



106

Wet van 2 februari 2006, houdende wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2005 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2005, vastgesteld bij de wet van 28 april 2005, Stb. 272, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 16 september 2005, Stb. 540;

Zo is het, dat Wij, met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

De begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2005 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de bij deze wet behorende staat.

Artikel 2

De vaststelling van de in artikel 1 bedoelde begrotingsstaat geschiedt in duizenden euro's.

Artikel 3

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 december van het onderhavige begrotingsjaar. Indien het Staatsblad waarin deze wet wordt geplaatst, wordt uitgegeven op of na de datum van 1 december, dan treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van dat Staatsblad en werkt zij terug tot en met 1 december van het onderhavige begrotingsjaar.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 2 februari 2006

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de *tweede* maart 2006

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

Wijziging van de begrotingsstaten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2005 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

**Departementale suppletore begrotingsstaat (Najaarsnota) behorende bij de Wet van 2 februari 2006, Stb. 106
Begroting 2005
Infrastructuurfonds
Bedragen in EUR 1 000**

| Art. | Omschrijving | (1) | | | (2) | | |
|-----------|--|---------------------------------------|------------------|------------------|---|---------------|----------------|
| | | Oorspronkelijk vastgestelde begroting | | | Mutaties (+ of -) 1ste suppletore begroting | | |
| | | Verplichtingen | Uitgaven | Ontvangsten | Verplichtingen | Uitgaven | Ontvangsten |
| | TOTAAL | | 5 774 582 | 5 644 244 | | 89 416 | 153 926 |
| 01 | Droge Infrastructuur | | 3 613 447 | 35 451 | | | |
| 01 | Rijkswegen | 1 393 791 | 1 910 446 | 26 451 | 16 586 | 77 822 | 0 |
| 02 | Railwegen | 2 257 621 | 1 541 059 | 9 000 | - 30 985 | 1 448 | - 704 |
| 03 | Regionale/Lokale Infrastructuur | 74 582 | 161 942 | | 8 234 | 26 077 | |
| 02 | Natte Infrastructuur | | 1 070 012 | 64 047 | | | |
| 01 | Waterkeren | 193 964 | 289 123 | 1 865 | 13 422 | 6 853 | 8 112 |
| 02 | Waterbeheren en vaarwegen | 570 944 | 780 889 | 62 182 | 47 265 | 1 066 | 3 610 |
| 03 | Mega projecten | | 991 918 | 54 449 | | | |
| 01 | Westerscheldetunnel | | 0 | | 7 300 | 7 785 | |
| 02 | Betuweroute | 10 401 | 430 536 | 33 000 | 0 | 17 458 | 4 085 |
| 03 | Hogesnelheidslijn | 224 314 | 550 515 | 21 449 | - 725 | - 63 672 | - 9 783 |
| 04 | Deltaplan Grote Rivieren | | | | | | |
| 05 | Anders betalen voor mobiliteit | | | | 3 030 | | |
| 06 | Zuiderzeelijn | 8 000 | 8 000 | | 0 | 3 453 | |
| 07 | Project Mainportontwikkeling Rotterdam | 1 867 | 2 867 | | 0 | 570 | |
| 04 | Algemene uitgaven | | 99 205 | 40 119 | | | |
| 01 | Voordelig/Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen | Memorie | Memorie | | | | 142 235 |
| 02 | Bodemsanering | | | | | | |
| 03 | Intermodaal vervoer | 6 364 | 7 153 | | - 2 269 | 0 | |
| 04 | Overige uitgaven/ontvangsten | | | | | | |
| 05 | Garanties | Memorie | Memorie | Memorie | | | |
| 06 | Prijsbijstelling uit het Fonds Economische Structuurversterking | | | | | | |
| 07 | Regionale Mobiliteitsfondsen | 51 933 | 51 933 | | 10 556 | 10 556 | |
| 08 | Rail Infrabeheer | 40 119 | 40 119 | 40 119 | | 0 | 0 |
| 05 | Bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk | | | 5 450 178 | | | |
| 01 | Bijdragen ten laste van de begroting van V&W | | | 3 963 986 | | | 36 234 |
| 04 | Bijdragen ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking | | | 1 486 192 | | | - 29 863 |

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

| (3) | | |
|--|----------------|----------------|
| Mutaties (+ of -) 2de suppletore begroting | | |
| Verplichtingen | Uitgaven | Ontvangsten |
| | 388 779 | 388 779 |
| 41 094 | -285 627 | 0 |
| 1 436 849 | 273 177 | 7 914 |
| -20 347 | 154 853 | 0 |
| 73 167 | 23 058 | 0 |
| 306 180 | 214 769 | 2 885 |
| | | 0 |
| 63 764 | -56 976 | -10 000 |
| 131 597 | 50 435 | 0 |
| 1 951 | 1 951 | |
| -5 958 | -5 958 | |
| 3 180 | 2 153 | |
| | | 0 |
| -3 669 | -5 119 | |
| | 0 | 0 |
| 22 063 | 22 063 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| | | 378 980 |
| | | 9 000 |