



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Financiën

datum 20 november 2009

Betreffende wetsvoorstel:

32128 Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2010)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 19 november 2009 aangenomen door de Tweede Kamer. PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk stemden voor.

Aangenomen amendementen

Artikel I, onderdeel E en Artikel III, onderdeel B

21 (Cramer c.s.)

In onderhavig wetsvoorstel is geregeld dat de bijtelling en de onttrekking voor nulemissieauto's van de zaak van ten minste 25% van de waarde van de auto in de jaren 2010 en 2011 verminderd wordt met 25% van de waarde van de auto en in de jaren 2012, 2013 en 2014 met 18% van de waarde van de auto. Met dit amendement wordt bewerkstelligd dat de bijtelling en onttrekking voor nulemissieauto's van de zaak ook in de jaren 2012, 2013 en 2014 met 25% van de waarde van de auto verminderd wordt. Hierdoor bedraagt de bijtelling en onttrekking voor nulemissieauto's van de zaak ook in de jaren 2012, 2013 en 2014 in beginsel 0% van de waarde van de auto. Dit leidt ten opzichte van het oorspronkelijke voorstel, na afronding op hele miljoenen, tot een extra budgettaire derving van € 1 miljoen in 2012, € 0 miljoen in 2013 en € 1 miljoen in 2014. Dit wordt gedekt uit de overige opbrengst van het tweede gedeelte van het amendement Cramer c.s. (Kamerstukken II 2008/09, 31 704, nr. 70) op het Belastingplan 2009 dat betrekking had op een wijziging in de motorrijtuigenbelasting voor voertuigen ouder dan 25 jaar.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP en CDA.

Amendementen zijn in volgorde van stemming- op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



Diverse artikelen

29 (Omtzigt en Tang)

Het Belastingplan 2010 voorziet in een technische correctie voor aardgasauto's in het kader van de ombouw van de BPM van een heffing op catalogusprijs naar een heffing op absolute CO₂-uitstoot. Gevolg is dat de schijven voor dieselpersonenauto's ook gaan gelden voor aardgasauto's. Daar wordt vervolgens de algemene vermindering op toegepast (€ 1 288 in 2010).

Als gevolg van dit amendement wordt het bedrag van de belasting op grond van de CO₂-tabel na toepassing van de algemene vermindering met nog eens € 500 verlaagd in de jaren 2010, 2011, 2012 en 2013 voor auto's met een affabrieekaardgasinstallatie. Voor 2010 bedraagt de korting voor aardgasauto's aldus € 1 788 (€ 1 288 + € 500).

De budgettaire derving van deze maatregel wordt geraamd op € 0 in 2010 en 2011, € 1 miljoen in 2012 en € 2 miljoen in 2013. De dekking wordt gevonden in het amendement 32128 nr. 26.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk.

Diverse artikelen

25 (Omtzigt en Tang)

In de fiscale vergroeningsbrief van 3 juni 2009 is ingegaan op een eventuele accijnskorting voor hogere ethanol blends. Hierbij gaat het met name om de biobrandstof E85, een mengsel bestaande uit bio-ethanol (ethanol uit biomassa) en benzine. Op verzoek van de auto-industrie bestaat E85 uit maximaal 85% bio-ethanol en minimaal 70% bio-ethanol, wat in de wintertijd nodig is om de dampdruk te waarborgen voor een koude start. De energiewaarde van E85 ligt tussen de 70%- 76% van de energiewaarde van benzine. Daardoor moet per gereden kilometer meer accijns worden afgedragen. Met dit amendement wordt de accijns op duurzame E85 voor dit verschil in energie-inhoud gecorrigeerd op basis van de gemiddelde energiewaarde van E85. Vergunningshouders van een accijnsgoederenplaats kunnen dat deel van de betaalde accijns terugvragen, mits de E85 duurzaam is geproduceerd. Daartoe moet de bio-ethanol in de E85 aantoonbaar - door middel van een certificaat opgesteld door een onafhankelijke geaccrediteerde certificeringsinstelling - voldoen aan de duurzaamheidseisen voor biomassa in de NTA 8080 welke door de sector zelf zijn ontwikkeld.

Met het oog op staatssteunaspecten treedt dit amendement in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip. Indien mogelijk zal terugwerkende kracht worden verleend tot 1 januari 2010. Het amendement is budgettair neutraal.

Aangenomen. Voor: PvdA, D66, VVD, SGP, CDA en het lid Verdonk.

Artikel XX

35?51 (Cramer)

De tarieven van de in de Wet belastingen op milieugrondslag opgenomen afvalstoffenbelasting worden aangepast. Het reguliere tarief voor het storten van afvalstoffen wordt verhoogd tot € 107,49 per 1 000 kilogram. De verhoging van het lage tarief voor het storten van afvalstoffen wordt beperkt. Het lage tarief bedraagt hierdoor per 1 januari 2010 € 16,79 per 1 000 kilogram.

Deze maatregel is budgettair neutraal. Bij de berekening hiervan is reeds rekening gehouden met de afschaffing van de toepassing van het lage tarief voor gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk.

Artikel XX, onderdelen B en C

26?32 (Tang c.s.)

De in de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) opgenomen afvalstoffenbelasting kent twee tarieven voor het storten van afvalstoffen. Een regulier tarief en een laag tarief. Het lage tarief is van toepassing voor een beperkt aantal gevallen, waaronder gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Om het storten



van gevaarlijk afval duurder te maken, wordt de toepassing van het lage tarief voor gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer afgeschaft. Hiertoe kan artikel 28, tweede lid, onderdeel b, komen te vervallen. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om dit onderdeel te gebruiken voor de invoering van de faciliteit voor het afgraven van oude stortplaatsen, zodat hier geen nieuw onderdeel voor hoeft te worden ingevoegd.

De budgettaire opbrengst van het afschaffen van de toepassing van het lage tarief bij gevaarlijke afvalstoffen is geraamd op € 12,6 miljoen.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Diverse artikelen

28 (Remkes)

Door dit amendement wordt een bankspaarvariant geïntroduceerd van de lijfrenteverzekeringsvariant voor een meerderjarig invalide kind of kleinkind, namelijk de invaliditeitslijfrentespaarrekening en het invaliditeitslijfrentebeleggingsrecht.

De voorwaarden van de bankspaarfaciliteit zijn zodanig vormgegeven dat deze zoveel mogelijk overeenkomen met de verzekeringsvariant (als bedoeld in artikel 3.124, eerste lid, onderdeel b, van de Wet inkomstenbelasting 2001). Volledige aansluiting is echter niet mogelijk als gevolg van het feit dat een invaliditeitslijfrentespaarrekening en een invaliditeitslijfrentebeleggingsrecht geen verzekeringsproducten zijn. Voor zover mogelijk is aangesloten bij de voorwaarden van het reeds bestaande lijfrentebanksparen voor de oudedag als bedoeld in artikel 3.126a Wet inkomstenbelasting 2001.

Een belangrijke voorwaarde van de verzekeringsfaciliteit is dat de lijfrenteverzekeringsvariant moet voorzien in een levenslange inkomensvoorziening voor het meerderjarig invalide kind of kleinkind. Bij de bankspaarvariant wordt dit op globale wijze benaderd. Het tegoed van de invaliditeitslijfrentespaarrekening wordt aan het (klein)kind uitgekeerd in vaste en gelijkmatige termijnen met een gelijke tussenperiode van ten hoogste een jaar, waarbij de periode tussen de eerste termijn en de laatste termijn ten minste 20 jaar bedraagt, vermeerderd met het aantal jaren dat het invalide kind of kleinkind jonger is dan 65 jaar ten tijde van het ingaan van de termijnen. Deze benadering komt overeen met de voorwaarde van lijfrentebanksparen als bedoeld in artikel 3.126a Wet inkomstenbelasting 2001, alwaar tevens beoogd is een levenslange uitkering te benaderen. Indien het kind of kleinkind overlijdt, wordt op het onmiddellijk daaraan voorafgaande tijdstip het tegoed van de invaliditeitslijfrentespaarrekening, onderscheidenlijk de waarde van het invaliditeitslijfrentebeleggingsrecht, geacht in één termijn aan dat kind of kleinkind te zijn uitgekeerd.

Verworpen. Voor: SP, D66, VVD, SGP, PVV en het lid Verdonk.

Diverse artikelen

14H (Bashir)

Met dit amendement wordt een nieuwe vijfde schijf in de Wet inkomstenbelasting 2001 en in de Wet op de loonbelasting 1964 geïntroduceerd.

De nieuwe schijf met een tarief van 60% begint bij een belastbaar inkomen uit werk en woning van € 181 000 respectievelijk bij een belastbaar loon van € 181 000.

Voorts wordt in dit amendement geregeld dat de aftrekbare kosten met betrekking tot een eigen woning niet kunnen worden vergolden tegen 60% maar maximaal tegen 52%. Dit is vormgegeven door de schijfgrens van € 181 000 in situaties waarin de som van het belastbare inkomen uit werk en woning en de in aanmerking genomen hypotheekrente en dergelijke hoger is dan de ondergrens van de voorgestelde 60%-tariefschijf te verlagen met de bij de vaststelling van het belastbare inkomen uit werk en woning in aanmerking genomen aftrekbare kosten met betrekking tot een eigen woning.

De budgettaire opbrengst van het amendement is geraamd op € 280 miljoen.



Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdD en SGP.

Diverse artikelen

24 (Sap)

In de in Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) opgenomen afvalstoffenbelasting bedraagt het tarief in geval van het verbranden van afvalstoffen nihil op grond van artikel 28, eerste lid, van de Wbm. Dit nihil tarief wordt vervangen door een tarief ter hoogte van € 25. Hierdoor wordt zowel bij het storten als bij het verbranden van afvalstoffen afvalstoffenbelasting geheven ter zake van de afgifte ter verwijdering van afvalstoffen aan een inrichting als bedoeld in artikel 23 van de Wbm.

Wat wordt verstaan onder verwijdering is geregeld in artikel 22, eerste lid, onderdeel b, van de Wbm: storten of verbranden van afvalstoffen, met uitzondering van verbranden met een hoofdgebruik als brandstof of een hoofdgebruik voor een andere wijze van energieopwekking. Het verbranden van afvalstoffen in zogenoemde afvalverbrandingsinstallaties (AVI's) wordt gezien als verwijdering en niet als nuttige toepassing, ondanks dat de energie die vrijkomt bij de verbranding wordt gebruikt. Ter verduidelijking is daarom aan de definitiebepaling toegevoegd, dat de uitzondering alleen geldt voor zover sprake is van nuttige toepassing als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

Uitgaande van de ruim 6 miljoen ton aan afvalstoffen die in 2008 is verwijderd door verbranding in de Nederlandse AVI's, bedraagt de geraamde budgettaire opbrengst van deze maatregel ongeveer € 150 miljoen. Deze opbrengst wordt voor een zo groot mogelijk deel (€ 87 miljoen) teruggesluisd middels een verlaging van het tarief van de eerste schijf van de loon- en inkomstenbelasting met 0,05 %-punt. Door de afrondingssystematiek is een grotere terugsluis niet mogelijk. Tegelijkertijd geeft deze € 63 miljoen de mogelijkheid om de toekomstige belastingderving wanneer door de minister van VROM gedefinieerd is bij welke centrales afval verbrand wordt met een nuttige toepassing op te vangen.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en PvdD.

Diverse artikelen

27 (Sap)

Het tarief van de energiebelasting op aardgas in de eerste schijf wordt verhoogd met vijftientig procent ten opzichte van het tarief van 2009. Dit komt neer op een verhoging van € 0,0395. Aangezien het tarief voor aardgas dat wordt gebruikt voor een installatie van blokverwarming gelijk is aan het tarief van de energiebelasting op aardgas in de eerste schijf, wordt ook dat tarief verhoogd.

De budgettaire opbrengst van deze maatregel bedraagt 533 miljoen euro. Deze opbrengst wordt voor de helft teruggesluisd middels een verlaging van het tarief van de eerste schijf van de loon- en inkomstenbelasting met 0,15 %-punt. De andere helft, te weten E 266 miljoen, wordt teruggegeven aan de burger via een verhoging van het kindgebonden budget. Hiertoe wordt bij de begroting Jeugd en gezin het amendement van de leden Sap en Dibi (Kamerstukken II, 32123 XVII nr. 23) ingediend.

Verworpen. Voor: GroenLinks, D66 en PvdD.

Diverse artikelen

23 (Sap)

Door dit amendement wordt de doorwerkbonus afgeschaft. Dit levert budgettair € 254 miljoen. op. Die bate wordt ingezet voor een op de winst in aftrek te brengen scholingsaftrek ter zake van scholingskosten van in de desbetreffende onderneming werkzame personen van 50 jaar en ouder ter hoogte van 80% van de scholingskosten, met dien verstande dat de scholingsaftrek maximaal € 32 000 bedraagt. Voor de non-profit-sector wordt op vergelijkbare voorwaarden een alleen voor die sector geldende afdrachtvermindering scholing ingevoerd.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66 en PvdD.



Artikel I, nieuw onderdeel Qa

13 (Remkes)

Met dit amendement wordt beoogd de uitzonderingen op de afbouw van de uitbetaling van de algemene heffingskorting aan de minstverdienende partner te laten vervallen. Die uitzonderingen zien op de belastingplichtige geboren vóór 1 januari 1972 en op de belastingplichtige tot wiens huishouden in het kalenderjaar gedurende meer dan zes maanden een kind behoort dat bij de aanvang van het kalenderjaar de leeftijd van zes jaar nog niet heeft bereikt en gedurende die tijd op hetzelfde woonadres als de belastingplichtige staat ingeschreven in de basisadministratie persoonsgegevens. Dit amendement levert structureel € 400 miljoen op vanaf 2036. In de jaren daarvoor is de opbrengst hoger, namelijk gemiddeld € 650 miljoen per jaar.

Dit amendement dient ter dekking van voorstellen van de VVD-fractie bij de behandeling van de Wijziging van de Successiewet 1956 en enige andere belastingwetten c.q. voorstellen die zullen worden gedaan bij de behandeling van o.a. het Belastingplan 2010.

Verworpen. Voor: VVD en het lid Verdonk.

Nieuw Artikel IA

22 (Bashir)

Deze wijziging van de artikelen 2.10 en 2.10a van de Wet inkomstenbelasting 2001 (hierna: Wet IB 2001) met ingang van 1 januari 2011 strekt ertoe dat aftrekbare kosten met betrekking tot een eigen woning als bedoeld in artikel 3.120 van de Wet IB 2001 tot ten hoogste een tarief van 51% in aanmerking worden genomen in plaats van maximaal 52% zoals nu het geval is. Het gevolg hiervan is dat deze aftrekbare kosten voortaan niet meer tegen het tarief van de hoogste schijf in aftrek kunnen worden gebracht.

Eén en ander is technisch vorm gegeven door correcties aan te brengen op de volgens de tabel berekende belasting op het inkomen uit werk en woning, voor zover de aftrekbare kosten met betrekking tot een eigen woning tegen 52% in aftrek zijn gebracht. Deze correcties bestaan uit een verhoging met 1% van het bedrag van de aftrekbare kosten voor zover deze tegen 52% in aftrek zijn gebracht.

Om dit te bewerkstelligen wordt in het tweede lid van artikel 2.10 Wet IB 2001 een bepaling opgenomen waarin twee mogelijke situaties worden onderscheiden. In het derde en vierde lid is vervolgens geregeld hoe de beoogde belastingheffing in die situaties wordt bereikt.

In het tweede lid van artikel 2.10a Wet IB 2001 wordt het tweede, derde en vierde lid van artikel 2.10 van die wet van overeenkomstige toepassing verklaard.

Het voorgestelde artikel 2.10, tweede lid, onderdeel a, benoemt de eerste mogelijke situatie, te weten het geval waarin het belastbare inkomen uit werk en woning hoger is dan de ondergrens van de vierde schijf (€ 54 367 in bedragen 2010). Voor dergelijke gevallen wordt in het voorgestelde derde lid geregeld dat het bedrag aan te betalen belasting over het inkomen uit werk en woning dat wordt bepaald op de voet van de in het eerste lid opgenomen tabel, wordt vermeerderd met 1% van de aftrekbare kosten met betrekking tot een eigen woning, als bedoeld in artikel 3.120 Wet IB 2001. De werking van deze bepaling kan worden toegelicht aan de hand van het volgende voorbeeld.

Voorbeeld 1

Het belastbare inkomen uit werk en woning bedraagt € 55 000. Daarin zijn begrepen een eigenwoningforfait van € 3 000 en aftrekbare kosten met betrekking tot de eigen woning ten bedrage van € 15 000. Het belastbare inkomen uit werk en woning is hoger dan de ondergrens van de vierde schijf (€ 54 367 in bedragen 2010). In dat geval wordt de op de voet van de tabel verschuldigde belasting vermeerderd met 1% van de aftrekbare kosten met betrekking tot de eigen woning, ofwel € 150.

Het voorgestelde artikel 2.10, tweede lid, onderdeel b, benoemt de tweede mogelijke situatie. In een dergelijk geval is het belastbare inkomen uit werk en woning lager dan de ondergrens van de vierde schijf, maar hoger dan dat bedrag indien de aftrekbare kosten van een eigen woning niet in het inkomen zouden zijn begrepen. In die gevallen komen de aftrekbare kosten voor een gedeelte in aftrek naar het tarief in de hoogste schijf. Op grond van het voorgestelde vierde lid wordt dan de op basis van de tabel berekende belasting



vermeerderd met 1 % van de aftrekbare kosten met betrekking tot een eigen woning als bedoeld in artikel 3.120 Wet IB 2001 voor zover deze tegen het tarief in de hoogste schijf in aftrek zijn gebracht. Ook hier kan een voorbeeld de werking van de bepaling verduidelijken.

Voorbeeld 2

Het belastbare inkomen uit werk en woning bedraagt € 45 000. Daarin zijn begrepen een eigenwoningforfait van € 3 000 en aftrekbare kosten met betrekking tot de eigen woning ten bedrage van € 15 000. Het bedrag waarmee het belastbare inkomen uit werk en woning de ondergrens van de vierde schijf te boven zou gaan indien daarin de aftrekbare kosten niet zouden zijn begrepen is dan $(€ 45\ 000 + € 15\ 000 - € 54\ 367) = € 5\ 633$. Op grond van het vierde lid wordt de op de voet van de tabel verschuldigde belasting vermeerderd met $(1\ % \text{ van } € 5\ 633) = € 56$.

De budgettaire opbrengst van dit amendement bedraagt € 49 miljoen.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en PvdD.

Diverse artikelen

48?50 (Tang en Sap)

Dit amendement ziet op twee maatregelen. In de eerste plaats wordt een beperking van de teruggaafregeling voor taxi's in de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (BPM) geregeld. Bij taxi's ontbreekt tot nu toe nog de prikkel om zuinige auto's aan te schaffen. Als taxibedrijven overstappen op zuinige auto's, vallen de effecten mee.

In de tweede plaats beoogt het amendement bedrijfsmatige verhuurders ook na 2010 te stimuleren het bestaande woningbestand onder bepaalde voorwaarden energiezuiniger te maken. Dat leidt tot milieuwinst door energiebesparing en tot koopkrachtverbetering door een lager energieverbruik.

Thans geldt een teruggaafregeling in de BPM voor taxi's. Artikel 16 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 voorziet in een teruggaaf van BPM voor personenauto's die bestemd zijn om geheel of nagenoeg geheel (90% of meer) te worden gebruikt voor openbaar vervoer en taxi's.

Dit amendement leidt tot een beperking in deze teruggaafregeling teneinde een stimulans tot de aanschaf van een zuinigere personenauto voor dit vervoer te geven. Hiertoe regelt dit amendement dat een bepaald deel van de BPM die wordt geheven over de absolute CO₂-uitstoot van een personenauto (de van toepassing zijnde tabel in artikel 9, eerste lid) niet teruggegeven wordt. Bij de vaststelling van de hoogte van dit deel is er rekening mee gehouden dat taxi's zowel bestaan uit reguliere personenauto's als uit personenbusjes. Voor het jaar 2010 betekent dit dat de BPM wordt teruggegeven voor zover deze bestaat uit het deel van de BPM dat geheven wordt over de catalogusprijs, de dieseltolslag, de roetfilterkorting, de bonus voor zuinige auto's en 20% van het deel van de BPM dat wordt geheven over de CO₂-uitstoot van de taxi. Dit percentage wordt voor de jaren 2011, 2012 en 2013 zodanig verhoogd dat wordt gecorrigeerd voor de hogere tarieven op de CO₂-uitstoot. Voor het jaar 2013 bestaat de teruggave uit de dieseltolslag van € 2 400 en 69% van de BPM op de absolute CO₂-uitstoot.

Dit kan worden geïllustreerd met onderstaand voorbeeld.

In 2010 wordt een nieuwe dieselauto met een CO₂-uitstoot van 200 g/km en een netto cataloguswaarde van € 60.000 aangeschaft en er wordt voldaan aan de voorwaarden voor teruggaaf BPM. De teruggaaf BPM zou € 25 226 bedragen, waarvan € 7 710 op grond van de tabel in het eerste lid van artikel 9 en € 16.440 als verhoging met 27,4% van de catalogusprijs, vermeerderd met € 1 076. Als gevolg van dit amendement bedraagt de teruggaaf BPM € 19 058. Dit is de som van 27,4% van de netto catalogusprijs + € 1 076 + 0,2 x € 7 710.

In verband met uitvoeringsaspecten treedt dit amendement op 1 juli 2010 in werking en is van toepassing op personenauto's waarvan het tijdstip als bedoeld in het vierde lid van artikel 16 (aanspraak teruggaaf) op of na 1 juli 2010 ligt.

De budgettaire opbrengst van dit deel van het amendement is geraamd op € 9 miljoen in 2010, € 19 miljoen in 2011 en loopt daarna geleidelijk af naar € 15 miljoen in 2013.



Voorts brengt dit amendement een wijziging in de energie -investeringsaftrek aan. In het kader van het in de wet van 1 juli 2009, houdende Fiscaal stimuleringspakket en overige fiscale maatregelen (Stb. 280) opgenomen Fiscale stimuleringspakket is het voor bedrijfsmatige verhuurders per 1 juni 2009 aantrekkelijk gemaakt om het bestaande woningbestand energiezuiniger te maken. Investerings in bestaande huurwoningen die leiden tot een significante duurzaamheidsverbetering komen als gevolg van dit Fiscale stimuleringspakket met ingang van 1 juni 2009 namelijk in aanmerking voor de energie -investeringsaftrek (EIA). Het betreft echter een tijdelijke stimuleringsmaatregel die per 1 december 2010 vervalt.

Dit amendement beoogt bedrijfsmatige verhuurders ook na dat tijdstip nog te stimuleren het bestaande woningbestand onder bepaalde voorwaarden energiezuiniger te maken. Met ingang van 2011 wordt daarvoor de opbrengst uit de hierboven genoemde aanpassing van de teruggaafregeling voor taxi's in de BPM voor de EIA beschikbaar gesteld. Hiertoe dienen bestaande woningen die bestemd zijn om anders dan kortstondig te worden verhuurd permanent in aanmerking voor de EIA te komen. Met het vervallen van artikel VI van de hiervoor genoemde wet wordt dit bewerkstelligd. In de Uitvoeringsregeling energie -investeringsaftrek 2001 zal nader worden bepaald hoe en onder welke voorwaarden aan de besteding van het budget invulling kan worden gegeven.

De budgettaire derving van dit deel van het amendement vanaf 2011 wordt gedekt door de opbrengst van de hierboven genoemde beperking van de teruggaaf van BPM voor taxi's.

Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD en SGP.

Diverse artikelen

18 (Sap)

Dit amendement bewerkstelligt dat de tijdelijke bonus voor 2010 ongewijzigd wordt gehandhaafd voor de jaren 2011 en 2012. Dat betekent ook in 2011 en 2012 een korting op de BPM van € 750 voor personenauto's met een CO₂-uitstoot van ten hoogste 120 g/km (uiteraard voor zover deze al niet zijn vrijgesteld). Het in stand houden van de bonus beoogt bij te dragen aan de belangrijkste prikkel om een zuinige auto te kopen, namelijk een lagere prijs in de showroom.

Hiertoe wordt artikel XIII gewijzigd. Artikel I, onder B, van het amendement voorziet in het laten vervallen van de afbouw van de korting van € 750 naar € 500 in 2011. In artikel II, onder 3, wordt het vervallen van de korting in 2012 teruggedraaid. In artikel III, onderdeel A, wordt een nieuw onderdeel in het wetsvoorstel ingevoegd waarmee de korting in 2013 komt te vervallen. De derving die met het continueren van deze bonus in 2011 en 2012 gepaard gaat, wordt opgevangen door het tarief van de eerste schijf te verhogen. Dit resulteert in een tariefsverhoging van € 1 (van € 52 tot € 53) in de eerste schijf in 2011 en een tariefsverhoging van € 2 (van € 71 tot € 73) in 2012.

Dit amendement is budgettair neutraal.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en PvdD.

Vervallen van Artikel XXVII

5?30 (Bashir)

Met deze wijziging wordt de kleinebanenregeling uit dit wetsvoorstel verwijderd. De kleinebanenregeling behelst de vrijstelling van de premies werknemersverzekeringen, en het op 0% stellen van de inkomensafhankelijke bijdrage Zorgverzekeringswet, voor kleine banen. In het wetsvoorstel wordt deze regeling in eerste instantie voor één jaar ingevoerd, maar kan langer voortduren indien een voorstel is gedaan voor een wettelijke regeling waarmee een vergelijkbare faciliteit aan werkgevers wordt gegeven, maar welke regeling nog niet in werking is getreden.

Dit amendement maakt de premievrijstelling van werknemersverzekeringen voor kleine banen helemaal ongedaan. Hierdoor wordt de bescherming van jongeren door werknemersverzekeringen in stand gehouden. Deze wijziging levert een budgettaire opbrengst van € 80 mln. op.

Dit amendement is gewijzigd ten gevolge van de derde nota van wijziging d.d. 16 november 2009.

Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks en PvdD.



Moties (deze moties kunnen ook betrekking hebben op 4 andere wetsvoorstellen van het Fiscaal Pakket Belastingplan 2010)

31 (Tang c.s.) over een eventuele schuif met de energiebelasting op aardgas
Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP en CDA.

33 (Bashir) over uitgaan van gemiddeld rendement bij de vermogensrendementsheffing
Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en PvdD.

34 (Bashir) over niet zetten van vervolgstappen richting een vrijwillige werknemersverzekering voor jongeren
Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD en PVV.

36 (Bashir) over een hoger tarief in de energiebelasting voor een elektriciteitsverbruik tussen 3000 en 10.000 kilowattuur
Verworpen. Voor: SP.

37 (Tony van Dijck) over halveren van de overdrachtsbelasting voor woningen
Verworpen. Voor: PVV en het lid Verdonk.

38 (Tony van Dijck) over begin 2010 deblokkeren van het spaarloon
Verworpen. Voor: PVV en het lid Verdonk.

39 (Tony van Dijck) over verlagen met 3% van de tweede schijf loon- en inkomstenbelasting
Verworpen. Voor: PVV.

40 (Koser Kaya c.s.) over de consequenties van een leefvormneutraal belastingstelsel
Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, PVV en het lid Verdonk.

41 (Omtzigt c.s.) over inventariseren van belastingen en toeslagen die de keuze om te trouwen of te scheiden beïnvloeden
Aangenomen. Voor: SP, PvdA, ChristenUnie, SGP, CDA en PVV.

42 (Omtzigt c.s.) over voorstellen om SBBI's zo veel mogelijk te ondersteunen en zo min mogelijk te belasten
Met algemene stemmen aangenomen.

43 (Omtzigt en Tang) over vaststellen van de standaardboete bij aangifteverzuim op € 227
Met algemene stemmen aangenomen.

44 (Tang c.s.) over bij succes na 1 december 2010 voortzetten van de energie - investeringsaftrek voor verhuurders



Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, SGP, CDA en het lid Verdonk.

45 (Tang c.s.) over op nihil stellen van het rentevoordeel van een personeelslening in de werkkostenregeling

Met algemene stemmen aangenomen.

46 (Sap) over ontmoedigen van de internationale handel in afval en het verbranden van recyclebaar afval

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdD en SGP.

47 (Sap) over een nieuwe vergroeningsbrief met opties voor CO₂-vermindering

Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66 en PvdD.