# Eerste Kamer der Staten-Generaal
Centraal Informatiepunt

Den Haag, 19 november 2001

Aan de leden en de plv. leden van de Vaste Commissie
voor Financiën

**OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:**

**28014** Wijziging van belastingwetten c.a. (Belastingplan 2002-III Natuur, milieu en vervoer)

**EINDSTEMMING WETSVOORSTEL**: het wetsvoorstel is op 15 november 2001 met algemene stemmen aangenomen.

**Onderdelen A t/m B**
**Aangenomen zonder stemming. De fractie van GroenLinks is daarbij aantekening verleend voor onderdeel A.**

**Punten 2 t/m 6 van onderdeel C**
**Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, D66, ChristenUnie en SGP**

**Punten 2 t/m 6 van onderdeel G**
**Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, D66, ChristenUnie en SGP**

**Artikelen VI en VII**
**Aangenomen zonder stemming. De fractie van GroenLinks is daarbij aantekening verleend voor onderdeel VI**

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.
Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8→ **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

## AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN

**Artikelen II onderdeel A, Artikel V onderdeel C en Artikel VIIA**

7→**11** (De Vries/Dijsselbloem)

Ingevolge onderdeel II van dit amendement wordt de zogenoemde hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting verlaagd met 10%, in tegenstelling tot het oorspronkelijke voorstel waarin een verlaging met 6,5% was voorzien. Deze oorspronkelijk voorgestelde verlaging met 6,5% wordt in het wetsvoorstel voor de dieselpersonenauto gecorrigeerd met een gelijke verhoging van de toeslag (zie de toelichting op artikel V, onderdeel C). Doordat de hoofdsom (die voor alle personenauto's geldt) ingevolge dit amendement met 10% wordt verlaagd zonder dat de hiervoor genoemde correctie van de toeslag wordt aangepast, wordt nu ook de motorrijtuigenbelasting voor de dieselpersonenauto verlaagd (met 3,5% van de hoofdsom). De onderdelen I en III van dit amendement houden verband met het amendement op het Belastingplan 2002-I Arbeidsmarkt en inkomensbeleid. In dat amendement wordt de vrijstelling van ouderenbonus uit het Belastingplan deel I verwijderd. In het Belastingplan deel III zijn aanpassingen opgenomen die waren afgestemd op de ouderenbonus in Belastingplan deel I. Die aanpassingen worden in dit amendement weer ongedaan gemaakt. Dit amendement dient derhalve in samenhang met eerdergenoemd amendement op het Belastingplan 2002 deel I beoordeeld te worden. Indien dat amendement niet wordt aanvaard, zijn de onderdelen I en III van dit amendement overbodig.
**Aangenomen. Voor: PvdA, VVD, CDA en SGP.**

**De fractie van GroenLinks is daarbij aantekening verleend voor de onderdelen B.1, C**

**Artikel IXc**

8→**10** (Dijsselbloem)

Dit amendement leidt tot een spreiding over drie jaar van de inkomenseffecten van het voorstel om het met auto van de zaak afgelegde woon-werkverkeer als privé-kilometers aan te merken. Het amendement heeft geen budgettaire gevolgen.
**Aangenomen. Tegen: SP en ChristenUnie**

## MOTIES

23 (De Vries c.s.) over stimulering van waterkrachtcentrales
**Aangenomen met algemene stemmen**

24 (Dijsselbloem c.s.) over inkomensondersteuning voor chronisch zieken en gehandicapten
**Aangenomen met algemene stemmen**

25 (Dijsselbloem c.s.) over achterstelling van co-ouders
**Aangenomen. Tegen: SGP**

26 (Dijsselbloem/Vendrik) over groenfinanciering
**Aangenomen met algemene stemmen**

29 (De Haan) over bedrijfsopvolging binnen de familiesfeer
**Verworpen. Voor: SP, CDA, ChristenUnie en SGP**