



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

datum 3 december 2019

Betreffende wetsvoorstel:

35300 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2020

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 3 december 2019 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, PvdA, GroenLinks, DENK, 50PLUS, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie, PVV en Van Haga.

Tegen: PvdD, FVD en Van Kooten-Arissen.

Aangenomen amendementen

Begrotingsstaat Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

Begrotingsstaat Artikel 19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal

81 (Remco Dijkstra) over meer landelijke data over verkeersveiligheidsrisico's

Om goed te kunnen beoordelen of onze wegen veilig zijn, is het van het grootste belang dat we kunnen beschikken over goede cijfers. Data over risico's en verkeersongevallen zijn essentieel voor een goed verkeersveiligheidsbeleid. Zonder goede informatie over de verkeers- (on)veiligheid kan geen effectief beleid worden samengesteld. Daarom willen we dat er meer en betere landelijke data beschikbaar komt, waarbij gegevens vanuit onder andere nood- en hulpdiensten, overheden, wegbeheerders en schadeverzekeraars, eenduidig en eenvoudig toegankelijk en inzichtelijk worden.

Op deze manier kan inhoud worden gegeven aan beleid dat op basis van data en indicatoren de verkeersveiligheidsrisico's in kaart brengt. Met meer informatie kan risico gestuurd beleid ontwikkeld worden. Via safety performance indicatoren wordt duidelijk wat de oorzaken van ongevallen zijn in relatie tot de verkeersveiligheid. Als overheden kunnen

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 3 december 2019

blad 2

bepalen waar zich problemen voordoen en daarin inzicht hebben, kunnen zij een aanpak prioriteren en de uitvoering van maatregelen effectiever maken.

De benodigde middelen ter dekking van dit amendement worden gevonden binnen het niet-juridische verplichte deel van beleidsartikel 19 Uitvoering Milieubeleid en Internationaal.

Aangenomen. Voor: PvdA, DENK, 50PLUS, D66, de VVD, de SGP, het CDA, de ChristenUnie, de PVV, FVD en Van Haga.

Begrotingsstaat Artikel 17 Luchtvaart

Begrotingsstaat Artikel 99 Nog onverdeeld

12 → 13 → **14** (Paternotte) over verdere ontwikkeling van elektrificatie in de luchtvaartsector

Dit amendement regelt dat in 2020 en 2021 een bedrag van in totaal 1 miljoen euro wordt vrijgemaakt voor de verdere ontwikkeling van de elektrificatie van de luchtvaartsector in Nederland. Innovatie in de internationale luchtvaartsector is aan het versnellen. Waar voorheen innovatie in de luchtvaart vooral het bouwen van grotere vliegtuigen betekende, lijkt de nieuwe focus vooral te liggen op schonere, zuinigere en stillere vliegtuigen. De ontwikkelingen gaan snel en ambities zijn groot. Afgelopen jaar werd al het eerste elektrische passagiersvliegtuig op de jaarlijkse internationale luchtvaartbeurs gepresenteerd. Grote namen als Rolls-Royce, Airbus en Easyjet zetten nu ook in op elektrisch vliegen. In 2027 wil Easyjet in samenwerking met Wright Electric 270 passagiers elektrisch gaan vervoeren op de route van Londen naar Amsterdam. De potentie van elektrisch vliegen lijkt groot. Vooral voor de bestemmingen met kortere afstanden tot en met 800 km lijkt elektrisch vliegen een uitkomst te zijn. Grofweg wordt 45% van alle vluchten in de wereld binnen de 800 km gemaakt.

Nederland is het land van Fokker en KLM, luchtvaartbedrijven die veel groter zijn geworden dan de kleine Nederlandse thuismarkt mogelijk zou maken. Van oudsher hebben wij veel kennis in huis als het gaat om luchtvaarttechniek. Het is een positie waarop we trots op mogen zijn en verder mogen stimuleren. Alleen loopt Nederland het risico achterop te raken. De innovatie op elektrisch vliegen vindt buiten onze grenzen plaats. De Noorse overheid heeft zich tot doel gesteld in 2040 alle binnenlandse vluchten elektrisch te maken. Angela Merkel heeft in haar Leipzig Statement duidelijk gemaakt dat Duitsland leidend wil zijn op het gebied van klimaatvriendelijke luchtvaart, onder andere door met waterstofcellen aangedreven elektromotoren. Nederland kan voorop lopen, geld verdienen en het klimaat bedienen door te kiezen voor elektrisch vliegen. Niet alleen is elektrisch vliegen beter voor het milieu; de eerste testen van elektrische vliegtuigen laten zien dat ze tot 85% stiller zijn dan eerste generatie vliegtuigen. In Teuge worden nu al in de vorm van een «elektrisch vliegen» consortium met universiteiten, hogescholen en lager onderwijs de eerste stappen gezet in het opdoen van kennis. Tegelijkertijd investeert KLM in de ontwikkeling van elektrisch taxiën. Met de huidige best beschikbare techniek kan men nu al op Schiphol 40.000.000 tot wel 198.000.000 kg kerosine per jaar besparen, wat gelijk staat aan 120.000.000 tot 594.000.000 kg CO₂. Deze 1 miljoen euro biedt het consortium toekomstperspectief voor de aankomende jaren en biedt ruimte voor andere initiatieven op het gebied van elektrificatie van de luchtvaart. Dekking van in totaal € 1 miljoen wordt gevonden uit artikel 99 Nog Onverdeeld uit de jaren 2020 en 2021. De Minister wordt verzocht om bij de 1e suppletoire begroting (voorjaarsnota) de middelen in de juiste jaren te zetten.

Aangenomen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, DENK, Van Kooten-Arissen, 50PLUS, D66, de VVD, de SGP, het CDA, de ChristenUnie, FVD en Van Haga.



datum 3 december 2019

blad 3

Begrotingsstaat artikel 21 Duurzaamheid

10 (Dik-Faber en Van Eijs) over betere infrastructuur voor reparatie als onderdeel van de circulaire economie

Dit amendement regelt dat er vanuit de Rijksbegroting een bijdrage van € 100.000,- komt voor activiteiten die bijdragen aan een betere infrastructuur voor het repareren van voorwerpen als onderdeel van de circulaire economie, zoals bijvoorbeeld via repair cafés. Het gaat daarbij om het aanbieden van professionele ondersteuning aan de vrijwilligers die in gemeenten een plek voor reparatie opzetten waardoor er een landelijk dekkend netwerk ontstaat. Op dergelijke plekken wordt gerepareerd, werken mensen met reparatiekennis en wordt deze kennis gedeeld en opgedaan. Hierdoor kan reparatie uiteindelijk een volwaardig onderdeel worden van de circulaire economie. Het kabinet trekt in de jaren 2019 en 2020 80 miljoen extra middelen uit voor de circulaire economie. Binnen de circulaire economie gaat het niet alleen om verminderen, herbruiken en recyclen (reduce – reuse – recycle) van spullen. Ook het repareren van spullen (repair) mag als schakel niet ontbreken en verdient een volwaardige plek in beleidsontwikkeling;

De bijdrage van € 100.000,- die met dit amendement wordt geregeld, wordt gedekt uit de post «subsidies duurzame projecten» van de begroting I&W artikel 21 (Duurzaamheid). Het is de intentie van de initiatiefnemers om dit bedrag langjarig beschikbaar te stellen.

Aangenomen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, DENK, Van Kooten-Arissen, 50PLUS, D66, de VVD, de SGP, het CDA, de ChristenUnie en Van Haga.

Verworpen amendementen

Begrotingsstaat artikel 21 duurzaamheid

9 (Stoffer) over ondersteuning voor uitvoering metingen emissiereductie

In het kader van de stikstofproblematiek en het advies van de commissie Remkes is het van groot belang dat snel innovatieve ammoniakemissie reducerende technieken en methoden voor de veehouderij beoordeeld en erkend moeten worden. De indiener constateert dat het in de praktijk vaak heel moeizaam gaat. Verschillende ondernemers lopen vast in onduidelijke procedures, communicatie en randvoorwaarden, waardoor emissie reducerende technieken onnodig op de plank blijven liggen. Daarbij komt dat metingen duur zijn en voor deze ondernemers de kosten voor de baat uitgaan. De indiener wil in dit verband wijzen op de positieve wijze waarop in de FoodValley het ontwikkelen en meten van innovatieve fijn stof reducerende technieken gefaciliteerd wordt, inclusief financiële ondersteuning van decentrale overheden. De indiener stelt voor om een dergelijke aanpak ook toe te passen bij innovatieve technieken en methoden voor de reductie van ammoniakemissie en geld te reserveren voor ondersteuning bij onder meer het uitvoeren van metingen.

De dekking wordt gevonden in het beschikbare budget voor subsidies voor Duurzame productketens (21.05).

Verworpen. Voor: DENK, de SGP en Van Haga.

Begrotingsstaat artikel 24 Handhaving en Toezicht

Begrotingsstaat artikel 26 Bijdrage investeringsfondsen

Begrotingsstaat agentschappen Inspectie Leefomgeving en Transport



datum 3 december 2019

blad 4

8 (Laçin) over extra middelen voor versterking van de Inspectie Leefomgeving en Transport

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) staat de komende jaren voor een enorme opgave als het gaat om de controle en handhaving. Op een scala van terreinen is de Minister, via het ILT verantwoordelijk voor inspecties, controles, audits, vergunningen, onderzoek en het afhandelen van incidenten en meldingen. Het is deze organisatie die ervoor moet zorgen dat we kunnen beschikken over voldoende en veilig drinkwater, dat personen en goederen op een veilige manier worden vervoerd over weg, water en door de lucht en dat de kwaliteit van lucht, water en bodem een gezonde leefomgeving biedt aan de mensen die er wonen en werken. Hoewel er de afgelopen jaren middelen zijn toegevoegd en het budget voor het ILT ten opzichte van 2018 in 2021 uiteindelijk structureel wordt verhoogd met 15 miljoen, betreft de verhoging voor 2020, ten opzichte van 2019, slechts 2 miljoen. Met name de ontwikkeling rond de uitstoot van voor het klimaat en milieu schadelijke stoffen als CO₂ en NO_x en de dringende noodzaak deze uitstoot te beperken zullen de komende jaren een buitengewone inspanning vragen van het ILT. Met dit amendement wil de indiener ervoor zorgen dat de toenemende verantwoordelijkheid voor het ILT op een professionele manier te kan worden uitgevoerd. De benodigde middelen ter dekking van dit amendement kunnen worden gevonden binnen het niet-juridisch verplichte deel van beleidsartikel 12 Hoofdwegennet van de begroting Infrastructuurfonds.

Verworpen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, DENK, Van Kooten-Arissen en 50PLUS.