



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

## Centraal Informatiepunt

Den Haag, 5 januari 2004

Aan de leden en de plv. leden van de  
Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat

### **OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:**

**29200 XII** Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2004

**EINDSTEMMING WETSVOORSTEL:** het wetsvoorstel is op 18 december 2003 met algemene stemmen aangenomen.

### **AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN**

---

#### **Artikel 3**

14 (Gerkens)

Dit amendement strekt ertoe om de toekomst van de OV-fiets voor 2004 zeker te stellen door een bijdrage te leveren in de (nog niet kostendekkende) exploitatie en een investering om de autonome groei aan klanten op te vangen. Door dit amendement kunnen in 2004 ten minste 25 000 klanten gebruik maken van de OV-fiets op tenminste 75 stations. In totaal zullen hierdoor in 2004 circa 150 000 à 250 000 fietsritten gerealiseerd worden, wat volgens een schatting resulteert in een uitsparing van 2 miljoen autokilometers (o.a. door modal-shift richting de trein).

**Aangenomen. Tegen stemde de VVD.**

#### **Artikel 05**

22 → 51 (Verdaas / Van Haersma Buma)

Met dit amendement wordt beoogd de bezuinigingen op Teamalert ongedaan te maken. De dekking wordt gezocht in hetzelfde artikel door een verlaging van de inzet van de middelen voor de Publiekscampagne Verkeersveiligheid.

**Aangenomen. Voor stemden SP, GroenLinks, PvdA, D66, CDA, ChristenUnie en SGP.**

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → 20. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

## **Artikel 19**

82 (Hofstra / Mastwijk)

Dit amendement hangt samen met het gewijzigde amendement op de begroting van het Infrastructuurfonds (29 200 A 18).

**Aangenomen. Tegen stemde GroenLinks.**

## **VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN**

---

### **Artikel 05**

21 → 50 (Verdaas / Slob)

Met dit amendement wordt beoogd de bezuinigingen op 3VO ongedaan te maken.

De dekking wordt gezocht in hetzelfde artikel door een verlaging van de inzet van de middelen voor de Publiekscampagne Verkeersveiligheid.

**Ingetrokken.**

### **Artikel 07**

11 → 15 (Duyvendak / Gerkens)

Met dit amendement wordt beoogd de voorgenomen bezuiniging op het stads- en streekvervoer zodanig terug te draaien dat het niet zal leiden tot een verlaging van het niveau van dienstverlening of verhoging van de consumentenprijzen.

Dekking wordt gezocht in verlaging van de Risicoreservering Spoor. Deze kan worden verlaagd indien niet gekozen wordt voor beveiliging van vijf tunnels in het trace van de Betuweroute middels dure en onnodige sprinklers. Dit amendement moet in samenhang gezien worden met amendement **29 200 A nr 8**.

**Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks, ChristenUnie en LPF.**

### **Artikel 14**

55 → 95 (Duyvendak)

Met dit amendement wordt beoogd om de bezuiniging op de bestrijding van milieugevaarlijke stoffen op de Noordzee terug te draaien. Het gaat om een bezuiniging van € 1,5 miljoen op een bedrag van € 1,8 miljoen voor de post Uitvoeringsprogramma Bestrijding Milieubedreigende Stoffen. Door deze forse bezuiniging komt een adequate en snelle bestrijding van vervuilingen op de Noordzee ernstig in gevaar. Bij scheepsongelukken zal onvoldoende materieel en kennis aanwezig zijn voor een goede bestrijding van milieuvervuiling in kwetsbare gebieden en bij zware weersomstandigheden.

Dekking wordt voor een deel (€ 700 000) gezocht binnen het artikel Algemeen departement, waar deze gevonden kan worden door een verminderde inhuur van externen. In het AO Noordzee van 9 december 2003 heeft de minister van Verkeer en Waterstaat toegezegd de overige € 800 000 binnen hoofdstuk XII van een dekking te voorzien. Dit bedrag wordt op een technisch artikel geparkeerd opdat de minister in de Voorjaarsnota de reeds toegezegde definitieve dekking binnen haar begroting kan verwerken.

**Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie, SGP en LPF.**

## MOTIES

---

23 (Boelhouwer c.s.) over het Smedinghuis

**Aangenomen. Voor stemden SP, GroenLinks, PvdA, D66, VVD, ChristenUnie, SGP en LPF.**

24 (Boelhouwer) over aanbesteding in de vier grote steden

**Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks, PvdA en SGP.**

26 (Boelhouwer) over extra spoorwegpolitie

**Afgevoerd van de agenda.**

27 (Verdaas c.s.) over de spoortunnel Delft

**Ingetrokken.**

28 (Verdaas en Slob) over een 50/50-verdeling binnen het kwartje van Kok

**Afgevoerd van de agenda.**

29 (Verdaas) over vervreemding van aandelen AAS

**Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks, PvdA, SGP en ChristenUnie.**

30 (Verdaas en Hofstra) over lokale en regionale boetes

**Aangenomen. Voor stemden PvdA, D66, VVD, ChristenUnie en SGP.**

31 (Van Haersma Buma c.s.) over 5 mln euro voor het aanvalsplan sociale veiligheid

**Aangenomen met algemene stemmen.**

32 (Gerkens c.s.) over het niet maken van een vervolg op de Spoedwet Wegverbreding

**Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks, PvdA, D66 en ChristenUnie.**

34 (Gerkens en Duyvendak) over transitie van openbaar vervoer naar auto

**Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks, ChristenUnie en SGP.**

35 (Gerkens en Van der Ham) over het aanvalsplan sociale veiligheid

**Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks, PvdA en D66.**

36 (Geluk c.s.) over heroverweging van het kierbesluit Haringvlietsluizen

**Afgevoerd van de agenda.**

37→53 (Geluk c.s.) over kustuitbreiding

**Aangenomen. Voor stemden PvdA, D66, de SP, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en LPF.**

38 (Hofstra c.s.) over een actieplan voor financiering van belangrijke infrastructurele projecten

**Aangenomen. Voor stemden PvdA, D66, de VVD en het CDA .**

39 (Hofstra c.s.) over de taakstelling met betrekking tot ziekteverzuim  
**Aangenomen. Voor stemden GroenLinks, PvdA, D66, VVD, ChristenUnie, SGP en CDA.**

40 (Hofstra c.s.) over de snelheidslimiet op snelwegen  
**Aangenomen. Voor stemden VVD, CDA en LPF**

42 (Hermans c.s.) over voortgangsrapportages Betuweroute en HSL-Zuid  
**Ingetrokken.**

43 (Hermans c.s.) over doorstroming op het onderliggende wegennet  
**Aangenomen. Voor stemden SP, PvdA, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en de LPF.**

44 (Van der Ham c.s.) over de verdeling van gelden voor regionale bereikbaarheid  
**Aangenomen. Tegen stemde LPF.**

45 (Duyvendak c.s.) over de spoortunnel Delft  
**Afgevoerd van de agenda.**

46 (Duyvendak c.s.) over het informeren van de Kamer over verplichtingen ten laste van de risicoreservering  
**Aangenomen. Voor stemden SP, GroenLinks, PvdA, D66, ChristenUnie, SGP en LPF.**

47 (Van der Staaij c.s.) over de verdeling van verantwoordelijkheden in de aanpak van treincriminaliteit  
**Aangenomen met algemene stemmen.**

48 (Van der Staaij c.s.) over een plan van aanpak voor een minimumpakket onderhoudsinvesteringen in de natte infrastructuur  
**Aangenomen met algemene stemmen.**

49 (Boelhouwer) over geweldsdelicten in de trein  
**Aangenomen. Voor stemden SP, GroenLinks, PvdA, D66, ChristenUnie, SGP en LPF.**

33 (Gerkens) over transitie van transport over water naar wegtransport  
**Ingetrokken.**