



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

*aan* De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

*datum* 8 december 2022

Betreffende wetsvoorstel:

### **36200 XII**

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2023

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 8 december 2022 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, ChristenUnie, VVD, SGP, CDA, BBB, JA21, PVV en Groep Van Haga.

Tegen: PvdD, FVD en BIJ1.

## **Aangenomen amendement**

### **Begrotingsstaat Artikel 21 Duurzaamheid**

34 → **39** (Bouchallikh en Van der Graaf) over een bijdrage voor repair cafés

Dit amendement regelt dat er € 66.667 beschikbaar komt voor activiteiten die erop gericht zijn om reparatie toegankelijker en aantrekkelijk te maken voor burgers, zoals repair cafés. Op buurtniveau worden er in repair cafés spullen gerepareerd met behulp van vrijwilligers. Het onderzoeksrapport «Verkenning van de Nederlandse reparatie-infrastructuur» uit 2021, uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van I&W, wijst uit dat een landelijk dekkend netwerk van repair cafés essentieel is voor het versterken van de transitie naar de circulaire economie. Daarin is het repareren van spullen een belangrijke manier om grondstoffen te hergebruiken. Hiervoor is wel een bijdrage nodig vanuit het Rijk om professionele ondersteuning aan vrijwilligers die in gemeenten een plek voor reparatie opzetten mogelijk te maken.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 8 december 2022

blad 2

De vrijwilligers die bij deze plekken voor reparatie actief zijn, worden in toenemende mate ook betrokken bij circulaire ambachtscentra: één van de icoonprojecten in het uitvoeringsprogramma Circulaire Economie 2019–2023 dat ook meer productthergebruik als doel heeft. Ook om die reden is het nodig de professionele ondersteuning van deze vrijwilligers-groepen goed te borgen.

Eind 2019 heeft de Tweede Kamer het amendement van de leden Dik-Faber en Van Eijs aangenomen waarmee een langjarige bijdrage van € 100.000 werd geregeld voor het aanbieden van professionele ondersteuning aan vrijwilligers die in gemeenten een plek voor reparatie opzetten waardoor een landelijk dekkend netwerk ontstaat. De bijdrage van € 100.000 is in 2020 en 2021 incidenteel toegekend, maar in 2022 niet, als gevolg van de minimisregels die bepalen dat organisaties over een periode van drie aaneengesloten jaren niet meer steun mogen ontvangen dan € 200.000. In 2023 mag het bedrag volgens de regels wel weer worden toegekend, maar het staat niet op de begroting. Hierdoor kan worden gesteld dat het aangenomen amendement uit 2019 niet volledig is uitgevoerd. Hierdoor komt op dit moment de professionele ondersteuning aan deze groepen vrijwilligers in gevaar. Dat heeft rechtstreeks gevolgen voor de ontwikkeling van de circulaire economie.

De indieners hechten er zeer aan dat het reeds aangenomen amendement uit 2019 alsnog volledig wordt uitgevoerd en stellen daarom voor een langjarige bijdrage van € 66.667 per jaar te reserveren voor de genoemde professionele ondersteuning van vrijwilligers die in gemeenten een plek voor reparatie opzetten waardoor een landelijk dekkend netwerk ontstaat. De dekking voor dit voorstel wordt gevonden in de post «subsidies duurzame productieketens».

**Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, BBB en Groep Van Haga.**

## **Verworpen amendementen**

### **Begrotingsstaat artikel 16 Openbaar vervoer en spoor**

4 → **8** (Alkaya c.s.) over 500 miljoen voor de transitierегeling voor 2023

De regering heeft voorgesteld om de voormalige beschikbaarheidsvergoeding voor het OV (BVOV) om te zetten in een transitierегeling van 150 miljoen euro voor 2023. Dit bedrag is door sectorpartijen en mede-overheden aan te vullen tot 220 miljoen euro. De indiener vreest dat dit bij lange na niet genoeg zal zijn om het huidige vervoersaanbod in stand te houden. Vervoerders kampen met grote personeelstekorten en zijn nu al niet bij machte om hun dienstregelingen in stand te houden. Medeoverheden en vervoerders hebben eerder aangegeven een vangnetregeling van 500 miljoen euro nodig te hebben. Zij vrezen dat de huidige transitierегeling zal leiden tot grote inkrimping van openbaar vervoersdiensten. Indiener is van mening dat de vershraling van het OV-aanbod gestopt



datum 8 december 2022

blad 3

dient te worden en stelt daarom voor om de hoogte van het bedrag voor de transitieregeling voor 2023 op 500 miljoen vast te stellen (eenmalig). Dekking: Algemene middelen

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA, PvdD, BBB en JA21.**

### **Begrotingsstaat artikel 16 Openbaar vervoer en spoor**

36 (Bouchallikh en De Hoop) over het niet verhogen van de prijzen voor het openbaar vervoer

Dit amendement regelt dat er € 400 miljoen beschikbaar wordt gesteld om te voorkomen dat de prijzen volgend jaar zullen stijgen. Volgens het Centraal Planbureau is dit bedrag vereist om de stijging van de OV-prijzen aankomend jaar te voorkomen<sup>1</sup>. Hiermee kan het Rijk afspraken maken met de OV-bedrijven om de tarieven in 2023 niet te verhogen. Deze bedrijven krijgen hiervoor compensatie. Het bedrag wordt in eerste instantie gereserveerd op artikel 16 en dient later door de Staatssecretaris te worden verdeeld tussen de NS, het Provinciefonds en de Brede Doeluitkering.

De indieners vinden dit amendement noodzakelijk, omdat de prijzen voor het openbaar vervoer anders fors zullen stijgen in 2023. De NS heeft al aangekondigd dat de prijzen in 2023 met 4,3% zullen stijgen<sup>2</sup> en de kaartjes voor bus, tram en metro zullen ook tot wel 7% stijgen<sup>3</sup>. Door de hogere kosten voor energie, personeel en materieel zijn vervoerders gedwongen om hogere prijzen in te voeren. In tijden waarin mensen steeds moeilijker rondkomen en waarin automobilisten wél gecompenseerd worden door middel van de verlaging van de accijnzen op brandstof voor € 1,2 miljard, vinden de initiatiefnemers dat de overheid dient in te grijpen. Het openbaar vervoer moet aantrekkelijk en betaalbaar zijn.

De dekking voor dit voorstel kan worden gevonden in de amendementen van de leden Maatoug en Nijboer die zijn ingediend op het Belastingplan. Deze voorstellen zijn afkomstig uit de Tegenbegroting van PvdA en GroenLinks en zijn gedekt.

1 <https://www.cpb.nl/sites/default/files/omnidownload/CPB-Publicatie-Tegenbegroting-2023-van-de-PvdA-en-GroenLinks.pdf>.

2 <https://nieuws.ns.nl/nieuwe-ns-tarieven-voor-2023-gemiddelde-prijs-43-omhoog-veelgebruiker-goedkoper-uit/>

3 <https://www.rtlnieuws.nl/economie/artikel/5336462/tarieven-openbaar-vervoer-fors-omhoog-prijsstijging-dreigt#:~:text=Na%20gas%20en%20licht%2C%20de,mensen%20met%20een%20kleine%20portemonnee>

4 <https://www.cpb.nl/sites/default/files/omnidownload/CPB-Publicatie-Tegenbegroting-2023-van-de-PvdA-en-GroenLinks.pdf>

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA, PvdD, BBB, JA21 en FVD.**