogelijk synergieën opleveren** met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan **moet** een samenhangend pakket maatregelen en investeringen **omvatten** om de **kosten van de transitie naar klimaatneutraliteit** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare **en efficiënte** verwarming **en** koeling te waarborgen en **te zorgen voor toegang tot duurzame en slimme mobiliteit** en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

Amendement

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee tijdelijk rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van fossiele brandstoffen te verlichten.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. *Volgens het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” bestendigt die rechtstreekse inkomenssteun geen vormen van mobiliteit die van fossiele brandstoffen afhangen, en vormt zij evenmin een indirecte subsidie van fossiele brandstoffen. Indien deze steun echter past in het kader van een langetermijnvisie die gericht is op het koolstofvrij maken van de mobiliteit, kan zij kwetsbare huishoudens waarvoor een alternatief aanbod aan koolstofvrij vervoer niet beschikbaar is, helpen om te voldoen aan hun essentiële sociaal-economische behoeften.*

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Het plan bevat nationale projecten ter financiering van:

3. Het plan bevat nationale, **regionale en lokale** projecten ter financiering van:

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren, om gebouwen te renoveren en om de

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren, om gebouwen te renoveren en om de

verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van **energieopwekking** uit hernieuwbare bronnen;

verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van **de opwekking en de opslag van energie** uit **duurzame**, hernieuwbare, **koolstofarme en emissievrije** bronnen;

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te bevorderen.

Amendement

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te bevorderen, **het gebruik van betaalbaar, efficiënt en toegankelijk openbaar vervoer te stimuleren, en de kwaliteit en de frequentie van de diensten ervan te verhogen, met name in plattelandsgebieden, alle aspecten van gedeelde mobiliteitsdiensten te bevorderen, alsook de vernieuwing van het wagenpark voor schoon stedelijk vervoer en actieve mobiliteit ondersteunende infrastructuur, zoals fietsroutes, te stimuleren.**

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De lokale en regionale autoriteiten, de sociale partners, de maatschappelijke organisaties, waaronder de jongerenorganisaties, en andere belanghebbenden worden overeenkomstig het nationale rechtskader over het ontwerpplan geraadpleegd, voordat het bij de Commissie wordt ingediend.

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de concrete begeleidende maatregelen die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde gevolgen te verlichten, **alook informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen;**

Amendement

b) de concrete begeleidende maatregelen **en beleidshervormingen** die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan **uit te voeren en** te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde gevolgen te verlichten;

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b bis) informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen;

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van energiearmoede, voor **micro-ondernemingen** en voor vervoergebruikers, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare

Amendement

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van energiearmoede **en mobiliteitsarmoede**, voor **micro- en kleine ondernemingen alsmede** voor vervoergebruikers, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine**

vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en *plattelandsgebieden*, worden geïdentificeerd;

ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio *en gender*, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als *nationale bijzonderheden en* toegang tot, *betaalbaarheid en beschikbaarheid van frequent en hoogwaardig* openbaar vervoer en *frequente en hoogwaardige* basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name *plattelands-,* afgelegen en *andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand*, worden geïdentificeerd; *deze gevolgen worden ook met regelmaat geanalyseerd en beoordeeld met inachtneming van het feit dat een huishouden op elk ogenblik kwetsbaar kan worden en om uiteenlopende sociaal-economische redenen;*

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) een gendereffectbeoordeling en een toelichting over de wijze waarop bij de maatregelen en investeringen in het plan rekening wordt gehouden met de doelstellingen om bij te dragen aan gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen;

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking

komende eindontvangers, een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen **van het plan naar verwachting de energie- en vervoersarmoede en de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen;**

komende eindontvangers, een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen **een noodzakelijke en evenredige onmiddellijke verlichting bieden voor huishoudens en micro- en kleine ondernemingen die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren, als onderdeel van een holistische strategie om die micro- en kleine ondernemingen alsmede huishoudens daadwerkelijk uit de mobiliteitsarmoede te halen door middel van meer structurele investeringen op korte tot middellange termijn, met name het geleidelijk afbouwen van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen;**

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli 2032 moeten zijn voltooid;

Amendement

e) de beoogde **specifieke** mijlpalen en streefdoelen **ter vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens en kwetsbare micro- en kleine ondernemingen**, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die **aan het eind van elk meerjarig financieel kader, te weten uiterlijk op 31 december 2027 respectievelijk** uiterlijk op 31 juli 2035 moeten zijn voltooid;

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de regelingen voor doeltreffende

Amendement

i) de regelingen voor doeltreffende

controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563⁵⁴ van de Commissie over energiearmoede aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat ***en de desbetreffende regionale en lokale autoriteiten, waarbij ook de economische en sociale partners en het maatschappelijk middenveld worden betrokken***, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563⁵⁴ van de Commissie over energiearmoede aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede; ***de Commissie ontwikkelt tegen 31 juli 2023 indicatoren met het oog op het toezicht op mobiliteitsarmoede; Eurostat verzamelt met regelmaat gegevens met betrekking tot deze indicatoren en de Europese Commissie richt een waarnemingscentrum voor mobiliteitsarmoede op;***

⁵⁴ PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

⁵⁴ PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt j

Door de Commissie voorgestelde tekst

j) voor de voorbereiding en, indien beschikbaar, voor de uitvoering van het plan: een samenvatting van de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting

Amendement

j) voor de voorbereiding en, indien beschikbaar, voor de uitvoering van het plan: een samenvatting van de ***in artikel 3, lid 3 bis (nieuw), vermelde en*** in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting

komt;

komt;

Amendement 46

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Uiterlijk op 31 juli 2023 verstrekt de Commissie de lidstaten richtsnoeren voor de wijze waarop zij aan de bepalingen van dit artikel kunnen voldoen.

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. ***Tijdens het opstellen van hun plannen kunnen de lidstaten de Commissie verzoeken een*** uitwisseling van goede praktijken te ***organiseren***. De lidstaten kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad⁵⁸.

3. De Commissie ***zet een platform op om actief de*** uitwisseling van goede praktijken te ***bevorderen tussen alle belanghebbenden en gemeenschappen die betrokken zijn bij de uitvoering van het fonds en om richtsnoeren te verstrekken teneinde de capaciteitsopbouw bij de belanghebbenden mogelijk te maken en aan te moedigen met het oog op de deelname aan de ontwikkeling en uitvoering van het fonds***. De lidstaten ***en de bij de opstelling van de plannen betrokken belanghebbenden*** kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad⁵⁸.

⁵⁸ Verordening (EU) 2021/240 van het

⁵⁸ Verordening (EU) 2021/240 van het

Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De steun wordt alleen uitbetaald als de in de plannen uiteengezette mijlpalen en streefdoelen voor de maatregelen en investeringen worden verwezenlijkt. Die mijlpalen en streefdoelen zijn in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen van de Unie en hebben met name betrekking op:

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en *emissievrij en emissiearm* vervoer;

Amendement

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit, **met inachtneming van de koolstofvoetafdruk van voertuigen tijdens hun volledige levensduur, actieve mobiliteit, mobiliteitsdiensten op verzoek en openbaar** vervoer;

Amendement 50

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) reductie van de broeikasgasemissies;

Amendement

d) reductie van de broeikasgasemissies **in verband met maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 6;**

Amendement 51

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in **energiearmoede** verkeren, van het aantal kwetsbare **micro-ondernemingen** en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, **ook** in afgelegen en **plattelandsgebieden**.

Amendement

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in **energie- en mobiliteitsarmoede** verkeren, van het aantal kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen alsmede** van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, **uitgesplitst naar gender, met name** in **plattelands-, afgelegen en andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand**.

Amendement 52

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Het sociaal klimaatfonds verleent geen steun voor op grond van artikel 9 van Verordening (EU) 2021/1056 uitgesloten maatregelen en investeringen.

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor **tijdelijke** rechtstreekse inkomenssteun aan kwetsbare huishoudens **en kwetsbare huishoudens** die **vervoergebruikers zijn** om de **prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming** op te vangen. Dergelijke steun neemt geleidelijk af en

Amendement

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun, **zoals belasting- en vergoedingsverminderingen, als overgangmaatregelen**, aan kwetsbare huishoudens die **in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren** om de **stijging van de brandstofprijzen en andere**

mag alleen voor de rechtstreekse gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer worden gebruikt. Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.

kosten in verband met de transitie naar slimme en duurzame mobiliteit op te vangen. Dergelijke steun neemt geleidelijk af en ***gaat gepaard met beleidshervormingen en meer structurele investeringen met langdurige effecten.*** Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare ***micro-ondernemingen en*** kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

Amendement

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare ***micro- en kleine ondernemingen of*** kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen;

Amendement

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, ***waarbij prioriteit wordt gegeven aan sociale huisvesting en achtergestelde gebieden,*** vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen;

Amendement 56

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling daarvan en **het koken daarin en de integratie van hernieuwbare energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen;**

Amendement

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch maken **en digitaliseren** van de verwarming en koeling daarvan, en **van kooktoestellen, alsmede tot de integratie en opslag van duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen zoals vouchers, subsidies dan wel renteloze of laagrentende leningen om te investeren in producten en diensten om de energieprestaties van gebouwen te verbeteren of om duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije energiebronnen in gebouwen te integreren;**

Amendement 57

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) **toegang te verschaffen tot emissievrije en emissiearme voertuigen en fietsen, onder meer door** financiële steun of fiscale prikkels te **bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken; er wordt voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun voor emissiearme voertuigen;**

Amendement

d) te voorzien in investeringen gericht op het versnellen van de verschuiving naar duurzame en multimodale mobiliteitsoplossingen, zoals financiële steun of fiscale prikkels om toegang te verschaffen tot emissievrije en emissiearme voertuigen, ter bevordering van de ontwikkeling van een markt voor tweedehands emissievrije en emissiearme voertuigen; steun te bieden voor het opzetten en ontwikkelen van geïntegreerde mobiliteitsdiensten, en voor het aanbieden van digitale toepassingen en niet-digitale initiatieven die gebruikers met elkaar verbinden om gedeelde

mobiliteit te vergemakkelijken;

Amendement 58

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) gratis toegang tot of *aangepaste* tarieven voor openbaar vervoer te bieden, *en* duurzame mobiliteit op aanvraag en diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen;

Amendement

e) *openbaarvervoerexploitanten te helpen en het gebruik van betaalbaar en toegankelijk openbaar vervoer te bevorderen en de kwaliteit van de diensten wat betreft tijdregeling, frequentie en stiptheid, met name in plattelandsgebieden en gebieden waar voornamelijk kwetsbare huishoudens wonen, op te voeren door bij voorkeur gratis toegang tot of sociale tarieven voor openbaar vervoer te bieden, duurzame mobiliteit op aanvraag en diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen, vernieuwing van het wagenpark voor schoon stedelijk vervoer te stimuleren en bijzondere aandacht te besteden aan gebieden die kampen met demografische en toegankelijkheidsuitdagingen, zoals ontvolkte gebieden;*

Amendement 59

Voorstel voor een verordening

Artikel 6– lid 2 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) openbare en particuliere entiteiten te ondersteunen bij het ontwikkelen van en voorzien in emissievrije en emissiearme mobiliteit en *vervoersdiensten*, en bij de uitrol van aantrekkelijke actievemobiliteitsopties *in plattelands-, eiland-, bergachtige*, afgelegen en *moelijk bereikbare gebieden, of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde*

Amendement

f) openbare en particuliere entiteiten te ondersteunen bij het ontwikkelen van en voorzien in *betaalbare en efficiënte* emissievrije en emissiearme mobiliteit en *openbaarvervoersdiensten*, en bij de uitrol van aantrekkelijke, *toegankelijke en veilige* actievemobiliteitsopties *door onder meer financiële steun te verlenen voor het aanschaffen of leasen van fietsen en voor de bijpassende infrastructuur, ten behoeve*

voorstedelijke gebieden.

van landelijke, afgelegen en andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand;

Amendement 60

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) huishoudens die met mobiliteitsarmoede kampen te voorzien van gerichte informatie, advies op maat, extra capaciteit, opleidingsondersteuning en informatie over duurzame en betaalbare mobiliteitsalternatieven.

Amendement 61

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens die reeds profiteren van de volgende maatregelen worden niet vanuit het fonds ondersteund en niet meegerekend in de geschatte totale kosten van de plannen:

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens die reeds profiteren van de volgende maatregelen worden niet vanuit het fonds ondersteund en niet meegerekend in de geschatte totale kosten van de plannen ***voor zover deze een aanvulling vormen op de verstrekte steun:***

Amendement 62

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) overheidsingrijpen bij de prijsbepaling van brandstoffen die onder hoofdstuk IV bis van

Schrappen

Richtlijn 2003/87/EG vallen;

Amendement 63

**Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Indien de desbetreffende lidstaat in zijn plan aantoont dat het in lid 1 bedoelde overheidsingrijpen de **prijsstijging als gevolg van de opnemingsgebied van de gebouwen- en wegvervoersectoren in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG** niet volledig compenseert, kan rechtstreekse inkomenssteun in de geschatte totale kosten worden meegerekend voor het deel van de prijsstijging die niet wordt gecompenseerd.

Amendement

2. Indien de desbetreffende lidstaat in zijn plan aantoont dat het in lid 1 bedoelde overheidsingrijpen de **kosten van de transitie naar klimaatneutraliteit** niet volledig compenseert, kan rechtstreekse inkomenssteun in de geschatte totale kosten worden meegerekend voor het deel van de prijsstijging die niet wordt gecompenseerd.

Amendement 64

**Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – titel**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Doorgave van uitkeringen aan huishoudens, **micro-ondernemingen** en vervoergebruikers

Amendement

Doorgave van uitkeringen aan huishoudens, **micro- en kleine ondernemingen en** vervoergebruikers

Amendement 65

**Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere entiteiten dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale

Amendement

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere entiteiten dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers in de

kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers.

geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers.

Amendement 66

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terecht komt bij de huishoudens, **micro-ondernemingen** vervoergebruikers.

Amendement

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terecht komt bij de huishoudens, **micro- en kleine ondernemingen en** vervoergebruikers.

Amendement 67

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2025-2027** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen.

Amendement

1. De financiële middelen **die** voor **de** uitvoering van het fonds **zijn voorzien** bedragen voor de periode **2023-2027** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen. **Over het definitieve bedrag ervan wordt onderhandeld binnen het kader van de EU-begroting, na een grondige en geactualiseerde evaluatie van de kosten van de transitie en de beschikbare middelen.**

Amendement 68

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode 2028-~~2032~~ 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, ***mits dat bedrag beschikbaar is*** in het kader ***van de jaarlijkse maxima*** van het ***toepasselijke*** meerjarig financieel kader ***als bedoeld in artikel 312 van het VWEU***.

Amendement 69

Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten kunnen de betalingen voor aanvullende technische ondersteuning uit hoofde van artikel 7 van Verordening (EU) 2021/240 en het bedrag van de contante bijdrage van het lidstaatcompartiment overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van Verordening (EU) 2021/523 in hun plan opnemen als deel van de geschatte totale kosten. Die kosten bedragen ten hoogste 4 % van de totale financiële toewijzingen voor het plan, en de desbetreffende, in het plan uiteengezette maatregelen zijn in overeenstemming met deze verordening.

Amendement 70

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1

Amendement

2. De financiële middelen ***die*** voor ***de*** uitvoering van het fonds ***zijn voorzien*** bedragen voor de periode 2028-~~2032~~ ***2034*** 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen. ***Het definitieve bedrag ervan wordt bepaald tijdens de onderhandelingen*** in het kader van het ***volgende*** meerjarig financieel kader.

Amendement

3. De lidstaten kunnen de betalingen voor aanvullende technische ondersteuning uit hoofde van artikel 7 van Verordening (EU) 2021/240 en het bedrag van de contante bijdrage van het lidstaatcompartiment overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van Verordening (EU) 2021/523 in hun plan opnemen als deel van de geschatte totale kosten. Die kosten bedragen ten hoogste 4 % van de totale financiële toewijzingen voor het plan, en de desbetreffende, in het plan uiteengezette maatregelen zijn in overeenstemming met deze verordening. ***Daarnaast kunnen de lidstaten zo nodig bijkomende maatregelen voor technische bijstand voorstellen ter versterking van de voor een effectief beheer en gebruik van de middelen vereiste capaciteit en effectiviteit van overheidsinstanties en -organen, begunstigen en hun partners.***

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De steun vanuit het fonds vormt een aanvulling op de in het kader van andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

Amendement

1. De steun vanuit het fonds vormt een aanvulling op de in het kader van andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, ***alsmede de in het kader van nationale, en waar passend, regionale fondsen, programma's en instrumenten*** verstrekte steun. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

Amendement 71

**Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De steun uit het fonds wordt aangewend in synergie en samenhang met en als aanvulling op andere fondsen, programma's en instrumenten op Unie-, nationaal en, waar passend, regionaal niveau, met name het moderniseringsfonds als ingesteld bij Richtlijn 2003/87/EG, het EU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen.

Amendement 72

**Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De maximale financiële toewijzing ***wordt*** voor iedere lidstaat berekend

1. De ***minimale en de*** maximale financiële toewijzing ***worden*** voor iedere

overeenkomstig de bijlagen I en II.

lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II *en moeten toereikend zijn, zodat elke lidstaat zinvol kan optreden en tastbare resultaten kan boeken voor de burgers in de gehele Europese Unie.*

Amendement 73

Voorstel voor een verordening Artikel 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 13 bis

Voorfinanciering

1. Mits de Commissie de in artikel 16, lid 1, bedoelde uitvoeringshandeling vaststelt, keert zij, wanneer een lidstaat bij de indiening van het plan voorfinanciering aanvraagt, een voorfinancieringsbedrag ten bedrage van maximaal 13 % van de financiële bijdrage uit. In afwijking van artikel 116, lid 1, van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voert de Commissie de desbetreffende betaling voor zover mogelijk binnen twee maanden na haar goedkeuring van de in artikel 18 bedoelde juridische verbintenis uit.

2. In gevallen van voorfinanciering overeenkomstig lid 1 worden de financiële bijdragen naar verhouding aangepast.

Amendement 74

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De lidstaten *dragen ten minste voor 50 % bij aan de geschatte totale kosten* van hun *plannen*.

1. *De bijdrage van de lidstaten ter hoogte van 50 % kan worden aangepast na een grondige effectbeoordeling met inachtneming van hun verschillende uitgangspunten en inkomensniveaus als*

bbp per hoofd van de bevolking aan de hand van referentiejaar tot 2022 om rekening te houden met uitzonderlijke omstandigheden.

Amendement 75

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten gebruiken onder meer de opbrengst van de veiling van hun emissierechten overeenkomstig hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG om de nationale bijdrage aan de geschatte totale kosten van hun plannen te bekostigen.

Amendement

Schrappen

Amendement 76

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de **vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang,

Amendement

i) of het plan een **adequate en doeltreffende** respons vormt op de sociale gevolgen van de **kosten van de transitie** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers** in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede en **mobiteitsarmoede** verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening

overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

(EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de **klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030 van de Unie en de** langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

Amendement 77

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

iii) of het plan maatregelen en investeringen bevat waarmee wordt bijgedragen tot de groene transitie, **met inbegrip van het aanpakken van uitdagingen als gevolg daarvan**, en met name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de **Unie** voor 2030 **en** de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

Amendement 78

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

iii) of het plan maatregelen en investeringen **voor de aanpak van de sociale gevolgen** bevat waarmee wordt bijgedragen tot de groene transitie, en met name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de **EU** voor 2030 **en 2050**, de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030 **en de verbintenissen ter verwezenlijking van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de VN alsmede de doelstellingen van de Europese pijler van sociale rechten**;

iii bis) of de sociale partners en de relevante belanghebbenden bij een en ander zijn betrokken en de plannen tot stand zijn gekomen via een adequaat raadplegingsproces overeenkomstig de

Amendement 79

**Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*iii ter) of het plan een
gendereffectbeoordeling omvat alsmede
een toelichting op de wijze waarop de
maatregelen en investeringen naar
verwachting zullen bijdragen tot het
aanpakken van de genderdimensie van
energiearmoede en mobiliteitsarmoede;*

Amendement 80

**Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 2 – punt b – i**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede **en mobiliteitsarmoede** verkeren;

Amendement 81

**Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 2 – punt c – iii bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

iii bis) of de maatregelen en investeringen

vergezeld gaan van aanvullende maatregelen die nodig zijn voor een doeltreffende aanpak van energiearmoede en mobiliteitsarmoede;

Amendement 82

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse **gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG**, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

Amendement

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse **kosten van de transitie naar klimaatneutraliteit**, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

Amendement 83

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de **daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG**. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige

Amendement

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de **doelstelling om energiearmoede en mobiliteitsarmoede te verminderen, en de kosten van de transitie binnen de perken te houden en tegelijkertijd te voldoen aan de energie- en klimaatdoelstellingen van de Unie**. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige

voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

Amendement 84

Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2025-2027** inhoudt. ***Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.***

Amendement

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2023-2027** inhoudt.

Amendement 85

Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De individuele juridische verbintenis voor de periode 2028-**2032** wordt alleen gesloten indien de in artikel 9, lid 2, van deze verordening bedoelde bedragen in het kader van de jaarlijkse maxima van het meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU beschikbaar zijn.

Amendement

2. De individuele juridische verbintenis voor de periode 2028-**2034** wordt alleen gesloten indien de in artikel 9, lid 2, van deze verordening bedoelde bedragen in het kader van de jaarlijkse maxima van het meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU beschikbaar zijn.

Amendement 86

Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Begrotingsvastleggingen kunnen op totale vastleggingen worden gebaseerd **en kunnen waar passend worden opgesplitst in over verschillende jaren gespreide jaarlijkse tranches.**

Amendement 87

Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Indien de desbetreffende lidstaat binnen twaalf maanden na de datum van de sluiting van de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten geen concrete vorderingen ten aanzien van de desbetreffende mijlpalen en streefdoelen heeft gemaakt, beëindigt de Commissie de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten en trekt zij het bedrag van de financiële toewijzing in. De Commissie neemt een beslissing over het beëindigen van in artikel 18 bedoelde overeenkomsten nadat zij de desbetreffende lidstaat de mogelijkheid heeft geboden zijn opmerkingen binnen twee maanden na mededeling van haar beoordeling van de vraag of er al dan niet concrete vooruitgang is geboekt, in te dienen.

Amendement 88

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

In overeenstemming met hun respectieve

Amendement

3. Begrotingsvastleggingen kunnen op totale vastleggingen worden gebaseerd.

Amendement

7. Indien de desbetreffende lidstaat binnen twaalf maanden na de datum van de sluiting van de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten geen concrete vorderingen ten aanzien van de desbetreffende mijlpalen en streefdoelen heeft gemaakt, beëindigt de Commissie de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten en trekt zij het bedrag van de financiële toewijzing in.
Voorfinanciering op grond van artikel [13 bis] wordt volledig teruggevorderd. De Commissie neemt een beslissing over het beëindigen van in artikel 18 bedoelde overeenkomsten nadat zij de desbetreffende lidstaat de mogelijkheid heeft geboden zijn opmerkingen binnen twee maanden na mededeling van haar beoordeling van de vraag of er al dan niet concrete vooruitgang is geboekt, in te dienen.

Amendement

In overeenstemming met hun respectieve

verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Ten dien einde:

verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer **het moderniseringsfonds**, het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Te dien einde:

Amendement 89

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) gedetailleerde kwantitatieve informatie over het aantal huishoudens dat in energiearmoede verkeert;

Amendement

a) gedetailleerde kwantitatieve informatie **alsmede uitgesplitste gegevens** over het aantal huishoudens dat in energiearmoede **en mobiliteitsarmoede** verkeert **en wijzigingen ten opzichte van het laatste verslag, met gebruikmaking van de in hun plan voorgestelde definitie**;

Amendement 90

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) in voorkomend geval gedetailleerde informatie over de vooruitgang in de richting van de nationale indicatieve doelstelling om het aantal huishoudens dat **in** energiearmoede **verkeert** te verlagen;

Amendement

b) in voorkomend geval gedetailleerde informatie over de vooruitgang in de richting van de nationale indicatieve doelstelling om het aantal huishoudens dat **met** energiearmoede **en mobiliteitsarmoede kaupt** te verlagen;

Amendement 91

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) gedetailleerde informatie over de resultaten van de maatregelen en investeringen van het plan;

Amendement

c) gedetailleerde informatie over de resultaten van de maatregelen en investeringen van het plan, **met name wat betreft de potentiële emissiereductie en het aantal begunstigden**;

Amendement 92

**Voorstel voor een verordening
Artikel 23– lid 1 – punt f**

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de **daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen** van **het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG**;

Amendement

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de **kosten van de transitie**;

Amendement 93

**Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Uiterlijk op 1 juli **2028** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

Amendement

1. Uiterlijk op 1 juli **2024** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een **vroegtijdig** evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

Amendement 94

**Voorstel voor een verordening
Artikel 24 – lid 1 bis (nieuw)**

1 bis. Uiterlijk op 1 juli 2026 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

Amendement 95

Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Uiterlijk op 31 december 2033 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een onafhankelijk ex-postevaluatieverslag.

Amendement

2. Uiterlijk op 31 december 2033 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een onafhankelijk ex-postevaluatieverslag **van het gebruik van het fonds tussen 2023-2034.**

Amendement 96

Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. In het evaluatieverslag wordt met name beoordeeld in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was. In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen en acties nog relevant zijn met het oog op de effecten **op broeikasgasemissies van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en** van de

Amendement

3. In het evaluatieverslag wordt met name beoordeeld in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was. In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen en acties nog relevant zijn met het oog op de **potentiële effecten van de op het niveau van de Unie en op nationaal niveau genomen maatregelen om vooruitgang te boeken in de groene transitie om de doelstelling van**

nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad⁶³ te voldoen. In het evaluatieverslag wordt ook *nagegaan of* de financiële middelen van het fonds nog *passend* zijn met *het oog op* de mogelijke *ontwikkelingen met betrekking tot het veilen van emissieruimten in het kader van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG* en andere relevante overwegingen.

⁶³ Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018, blz. 26).

klimaatneutraliteit te bereiken, alsmede de effecten van de nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad⁶³ te voldoen *en om vooruitgang te boeken bij de verwezenlijking van de doelstellingen van de Europese pijler van sociale rechten*. In het evaluatieverslag wordt ook *onderzocht in welke mate* de financiële middelen van het fonds nog *relevant* zijn met *betrekking tot* de mogelijke *ontwikkeling van de kosten van de transitie* en andere relevante overwegingen *zoals de ontwikkeling van de prijzen van voor de ecologische transitie benodigde energie en grondstoffen*.

⁶³ Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018, blz. 26).

Amendement 97

Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Het *ex-postevaluatieverslag* bestaat uit een algemene beoordeling van het fonds en bevat informatie over de effecten ervan.

Amendement 98

Amendement

5. Het *evaluatieverslag* bestaat uit een algemene beoordeling van het fonds en bevat informatie over de effecten ervan.

Voorstel voor een verordening
Artikel 26 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Zij is van toepassing met ingang van de datum waarop de lidstaten de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking doen treden om te voldoen aan Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad⁶⁴ tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG.

⁶⁴ *Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad ... (PB...)] [richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG]*

Amendement

Zij is van toepassing met ingang van **2023**.

PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Titel	Oprichting van een sociaal klimaatfonds
Document- en procedurenummers	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Bevoegde commissies Datum bekendmaking	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 13.9.2021
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Leila Chaibi 29.10.2021
Artikel 58 – Gezamenlijke commissieprocedure Datum bekendmaking	11.11.2021
Behandeling in de commissie	7.2.2022
Datum goedkeuring	28.4.2022
Uitslag eindstemming	+: 44 –: 1 0: 3
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaïbi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

Verklaring van de symbolen:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding