



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat

datum 27 april 2011

Betreffende wetsvoorstel:

32424

Wijziging van de Wet personenvervoer 2000, houdende regels ter bevordering van de kwaliteit in het taxivervoer

Eindstemming wetsvoorstel

Het voorstel is op 26 april 2011 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

Aangenomen en overgenomen amendementen

Artikel I, onderdeel E, hoofdstuk V, vierde paragraaf

8 → **12** (Slob)

Dit amendement regelt dat met ingang van een bij ministeriele regeling te bepalen datum de OV-chipkaart ook kan worden gebruikt in taxi's. Acceptatie van de OV-chipkaart in taxi's maakt declareren voor reizigers makkelijker. Bovendien draagt het bij aan de transparantie van de taxitarieven omdat de reiziger zo makkelijk ritgegevens kan nalezen.

De invoeringsdatum van de acceptatieplicht van de OV-chipkaart wordt niet geregeld in dit amendement, de invoering wordt alleen wettelijk mogelijk gemaakt. Omdat zwart-rijden bij taxi's geen issue is wordt met dit amendement niet beoogd de OV-chipkaart enige betaalmiddel te laten zijn in taxi's. Er wordt alleen geregeld dat de OV-chipkaart wordt geaccepteerd als betaalmiddel.

Aangenomen. Voor: PvdA, GroenLinks, VVD, SGP, ChristenUnie en het CDA

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 27 april 2011

blad 2

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel I, onderdeel E, artikel 82b, vierde lid

13 (Monasch)

Het overaanbod van taxi's is een majeur onderdeel van het kwaliteitsprobleem in de grote steden. Het aantal nieuwe groepen kan mogelijkwijs dit een onvoldoende antwoord zijn op dit overaanbod. Om aanbodproblemen in de toekomst te beheersen, moet er een mogelijkheid zijn voor gemeenten om het aantal groepen in de hand te houden. Nu wordt in wet voorgesteld dat een groep automatisch wordt toegelaten als aan objectieve criteria is voldaan. Dit amendement voorziet in de mogelijkheid de lokale overheid de mogelijkheid te geven te sturen op het aanbod van taxi's door een groep die aan de regels voldoet, vooralsnog niet automatisch toe te laten in de gemeente, en rekening te houden met het bestaande lokale aanbod. De lokale overheid zal vervolgens de mogelijkheid moeten bieden om nieuwe toetreders op een nader te bepalen moment toegang te verlenen tot de lokale taximarkt.

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA en GroenLinks

Moties

9 (Bashir/Van Gent) over een maximumaantal taxi's per gemeente

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA en GroenLinks

10 (Aptroot c.s) over wijziging van de tariefstelling

Aangenomen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, VVD, SGP, CDA en de PVV

11 (Monasch) over het criterium "voldoende aanbod"

Ingetrokken