



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

datum 8 december 2020

Betreffende wetsvoorstel:

35570 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2021

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 8 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, PvdA, Krol, GroenLinks, 50PLUS, Van Kooten-Arissen, DENK, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie, PVV en FVD.

Tegen: PvdD.

Aangenomen amendement

Departementale begrotingsstaat 11 Integraal waterbeleid

88 → **89** (Van Nispen c.s.) over een dekking voor extra middelen voor de reddingsbrigades

Met dit amendement wordt het budget van artikel 11.4 Waterkwaliteit met € 250.000 verlaagd. De vrijgemaakte middelen worden gebruikt als dekking voor amendement 35570-XVI nr. 166.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, Krol, Van Kooten-Arissen, DENK, D66, de VVD, de SGP, het CDA, de ChristenUnie, de PVV en FVD.

Verworpen amendementen

Begrotingsstaat Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

Begrotingsstaat Artikel 16 Openbaar vervoer en Spoor

11 (Laçin) over middelen voor een onderzoek om de mogelijkheden voor provinciale vervoersbedrijven te verkennen

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 8 december 2020

blad 2

Indiener beoogt met dit amendement een onderzoek te bekostigen dat de mogelijkheden voor provinciale vervoersbedrijven moet verkennen. Met de coronacrisis wordt duidelijker zichtbaar wat altijd al was: de markt voor OV is geen markt. Vervoersbedrijven zijn volledig afhankelijk van financiering van de overheid om de diensten op peil te houden. Diensten die van groot belang zijn, omdat daardoor mensen met een vitaal beroep op hun werk moesten kunnen komen. Wat van zo groot belang is en zo afhankelijk is van financiering door de overheid, hoort niet op de markt. Het vrij complexe samenspel met andere wet- en regelgeving maakt dat indiener met de ruime financiering ervoor wil zorgen dat het onderzoek de vele facetten en handelsmogelijkheden in kaart kan brengen.

Dekking vinden we in door in artikel 14 het bedrag van €6,122 miljoen voor opdrachten slimme en duurzame mobiliteit te verlagen met €3 miljoen, te besteden aan het onderzoek voorgesteld met dit amendement.

Verworpen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, 50PLUS, Van Kooten-Arissen en DENK.

Begrotingsstaat Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

9 → 10 → **13** (Gijs van Dijk c.s.) over het in 2021 tolvrij maken van de Westerscheldetunnel

Sinds de opening van de Westerscheldetunnel in 2003 is Zeeuws-Vlaanderen daadwerkelijk met een vaste verbinding verbonden aan de rest van Nederland. Zeeuwen en met name de inwoners van Zeeuws-Vlaanderen betalen, als enige in Nederland, tol om zich van het ene deel van Zeeland naar het andere te begeven. Er is geen kosteloze alternatieve route over Nederlands grondgebied mogelijk. Dat geldt voor het reizen naar de werkplek, naar (onderwijs)instellingen en voor privébezoek. In de rest van Nederland is er altijd een alternatieve, tolvrije, route.

De coronacrisis heeft ook laten zien hoe belangrijk het is om een goede en directe tolvrije aansluiting met de rest van Nederland te hebben. Door het sluiten van de Belgische grens konden Zeeuws-Vlamingen ten tijde van de lockdown in België geen kant op, tenzij de portemonnee werd getrokken voor een tunnelpassage.

Bovendien is de tolheffing van de Westerscheldetunnel, volgens onderzoek van de TU Delft en ZB|Planbureau, "een serieuze barrière voor de ontwikkeling van Zeeland en met name voor Zeeuws-Vlaanderen."¹ Dit wordt onderschreven door ZLTO, die becijferde dat het gemiddelde Zeeuws-Vlaamse boerenbedrijf per jaar 10.000 euro kwijt is aan tolkosten. Een economische ontwikkeling is juist zo gewenst in Zeeland. Daarbij speelt dat de maatschappelijke gevolgen van tolheffing over de jaren steeds zwaarder zijn gaan wegen, dit omdat veel voorzieningen, zoals het UWV, de rechtbank en het CBR uit Zeeuws-Vlaanderen zijn verdwenen. Daarnaast is het havenbedrijf North Sea Port een economische motor van nationaal belang en als grensoverschrijdende samenwerking uniek in Europa. Een tolvrije tunnel biedt een gelijk speelveld aan alle gebruikers, zowel privé als zakelijk. In het rapport-Wientjes,² over de compensatie marinierskazerne, werd bereikbaarheid als een van de belangrijkste aandachtspunten voor de sociale en economische ontwikkeling van Zeeland genoemd. De Zeeuwse reactie op het compensatiepakket met betrekking tot

¹ TU Delft en ZB|Planbureau (2018) 'Tolweg of tol weg in de Westerscheldetunnel', https://www.researchgate.net/publication/322961318_TOLWEG_of_TOL_WEG_Continueren_of_afschaffen_van_de_tolheffing_voor_de_Westerscheldetunnel_-_een_scenariostudie.

² Advies compensatiepakket Vlissingen en Zeeland (2020) 'Eindrapport Wind in de Zeilen', <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/06/26/eindrapport-wind-in-de-zeilen>.



datum 8 december 2020

blad 3

de marinierskazerne spitste zich dan ook sterk toe op het niet in dit pakket opnemen van de tolvrije Westerscheldetunnel. Provinciale Staten van Zeeland namen in juli dit jaar een motie aan om Gedeputeerde Staten ertoe aan te sporen om geen kans onbenut te laten om de tolvrije tunnel op de agenda van het Rijk te houden.³ Daarbij speelt ook de ontwikkeling van de kennisinfrastructuur in Terneuzen en Vlissingen, en het belang om beide aan elkaar te verbinden.

De indieners vinden het betalen om gebruik te maken van een openbare weg onrechtvaardig. Je betaalt wegenbelasting, provinciale opcenten en ziet in heel Nederland de ene na de andere verbinding aangelegd worden zonder dat tol zelfs in overweging wordt genomen. Voor mensen in deeltijd en met een laag salaris is het een aanslag op de portemonnee. Tolvrij betekent ook een versterking van de onderwijsstructuur. Tolheffing voor een openbare weg, die aangelegd is met overheidsgeld, publieksgeld, is onrechtvaardig en niet solidair.

De indieners constateren dat de provincie Zeeland niet over de vereiste middelen beschikt om invulling te geven aan de, door vele Zeeuwen, gekoesterde tolvrije tunnel. Om die reden stelen de indieners voor om per 1 januari 2021 een jaar lang geen tol te heffen bij de Westerscheldetunnel. Om dit te bewerkstelligen wordt de provincie Zeeland via een uitgavenpost "compensatie tolvrij maken Westerscheldetunnel" eenmalig gecompenseerd voor de tijdelijk tolvrije Westerscheldetunnel. De provincie zal de tolheffing daartoe in 2021 voor de duur van een jaar tijdelijk op 0,- euro dienen te stellen. Tijdens deze periode kan worden gekeken op welke manier deze essentiële verbinding structureel tolvrij gemaakt kan worden. Dit vraagt een gedegen onderzoek en voorbereiding waarbij gekeken wordt naar de juiste financiële en juridische constructies. De kosten hiervoor bedragen voor 2021 circa 30 miljoen euro en kunnen volgens de initiatiefnemers worden gedekt uit de algemene middelen, net zoals het compensatiepakket Zeeland voor het niet doorgaan van de marinierskazerne.

Een tolvrije Westerscheldetunnel biedt veel sociale en economische (groei)mogelijkheden en een rechtvaardige en gelijkwaardige behandeling van de Zeeuwse inwoners en specifiek Zeeuws-Vlaanderen.

Verworpen. Voor: SP, de PvdA, Krol, de PvdD, 50PLUS, Van Kooten-Arissen, DENK, de SGP, de PVV en FVD.

Begrotingsstaat Artikel 16 Openbaar vervoer en spoor

Begrotingsstaat Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen

12 (Kröger) over een bedrag voor het op de rails helpen van een aantal nieuwe trajecten voor nachttreinen van en naar Nederland

Na eerdere moties en met brede steun van de Kamer is het dit jaar gelukt om met Duitsland en Oostenrijk en de betrokken spoorbedrijven een overeenkomst aan te gaan die leidt tot de terugkeer van de eerste nachttrein, in dit geval voor het traject Amsterdam-Wenen. Om dit mogelijk te maken was een bescheiden bijdrage van enkele miljoenen nodig, die helpt de opstartkosten en risico's van de vervoerders te beperken.

De indiener van dit amendement stelt voor om een bedrag beschikbaar te maken dat gebruikt kan worden om een aantal nieuwe trajecten voor nachttreinen van en naar Nederland op de rails te helpen. Met dit bedrag kan een bijdrage worden geleverd aan de opstartkosten van 1 of 2 nieuwe routes.

De indiener stelt voor het bedrag ten laste te laten gaan van artikel 20 (verkenningen,

³ Provincie Zeeland, motie 'Lobby tolvrije Westerscheldetunnel',
<https://www.zeeland.nl/digitaalarchief/ib2077822a6c>.



datum 8 december 2020

blad 4

reserveringen en investeringsruimte) van het Infrastructuurfonds, waartoe de indiener een amendement heeft ingediend bij de begroting van het Infrastructuurfonds (Kamerstukken II 2020/21, 35 570 A).

Verworpen. Voor: SP, PvdA, Krol, GroenLinks, de PvdD, 50PLUS, Van Kooten-Arissen, DENK en FVD.

Begrotingsstaat artikel 17 Luchtvaart

60 (Van Raan) over een dekking uit de middelen voor Lelystad Airport t.b.v. de Sociaal Creatieve Raad

De indiener stelt voor om artikel 17 Luchtvaart uit de Infrastructuur en Waterstaat begroting te verlagen met € 200.000 ten behoeve van het ondersteunen van de Sociaal Creatieve Raad.

De indiener is van mening dat een gedeelte van artikel 17 dat gaat naar onderzoek en training met betrekking tot Lelystad Airport overbodig is, aangezien de indiener vindt dat er een einde moet komen aan de alsmaar voortdurende groei van de luchtvaart in Nederland. De uitdaging om de opwarming van de aarde te beperken tot 1,5°C vereist een sterke krimp van het vliegverkeer, zowel in Nederland als wereldwijd. Investerings in de groei van luchthavens zijn daarom uit den boze en bovendien volledig overbodig omdat duurzame alternatieven zoals treinverkeer de plek innemen.

De indiener stelt voor om € 200.000 te investeren in de Sociaal Creatieve Raad via de begrotingspost van Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en dient hiervoor een amendement in op de begroting van 2021 van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (VIII). De Sociaal Creatieve Raad, bestaande uit creatieve professionals, richt zich op het oplossen van maatschappelijke vraagstukken, zoals de uitdaging hoe de opwarming van de aarde beperkt kan worden tot 1,5°C.

De leden van de Sociaal Creatieve Raad zijn culturele leiders, die maatschappelijke vraagstukken als systemische ontwerpogaven aanpakken. Want voor een cultuurverandering zijn cultuurmakers nodig en voor het herontwerpen van maatschappelijke systemen kan onze maatschappij niet zonder ontwerpers.

Verworpen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD en Van Kooten-Arissen.