



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

## Centraal Informatiepunt

Den Haag, 25 november 2004

Aan de leden en de plv. leden van de  
Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat

### **OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:**

**29579** Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden het Koninkrijk België inzake arbitrage betreffende de spoorlijn «IJzeren Rijn»; 's-Gravenhage, 22/23 juli 2003

**EINDSTEMMING WETSVOORSTEL:** het wetsvoorstel is op 23 november 2004 aangenomen. VVD, Groep Wilders, CDA en LPF stemden voor.

### **MOTIES**

---

12 (Gerkens) over het heropenen van de onderhandelingen met België over alternatieve routes  
**Ingetrokken.**

13 (Dijksma c.s.) over heropening van onderhandelingen met België over alle mogelijke alternatieve routes

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, D66, ChristenUnie en SGP**

10 (Hessels) over onderhandelingen over het historische tracé, ook na de uitspraak van het internationaal Hof van Arbitrage

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, Groep Wilders, CDA, ChristenUnie, SGP en de LPF**

11 → 14 (Hessels en Hofstra) over niet reactiveren van het historische tracé voor realisering van aanpassingen uit het ontwerp-tracébesluit

**Aangenomen met algemene stemmen.**

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → 20. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.