



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

datum 14 december 2016

Betreffende wetsvoorstel:

34397

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met een kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en daardoor voortbewogen aanhangwagens alsmede het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 13 december 2016 na hoofdelijke stemming verworpen door de Tweede Kamer.

Aangenomen en overgenomen amendementen

Na artikel VI

20 (Visser en Van Helvert) over aangepaste termijnen inzake het opleggen van beschikkingen naar aanleiding van gedragingen die op kenteken zijn geconstateerd.

In de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv) is thans in artikel 4 bepaald dat de bekendmaking van een beschikking (bekeuring) moet geschieden binnen vier maanden nadat de beboetbare gedraging heeft plaatsgevonden. Dit amendement regelt dat voor gedragingen die op kenteken zijn geconstateerd, de termijn pas gaat lopen op het moment dat de naam en het adres van de betreffende kentekenhouder bekend zijn geworden. Zodra de naam en het adres van de betreffende

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 14 december 2016

blad 2

kentekenhouders bekend zijn, dient dat de beschikking binnen vier maanden aan diegene bekend te zijn gemaakt.

De maximale termijn waarbinnen de beschikking moet worden uitgereikt, bedraagt op grond van dit amendement vijf jaar vanaf het moment dat de beboetbare gedraging heeft plaatsgevonden. Met deze termijn wordt aangesloten bij de termijn van vijf jaar uit artikel 8, zesde lid, van de Wet politiegegevens.

De aanleiding van het amendement is de constatering dat het moeilijk is gebleken verkeersovertreders met een buitenlands kenteken te beboeten. De Minister van Veiligheid en Justitie heeft, in reactie op een verzoek van het lid Visser (VVD), aangegeven dat hij graag de handhavingstermijn voor het opleggen van een boete maximaal wil benutten (Kamerstuk 29 398, nr. 497, p. 3-4). Op die manier kan hij beter handhavend optreden tegen buitenlandse verkeersovertreders. Onderhavig amendement kan de minister helpen bij zijn streven.

Tevens voorziet dit amendement in een samenloopbepaling, zodat de alhier voorgestelde wetstekst niet teniet wordt gedaan door de wetstekst die wordt voorgesteld in het voorstel van wet Wijziging van het Wetboek van Strafvordering in verband met de regeling van het vastleggen en bewaren van kentekengegevens door de politie (33542), dat eveneens ziet op artikel 4, tweede lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en thans nog niet in werking is getreden.

Aangenomen. Voor: van Van Vliet, 50PLUS, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel I, onderdeel B, eerste onderdeel, onder b, subonderdeel 2

7 → 10 (Bisschop c.s.) waarmee in de wet wordt vastgelegd dat smalspoortrekkers worden uitgezonderd van de kentekenplicht.

De regering stelt voor om enkele categorieën voertuigen uit te zonderen van de kentekenplicht. Het gaat om motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines die niet breder zijn dan 130 centimeter en bepaalde functionaliteiten hebben, om heftrucks en om voertuigen met een maximumconstructiesnelheid van hoogstens 6 kilometer per uur. De indieners stellen voor om ook de zogenaamde smalspoortrekkers uit te zonderen van de kentekenplicht. Deze landbouwvoertuigen worden vooral gebruikt in de fruitteelt, zijn smaller dan 130 centimeter, rijden met lage snelheden en komen nauwelijks op de openbare weg. In Nederland rijden in de fruitteelt ongeveer 5.000 van deze smalspoortrekkers rond. Invoering van de kentekenplicht voor deze categorie betekent een forse administratieve last, terwijl het voor de verkeersveiligheid weinig uitmaakt.



datum 14 december 2016

blad 3

De indieners stellen voor om de uitzondering voor smalspoortrekkers in de wet vast te leggen met daarnaast de mogelijkheid om andere categorieën voertuigen per algemene maatregel van bestuur vrij te stellen. De breedte wordt gemeten overeenkomstig de meetmethode voorgeschreven in de Regeling voertuigen (zie artikel 71 van de Wegenverkeerswet 1994).

Ingetrokken.

Artikel 123b, eerste lid, onder a en b

14 → 15 (Visser) waarmee het promillage verlaagd wordt voor het van rechtswege ongeldig worden van het rijbewijs ter zake van het bij herhaling rijden onder invloed.

Dit amendement strekt tot wijziging van de wettelijke ondergrens voor het van rechtswege ongeldig verklaren van het rijbewijs bij recidive. Het wijzigt de ondergrens naar 350 mg/l en 0,8 promille (categorie van sterk verhoogd risico). De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft het bij gehanteerde waarden van 0,8–1,2 promille al over een sterk verhoogd risico op ernstig letsel en bij waarden boven de 1,2 promille over een extreem verhoogd risico. De huidige regeling hanteert volgens deze categorisering een norm die 0,1 promille boven de ondergrens van de categorie extreem verhoogde risico's ligt, namelijk 570 mg/l en 1,3 promille.

Indiener is van mening dat deze waarde veel te weinig recht doet aan de ernst en bijhorende risico's van alcoholgebruik in het verkeer en de beoogde doelstelling van het kabinet om de verkeersveiligheid te vergroten. Uit onderzoek blijkt dat de meeste verkeersslachtoffers, waarbij sprake was van rijden onder invloed, als gevolg van alcoholgebruik vallen. Daarnaast past dit amendement bij een strengere (hufter)aanpak van bepaalde feiten in het verkeer waaronder de misdrijven van rijden onder invloed en in het bijzonder recidiverende bestuurders.

Ingetrokken.

Diverse artikelen

11 → 27 (Hoogland) over een verzwaarde regeling voor rijontzeggingen wegens rijden onder invloed.

De indiener beoogt met dit amendement een getrapte regeling in het leven te roepen voor rijontzeggingen wegens alcohol- en drugsgebruik in het verkeer. Dit amendement regelt dat een rijontzegging voor een delict als bedoeld in artikel 8, eerste tot en met vierde lid, van de Wegenverkeerswet kan worden opgelegd voor de duur van 10 jaar, en dat wanneer een verkeersdeelnemer eerder de bevoegdheid tot het besturen van motorvoertuigen is ontzegd, en binnen vijf jaar opnieuw de fout ingaat, de rechter hem de bevoegdheid tot het besturen van motorvoertuigen voor langere tijd kan ontzeggen dan nu het geval is. Het amendement stelt daartoe een getrapte recidiveregeling voor die, in het uiterste geval, ertoe kan leiden dat een verkeersdeelnemer een levenslange rijontzegging opgelegd kan krijgen. De indiener is van mening dat wanneer iemand vanwege herhaald alcohol- en drugsgebruik dusdanig overtuigend heeft bewezen geen deel te kunnen nemen aan het verkeer, deze uiteindelijk uitgesloten zou moeten kunnen worden van het besturen van motorvoertuigen.



datum 14 december 2016

blad 4

Met het oog op de proportionaliteit van de mogelijkheid een levenslange ontzegging van de rijbevoegdheid op te leggen (en een mogelijkheid van een rijontzegging van dertig jaren), is in het amendement een periodieke herbeoordelingsmogelijkheid opgenomen. De betrokkene kan daardoor de rechter na 25 jaar vragen om de levenslange sanctie te heroverwegen. Voorts is een overgangsregeling opgenomen, op basis waarvan de in artikel I, onderdeel G, van deze wijzigingswet te realiseren wijzigingen van artikel 179 van de Wegenverkeerswet, geen gevolgen zullen hebben voor feiten die voorafgaand van de inwerkingtreding van de wet zijn begaan.

Ingetrokken.

Diverse artikelen

21 → 26 (Van Helvert) over een registratieplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers.

Indiener wil bewerkstelligen dat de implementatie van de EU-Verordening nr. 167/2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen niet verder strekt dan strikt noodzakelijk. Met het amendement wordt geregeld dat registratie van landbouw- en bosbouwvoertuigen en daardoor voortbewogen aanhangwagens ook op andere wijze kan dan uitsluitend door kentekening. Daardoor wordt voorkomen dat er een 'kop' op de Europese regels komt.

Verworpen. Voor: Van Vliet, 50PLUS, Houwers, de VVD, de SGP, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.

Artikel I, onderdeel B, eerste onderdeel, onder b, subonderdeel 2

Artikel I, onderdeel B, tweede onderdeel na de aanduiding <<c>>>

9 → 12 (Visser) waarmee landbouw- of bosbouwtrekkers met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 40 km/h alsmede de aanhangers die door deze trekkers worden voortbewogen van de kentekenplicht uitgezonderd worden.

Volgens de Europese richtlijn 2014/45/EU gaat de APK-plicht gelden voor landbouw- en bosbouwtractoren (LBT's) met maximumconstructie-snelheid van meer dan 40 km/u. Dit maakt een centrale registratie van type goedgekeurde voertuigen noodzakelijk. De Minister stelt daartoe voor over te gaan tot een kentekenplicht voor deze voertuigen. De Minister stelt echter voor om ook motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en), mobiele machines (MM's) en aanhangwagens en verwisselbare getrokken uitruststukken achter LBT's en MMBS'en (LBTA's) te verplichten een kenteken te dragen. Om de lasten van de verplichte kentekening voor boeren en andere ondernemers zoveel mogelijk te beperken, stelt de indiener voor om de kentekenplicht voor trekkers en aanhangers te beperken tot voertuigen die een maximumconstructiesnelheid hebben van meer dan 40 km/u. Trekkers en aanhangers die deze maximumconstructiesnelheid niet halen worden daarmee uitgezonderd van deze kentekenplicht.

Verworpen. Voor: 50PLUS, Houwers, de VVD, de SGP, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.



datum 14 december 2016

blad 5

Artikel I, onderdeel B, eerste onderdeel, onder b, subonderdeel 2

8 → 13 (Van Helvert) waarmee landbouw- of bosbouwtrekkers met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 40 km/h van de kentekenplicht uitgezonderd worden.

Indiener wil met dit amendement bewerkstelligen dat de kentekenplicht niet verder wordt ingevoerd dan uit de Europese APK-plicht (Richtlijn 2014/45/EU, over de APK-plicht voor landbouw- en bosbouwvoertuigen) voor tractoren voortvloeit. Dat houdt in dat alleen landbouwvoertuigen met een maximum constructiesnelheid van meer dan 40 km/u onder de kentekenplicht komen te vallen. Daardoor wordt voorkomen dat er een «kop» op de Europese regels komt.

Verworpen. Voor: 50PLUS, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, de VVD, de SGP, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.

Moties

22 (Visser) over de ondergrens voor ongeldig verklaren rijbewijs bij recidive alcoholgebruik.

Aangehouden.

23 (Visser) over snelheidsverhoging voor trekkers.

Aangenomen. Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.

24 (Van Helvert) over een convenant over gebiedsontsluitingswegen en rondwegen,.

Aangenomen. Voor: SP, de PvdD, Van Vliet, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.

25 (Van Helvert) over het ontwikkelen van een plan voor de aanleg van "landbouwpaden".

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, D66, 50PLUS, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, de SGP, de ChristenUnie, het CDA en de Groep Bontes/Van Klaveren.