



# Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste commissie voor Financiën

datum 3 december 2020

Betreffende wetsvoorstel:

## **35645**

Wijziging van de Wet vliegbelasting

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 3 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, PvdA, Krol, GroenLinks, 50PLUS, Van Kooten-Arissen, DENK, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie en PVV.

De PVV-fractie wenst geacht te worden tegen artikel I, onderdeel A, sub 5, en artikel I, onderdeel B en artikel II gestemd te hebben.

Tegen: GroenLinks en PvdD.

### **Verworpen amendement**

#### **Artikel I, onderdelen A en B, en artikel II**

7 (Van Raan) over verhoging van de vliegbelasting, tariefdifferentiatie en vliegbelasting voor transferpassagiers

De Wet vliegbelasting is een veel te kleine stap in de goede richting. De voorgestelde tarieven in dit wetsvoorstel zullen weinig mensen aanzetten tot het kiezen van een meer duurzaam vervoersmiddel en zijn bovendien slechts een zeer beperkte weergave van de daadwerkelijke maatschappelijke kosten van het vliegverkeer.

Indien alle milieuschade en belastingvoordelen zouden worden doorberekend in de prijs, dan zou een gemiddeld vliegticket circa 63% duurder zijn dan nu het geval is. De indieners van dit amendement stellen daarom voor om de tarieven flink op te schroeven.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 3 december 2020

blad 2

Naast de belasting op vliegtickets zijn aanvullende maatregelen nodig om de luchtvaartsector weer binnen de grenzen van het klimaat, leefomgeving en veiligheid van mens en dier te brengen. Te denken valt aan o.a. een heffing op kerosine, een scherp CO2-budget voor de luchtvaartsector, het extra belasten van veelvliegers en het uit de markt halen van slots. Gecombineerd resulteren deze maatregelen in een stevige krimp van het aantal vliegbewegingen.

Dit amendement regelt een hoger tarief voor passagiers die in andere reisklassen reizen dan de laagste reisklasse. Ook voor passagiers van vliegtuigen van meer dan 20 ton en minder dan 19 passagiers geldt een hoger tarief. De indieners van dit amendement beogen daarmee het gebruik van privéjets extra te belasten. Daarnaast regelt dit amendement dat ook voor transferpassagiers vliegbelasting moet worden betaald.

De vaststelling van de reisklasse voor de toepassing van deze tariefdifferentiatie zal worden uitgewerkt in het Uitvoeringsbesluit belastingen op milieugrondslag.

**Verworpen. Voor: PvdA en PvdD.**

## Moties

9 → 12 (Van Raan) over de Wet vliegbelasting zo inzetten dat veelvliegers worden aangespoord om vaker de trein te nemen

**Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, 50PLUS en Van Kooten-Arissen.**

10 (Van Raan) over een ambitieuze kerosinetaks

**Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, 50PLUS en Van Kooten-Arissen.**

11 (Graus) over afzien van de voorgenomen vliegtaks

**Verworpen. Voor: SP, DENK, PVV en FVD.**